

Revisión y Ajuste del POT



*Un lugar para cada cosa
y cada cosa en su lugar*

CHARLAS TEMÁTICAS DEL POT



Movilidad

1. La movilidad como soporte transversal a las estrategias del POT

2. Visión y objetivos de la movilidad

3. Propuestas para la movilidad del siglo XXI

**CHARLAS
TEMÁTICAS
DEL POT**

1. La movilidad y las estrategias del POT

1. La movilidad y las políticas del POT

Política de
sostenibilidad,
gestión y calidad
ambiental

- Ciudad compacta, orientada al fortalecimiento del transporte público sobre otros modos de transporte
- Mejor integración de modos de transporte con estructura ecológica
- Normas de conservación de zonas con potencial ambiental
- Priorización de modos más sostenibles como el transporte público y no motorizado
- Mejorar la accesibilidad a los sistemas de transporte
- Promover el uso de tecnologías limpias

1. La movilidad y las políticas del POT

Políticas de la estructura socio-económica

Complementariedad, productividad, especialización, habitat y uso racional del suelo

La ciudad es el resultado de la interacción de la estructura socio-económica y la estructura espacial

- Potenciar plataformas logísticas existentes y promover redes de integración regional
- Generar estrategias para la movilidad eficiente de la carga
- Contribuir al desarrollo de clústeres bien conectados
- Aprovechar las zonas servidas por el transporte masivo para redensificarlas y renovarlas
- Promover esquemas de desarrollo, operación y mantenimiento de las infraestructuras que contribuyan a una movilidad eficiente

1. La movilidad y las políticas del POT

Políticas de la
estructura funcional
Complementariedad,
integración, cobertura,
acceso y equidad

acceso y equidad
integración, cobertura

- Fortalecer las infraestructuras de alcance regional
- Desarrollar el corredor de transporte masivo interregional y nodos de transferencia
- Consolidar una red intermodal de corredores logísticos y seguridad alimentaria
- Promover el uso de tecnologías inteligentes para la gestión del tráfico
- Ampliar la cobertura del sistema integrado MIO para cubrir el acceso a nuevos desarrollos
- Articular a través de corredores ambientales el sistema funcional y la estructura ecológica
- Desarrollar una red de ciclo-rutas y de peatones
- Proponer zonas de gestión de la demanda para centralidades

2. Planeación integrada de la movilidad en el POT

2. Planeación integrada de la movilidad en el POT

La planeación de transporte debe plantearse como integrada a otros sectores o elementos del desarrollo territorial y económico

Integración con el proyecto urbano y los usos del suelo

- Hacia donde crece la ciudad
- Donde se densifica
- Los usos del suelo
- El tema regional

Integración con la dinámica poblacional

- Cómo crece la población
- Las características (edad, discapacidades, nivel educativo)

Integración con las apuestas productivas y el empleo

- Los polos de actividad y su carácter
- Sector productivo - clústers
- Empleos

Integración con el desarrollo social y la equidad

- Zonas marginalizadas
- Accesibilidad

Integración con los aspectos ambientales

- Zonas de riesgo
- Zonas de protección
- Zonas de recuperación
- Redes ecológicas

3. Estrategia detallada

Apuestas POT Movilidad

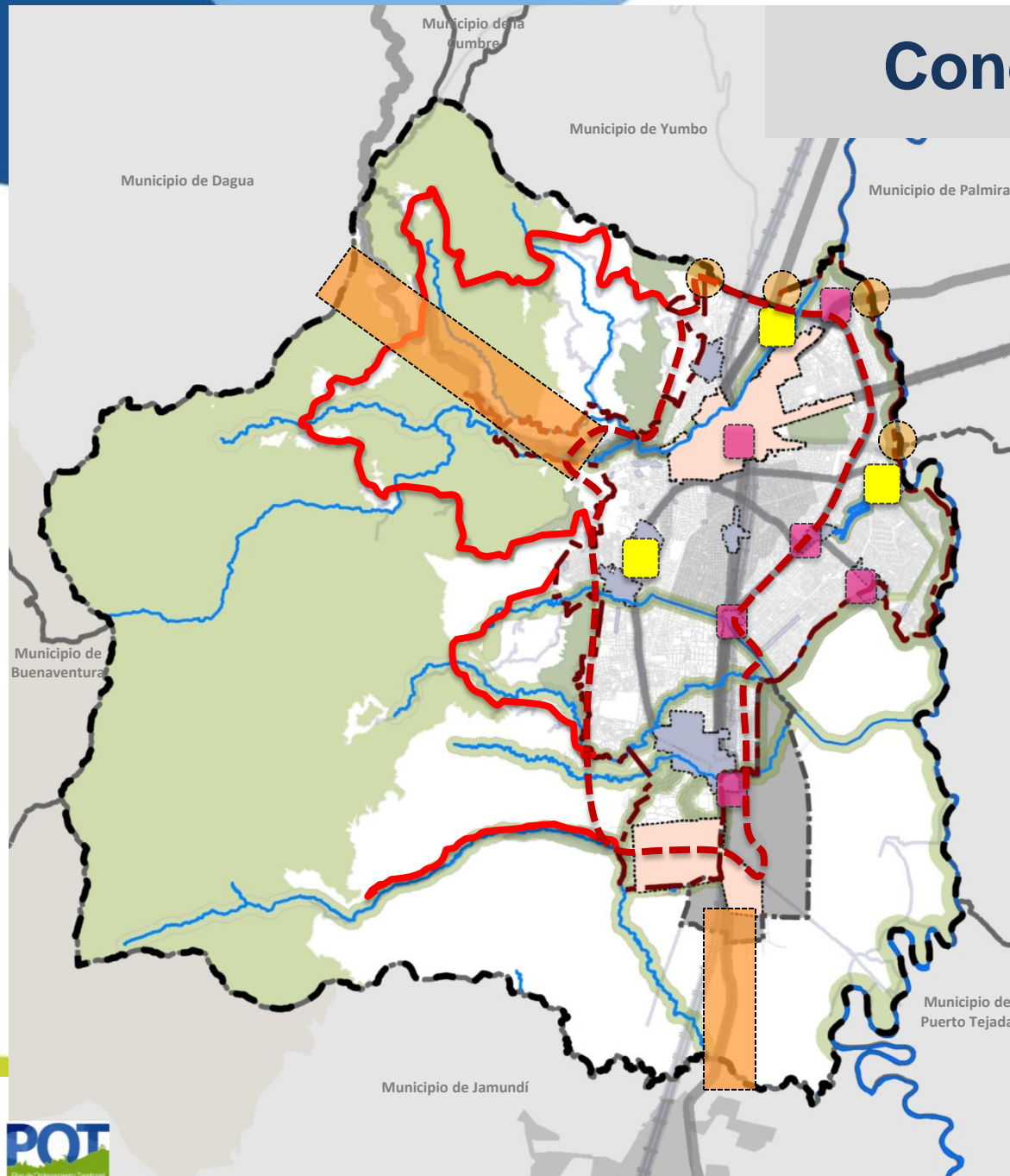


- Lograr una mejor integración con la red de municipios
- Incentivar un desarrollo urbano orientado por el transporte público
- Contribuir a la conectividad de los planes previstos en el POT relacionados con nuevos centros de actividad, redensificación y renovación urbana
- Aprovechar la localización y el carácter de nodo multimodal global de la región
- Garantizar una movilidad eficiente que contemple el fuerte crecimiento de la tenencia de vehículos privados
- Mejorar la accesibilidad rural y contribuir a potenciar las zonas turísticas
- Promover una movilidad más sostenible y segura

Conectividad Regional

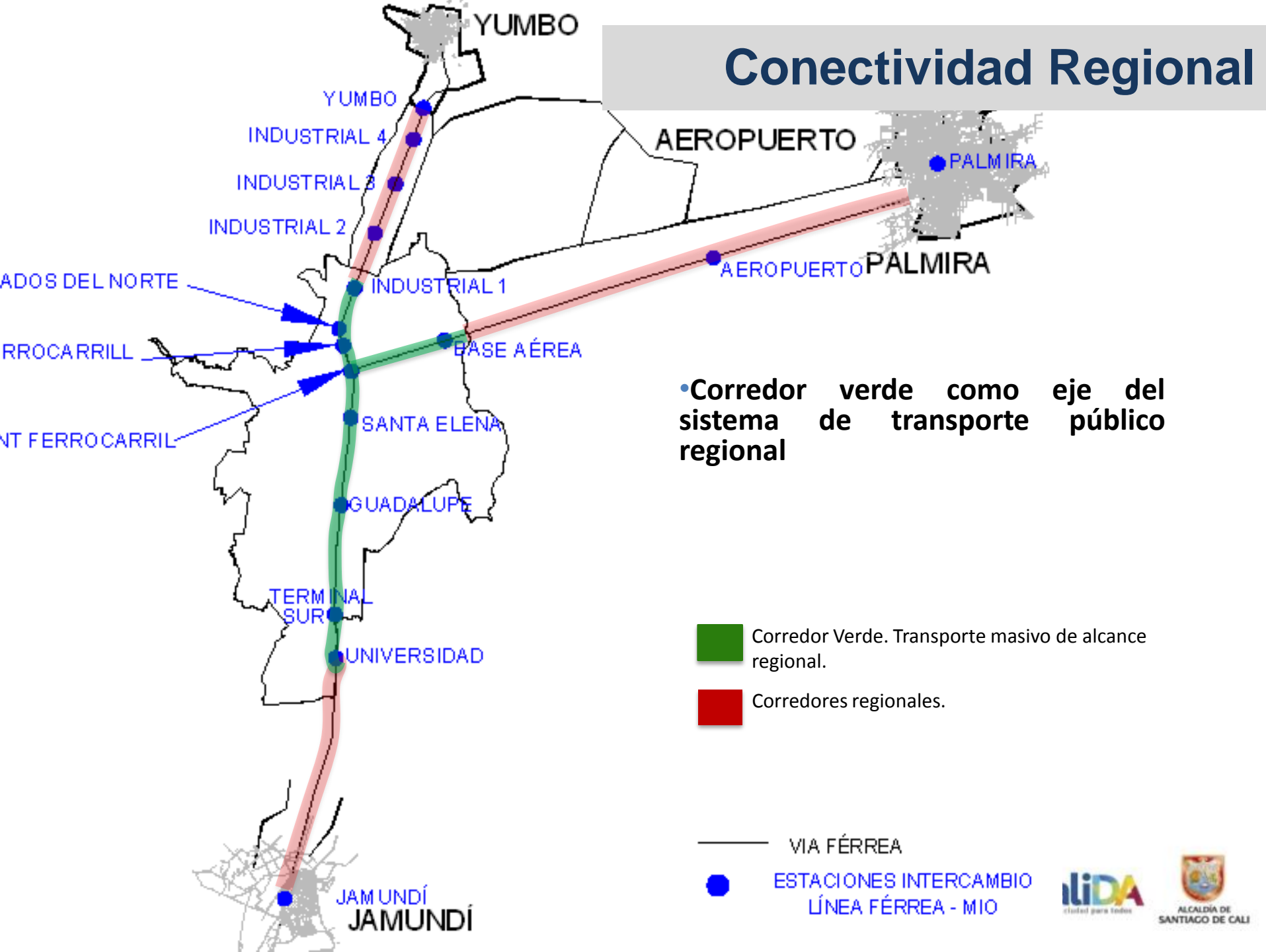
Conectividad Regional

- Accesos a la ciudad
- Terminales Suburbanos



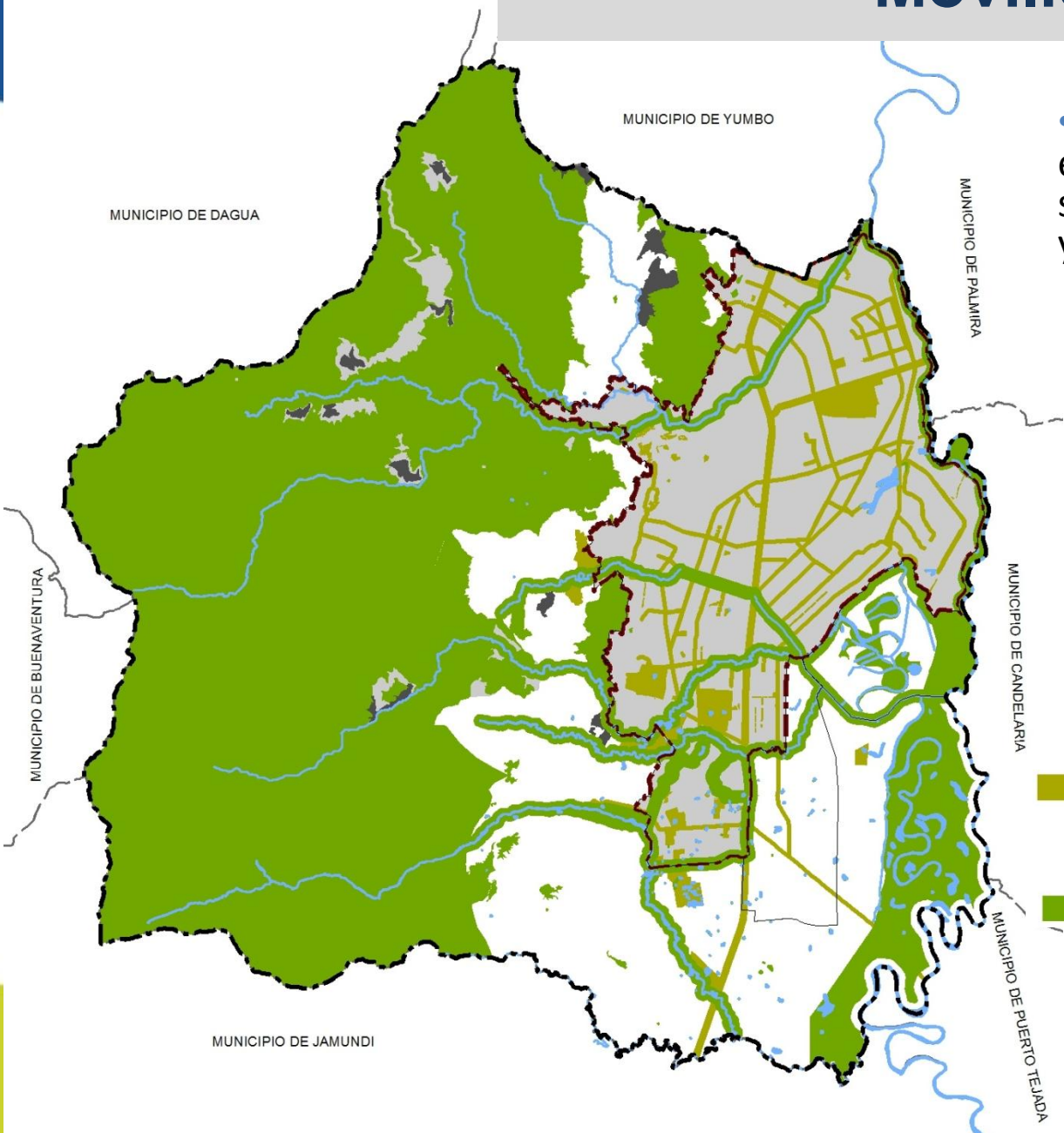
- Elementos que apoyan el desarrollo económico y la complementariedad funcional
- Terminales del MIO construídas
- Terminales del MIO por construir
- Mejoramiento de accesos municipales
- Adecuación de vías rurales
- Anillo vial perimetral

Conectividad Regional



Movilidad No Motorizada

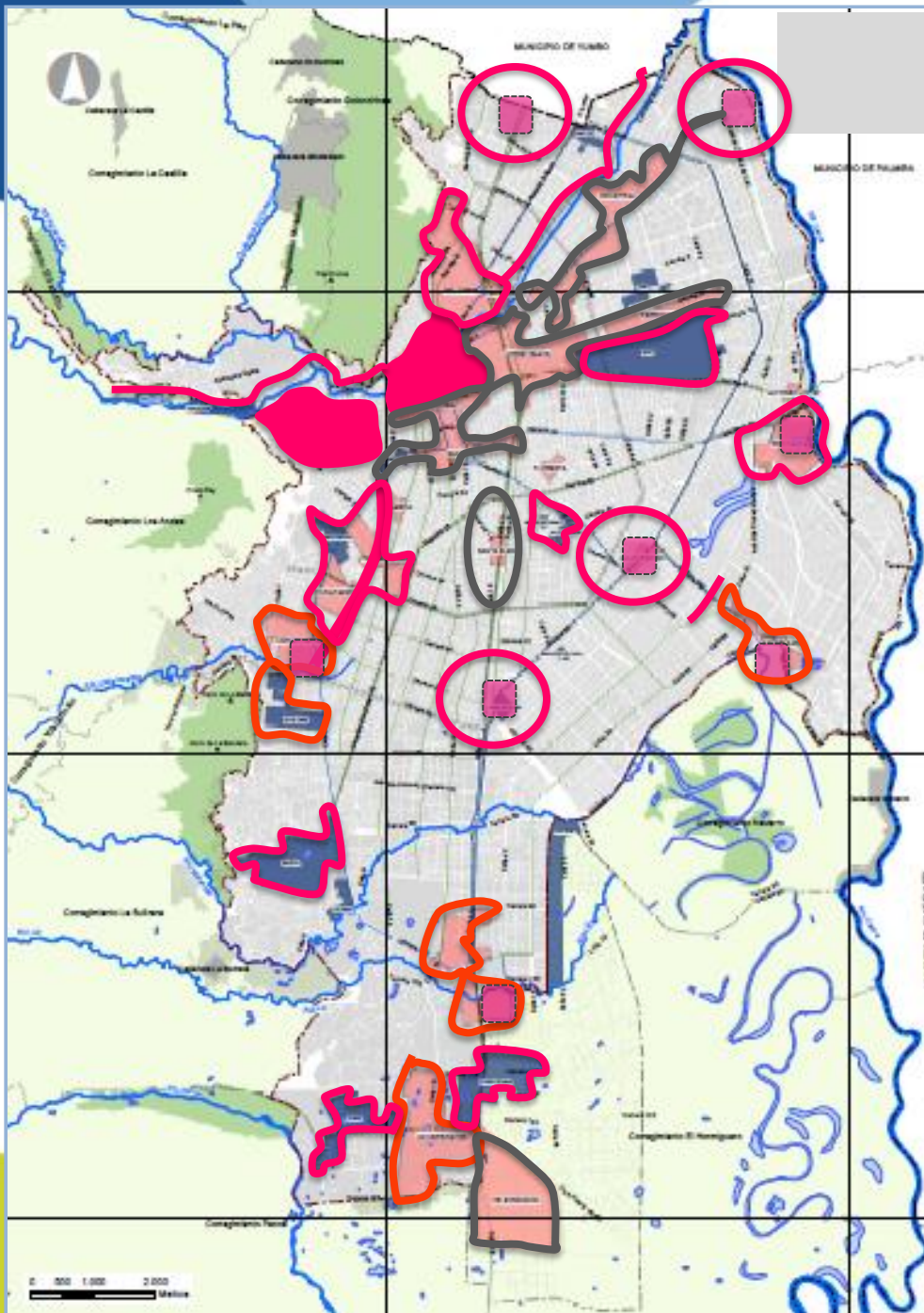
- Aprovechamiento de la estructura ecológica principal y secundaria para la red peatonal y de ciclo-rutas.









- Mejoramiento de ejes peatonales coincidentes con la Estructura ecológica complementaria
- Proyectos ambientales y de movilidad peatonal en la Estructura ecológica complementaria

Movilidad No Motorizada






Redes peatonales
Redes productivas
Redes educativas
Redes equipamientos y cultural
Pacificación de tráfico

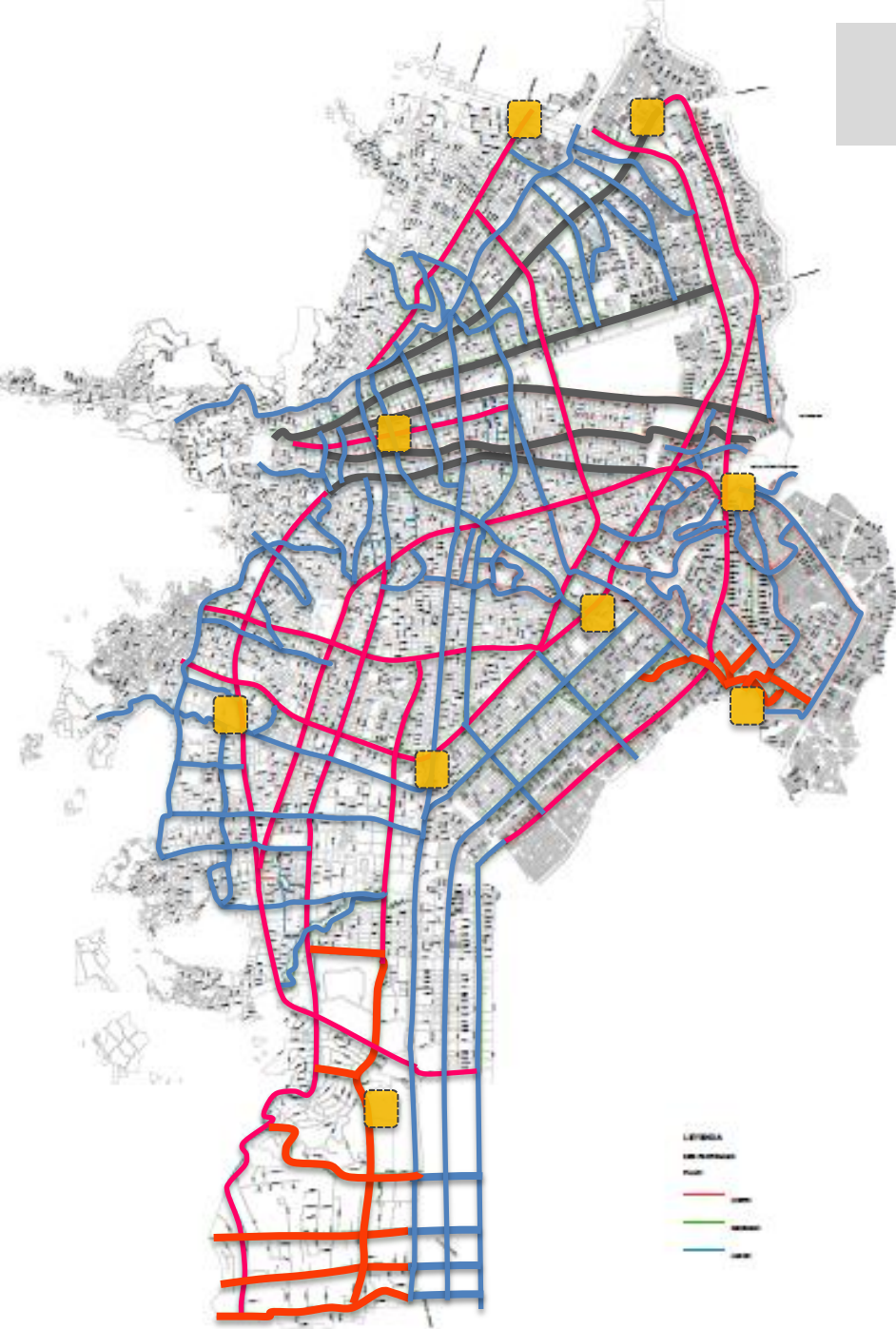


-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales productivos
-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales educativos
-  Zona de proyecto de peatonalización Equipamiento y cultural / Fuerte pacificación del tráfico
-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales Equipamiento y cultural
-  Terminales del MIO por construir
-  Mejoramiento de accesos municipales

Movilidad No Motorizada

Redes peatonales
Redes productivas
Redes educativas
Redes equipamientos y cultural
Pacificación de tráfico


-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales productivos
-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales educativos
-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales residenciales y comerciales
-  Zona de mejoramiento de los ejes peatonales Equipamiento y cultural
-  Terminales del MIO




Movilidad No Motorizada


- Plan Maestro de Ciclo-rutas.


LEYENDA


 CICLORUTA EXISTENTE

JERARQUIZACIÓN CICLORUTAS PROYECTADAS

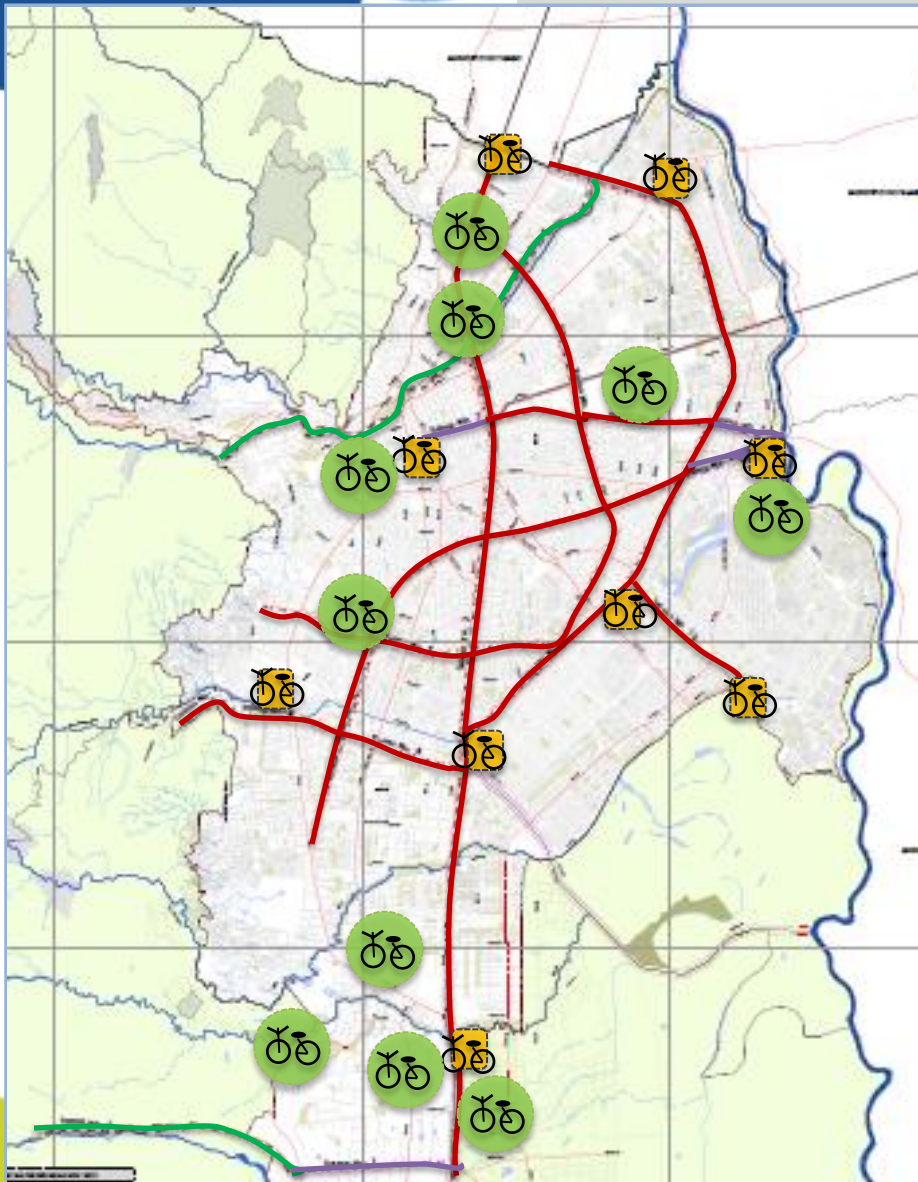
 RED PRINCIPAL

 RED SECUNDARIA

 RED LOCAL O COMPLEMENTARIA



 RED PAISAJÍSTICA

Movilidad No Motorizada







Red de ciclo-rutas prioritarias

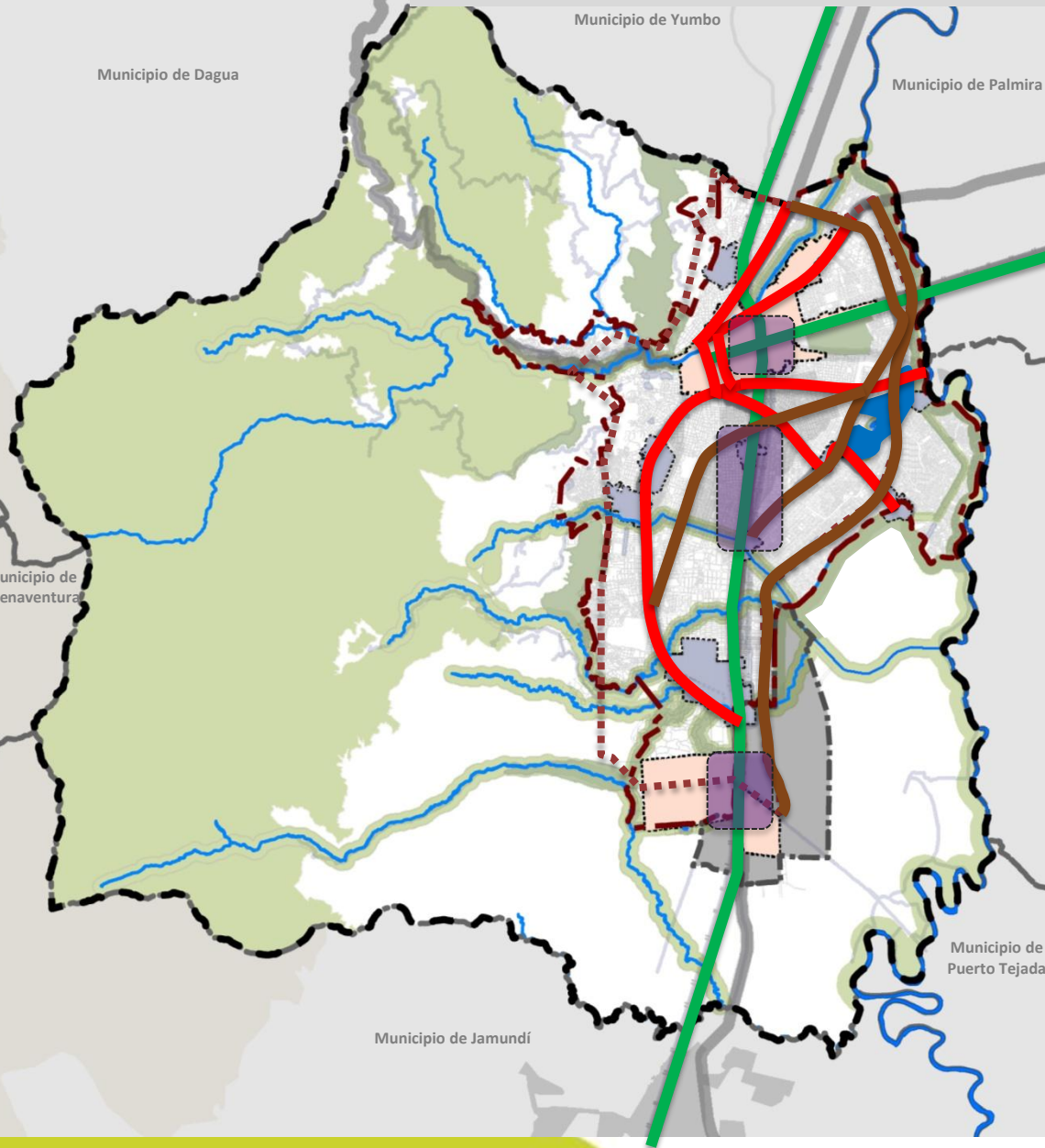


-  Estaciones Públicas de Bicicletas
-  Terminales del MIO con bici - estaciones





JERARQUIZACIÓN CICLORUTAS PROYECTADAS

-  RED PRINCIPAL
-  RED SECUNDARIA
-  RED LOCAL O COMPLEMENTARIA
-  RED PAISAJÍSTICA

Fortalecimiento del Transporte Público

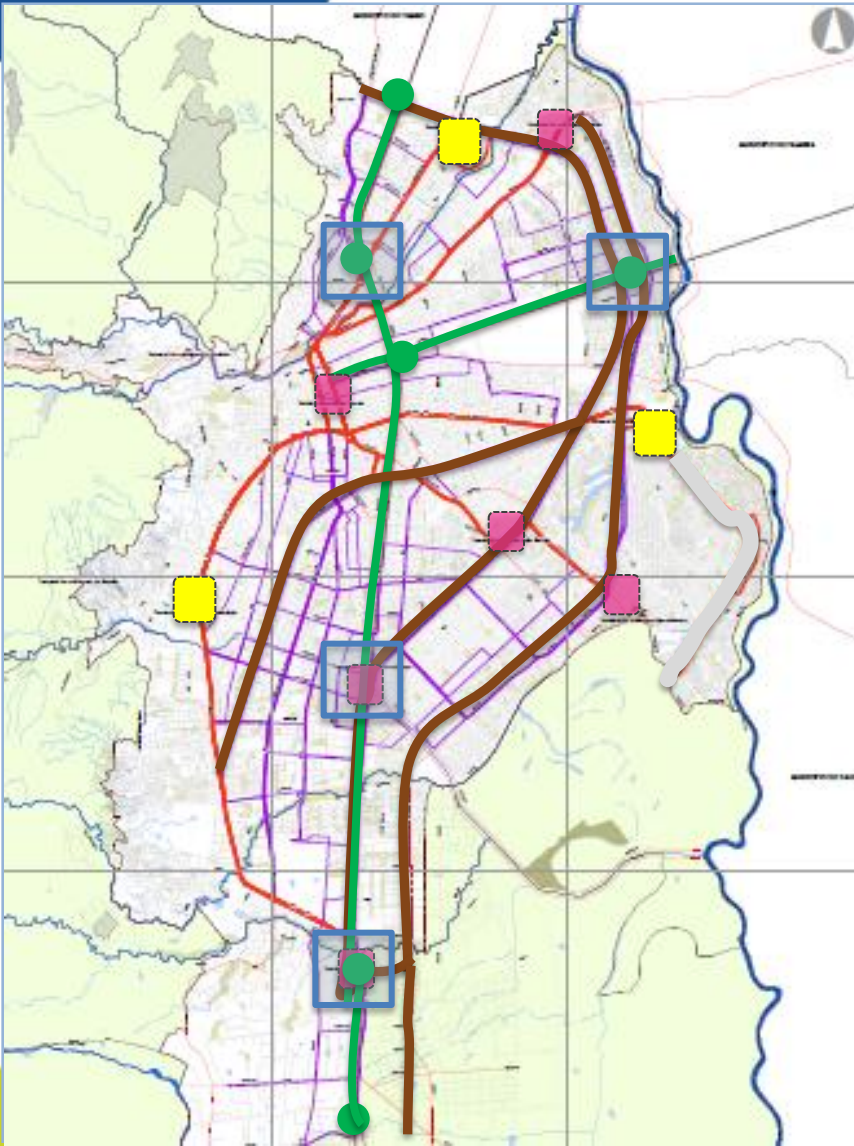


- Consolidación, fortalecimiento del SITM-MIO e integración regional multimodal de alta calidad
- Expansión Troncal

-  Corredores Troncales del SITM-MIO
-  Corredores pretroncales que serán transformados en corredores troncales
-  Corredor Verde. Transporte masivo de alcance regional, movilidad alternativa, espacio público y recreo-deportivo, adecuación paisajística y ambiental.
-  Zonas de oportunidad para desarrollo de proyectos detonantes entorno al corredor verde.

Fortalecimiento del Transporte Público

- Estaciones de Cabecera, intermedias y férreas



Grande centros de intercambio Urbano-Regional



Terminales del MIO construídas

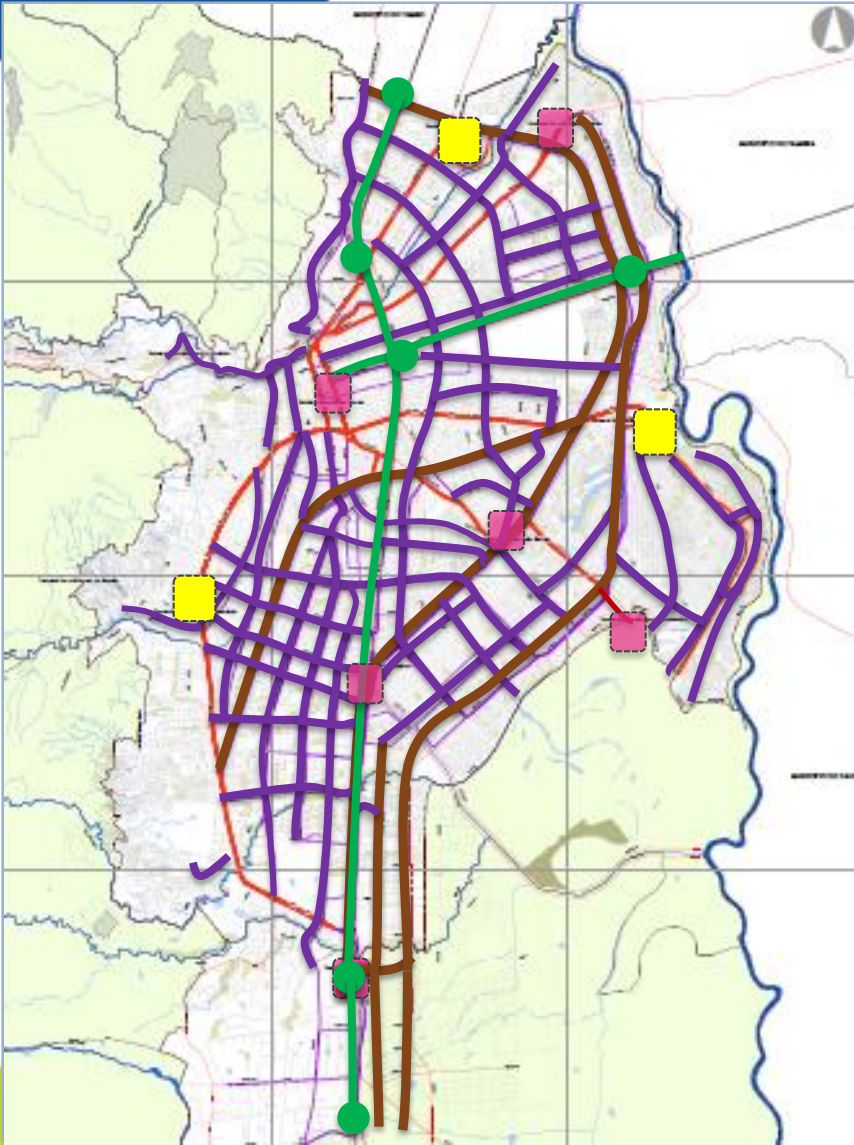


Terminales del MIO por construir



Terminales del Sistema Férreo

Fortalecimiento del Transporte Público



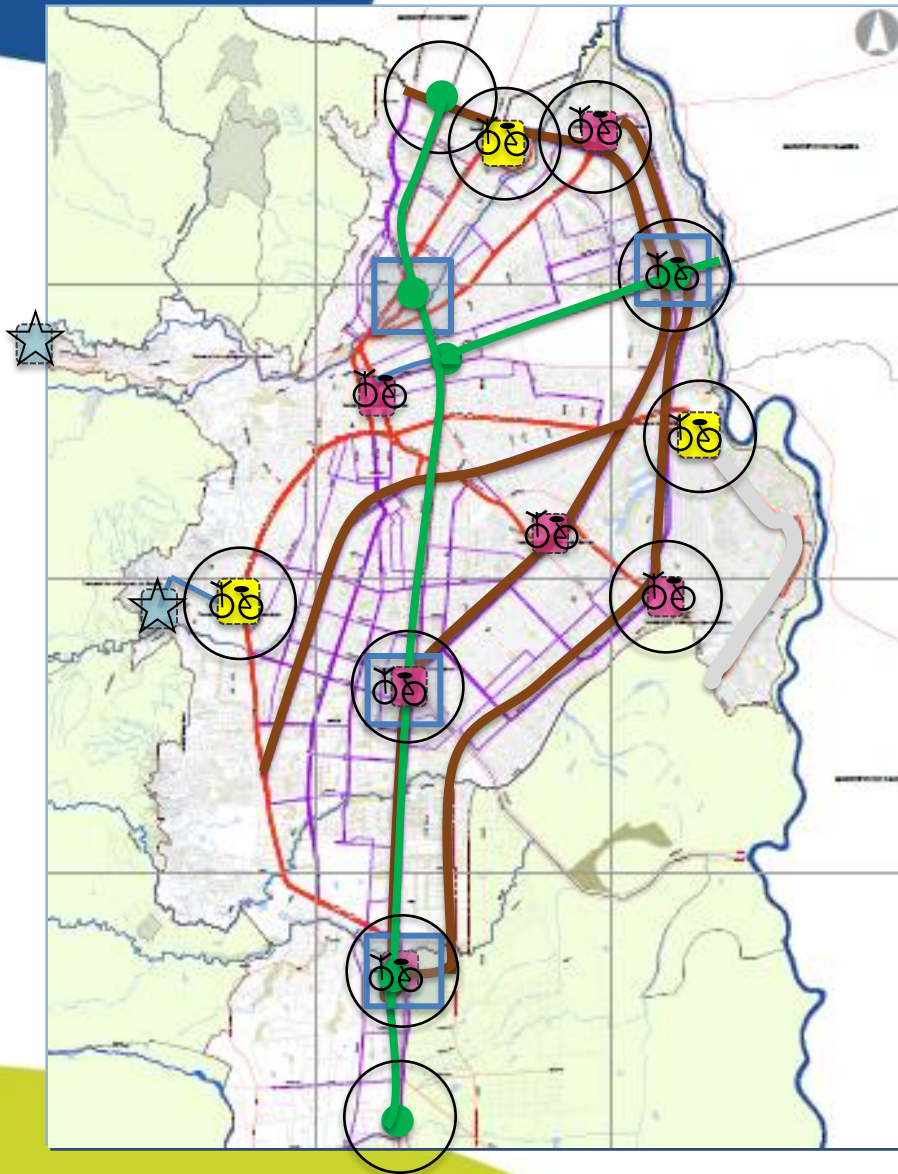
Carriles preferenciales

| Tramo Vial |
|--|
| Avenida Ciudad de Cali entre Carreras 50 y 1 |
| Avenida 6N y 6ª Norte entre Calle 12 N y Calle 52N |
| Autopista Oriental |
| Autopista Simón Bolívar |
| Avenida Pasoancho entre Carreras 100 y 56 y entre Autopista Sur y Carrera 15 |
| Carrera 39 entre Calles 55 y 36 |
| Carrera 44 entre Calles 5 y 26 |
| Avenida Colombia entre Portada al Mar y Calle 5 |
| Calle 15 entre Carreras 13 y 15 |
| Calle 9 entre Carrera 66 y 15 |
| Avenida Roosevelt |
| Carrera 10 entre Calles 5 y 39 (sentido occidente – oriente) |
| Carreras 66 y 80 entre Calles 5 y 25 |
| Carrera 8 entre Calles 70 y 15 |
| Calles 23, 25 y 26 |
| Calle 8 entre Carreras 1 y 15 |
| Autopista Suroriental |
| Avenidas 2N y 4N entre Av 4 Oeste y Av 6N |
| Carrera 5 entre Calles 13 y 34 |
| Transversal 29 y 30 entre Transversal 25 y Carrera 15 |
| Calle 18 N entre Avenidas 3N y 6ª Norte |
| Calle 5 entre Carreras 1 y 15 |
| Cra 39 entre Calles 26 y 5 y entre Calle 36 y Avenida Ciudad de Cali |
| Calle 21 entre Avenida 6ª Norte y Calle 23 |
| Calle 16 entre Carreras 39 y 100 |
| Carrera 10 entre Calles 25 y 5 (sentido oriente – occidente) |

- Red de Carriles preferenciales
- Terminales del MIO construídas
- Terminales del MIO por construir
- Terminales del Sistema Férreo

Fortalecimiento del Transporte Público

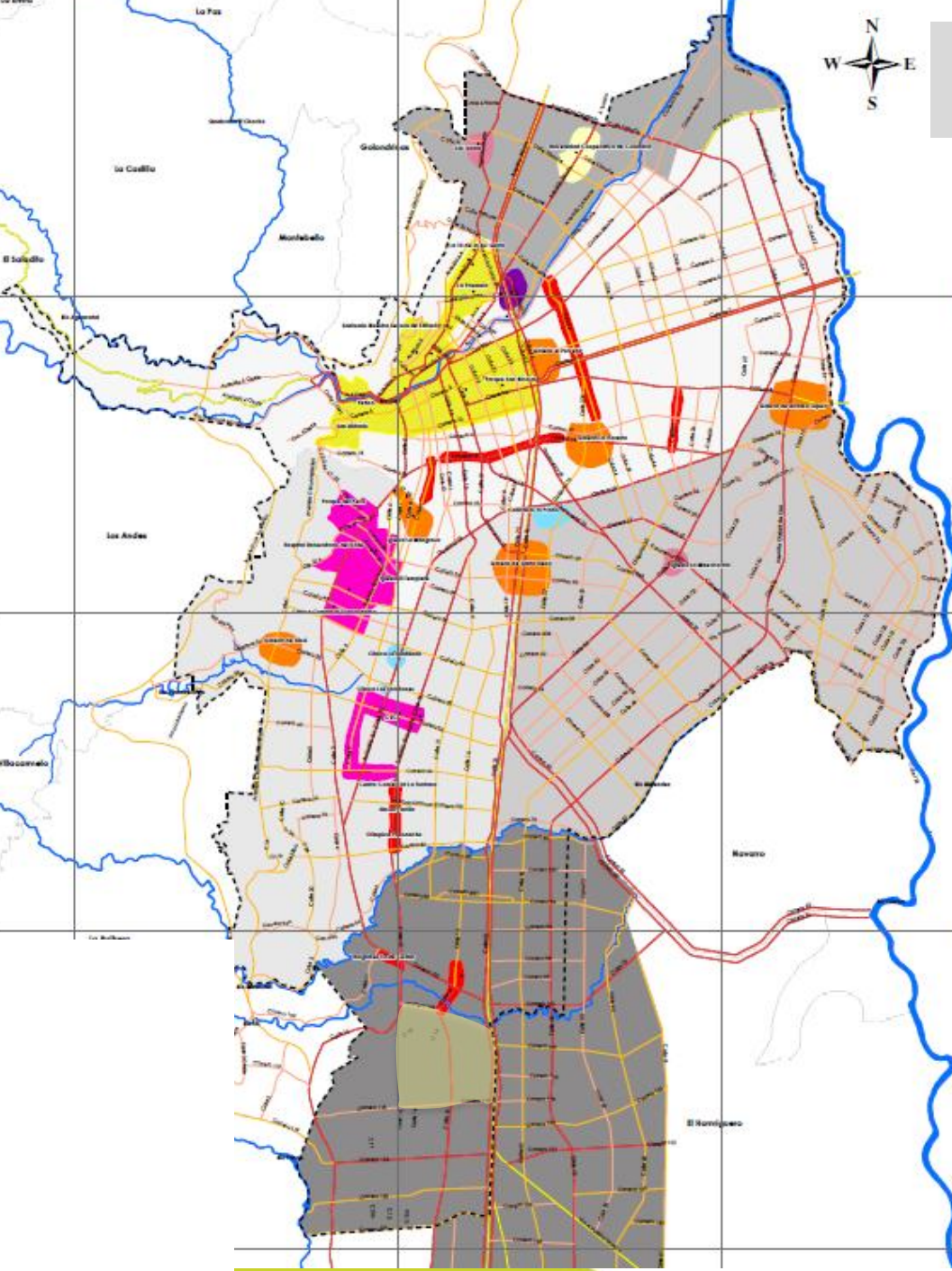
- Integración del sistema masivo con otros modos de transporte motorizado (vehículo particular) y no motorizado (peatón y bicicleta).



- Grande centros de intercambio Urbano-Regional
- Integración con vehículos MIO - Ladera
- Estaciones de Bicicletas con integración tarifaria al SITM-MIO
- Zonas de localización de Parqueaderos disuasorios
- Terminales del MIO construídas
- Terminales del MIO por construir
- Terminales del Sistema Férreo
- Terminales del MIO Cable y el Saladito

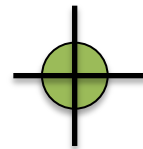
Control de la Demanda

- Implementar un sistema urbano de carácter público de estacionamientos y parqueaderos, e incentivos para su construcción.
- Plan especial de gestión de la demanda para el centro de Cali

- 
- Plan de Parqueaderos Centro
 - Plan de Parqueaderos Sector Educativo
 - Plan de Parqueaderos Centros Religiosos
 - Plan de Parqueaderos Zona comercial
 - Plan de parqueaderos Sector Salud
 - Plan de Parqueaderos Centro
 - Plan de Parqueaderos Ciudad Médica
 - Plan de parqueaderos Galerías
 - Plan de parqueaderos Terminal de Transporte

Control de la Demanda

- Implementar un sistema urbano de carácter público de estacionamientos y parqueaderos, e incentivos para su construcción.
- Plan especial de gestión de la demanda para el centro de Cali



Red de semaforización centralizada



Expansión y Optimización de la Red Vial

Estrategia 1: Desarrollo de un sistema de movilidad intermodal urbano y rural con visión regional

Programas

- Plan de mejoramiento y desarrollo de la infraestructura vial y optimización de su uso
- Plan de mejoramiento de accesos a la ciudad

Anillo perimetral

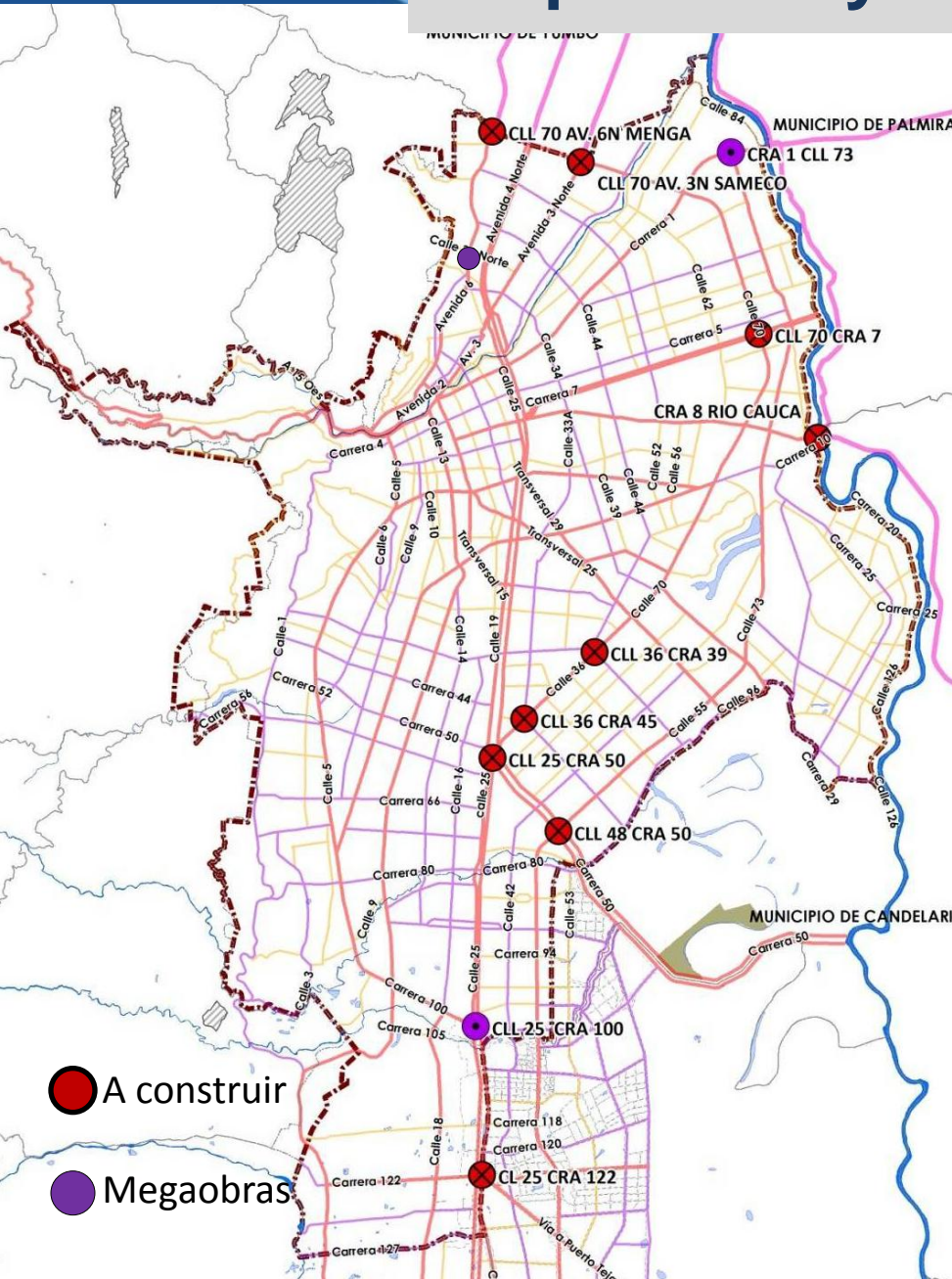
Anillo interno

Ejes radiales - accesos

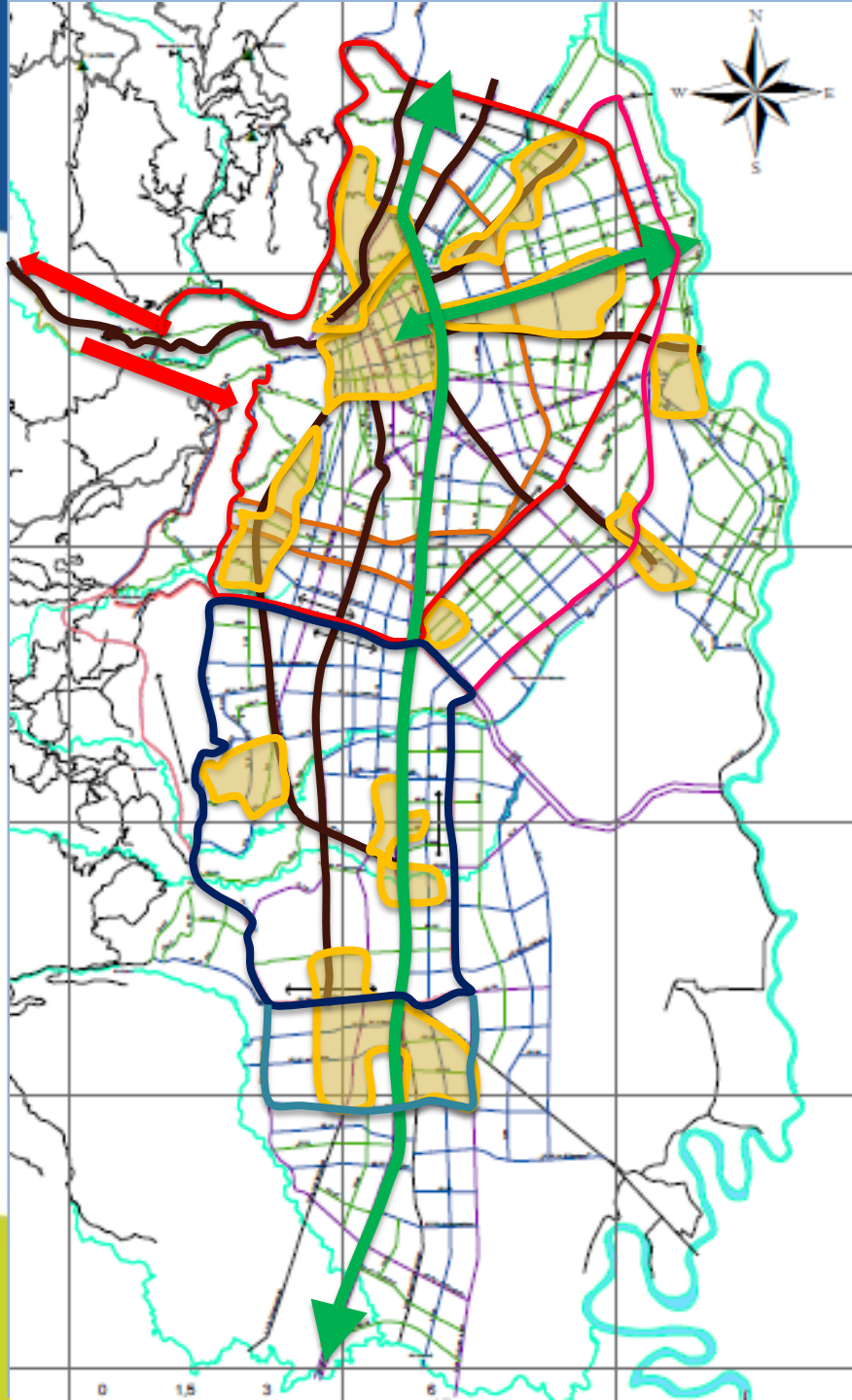
Intersecciones

Expansión de la red vial

Sistema inteligente de regulación



Optimización de la Red Vial

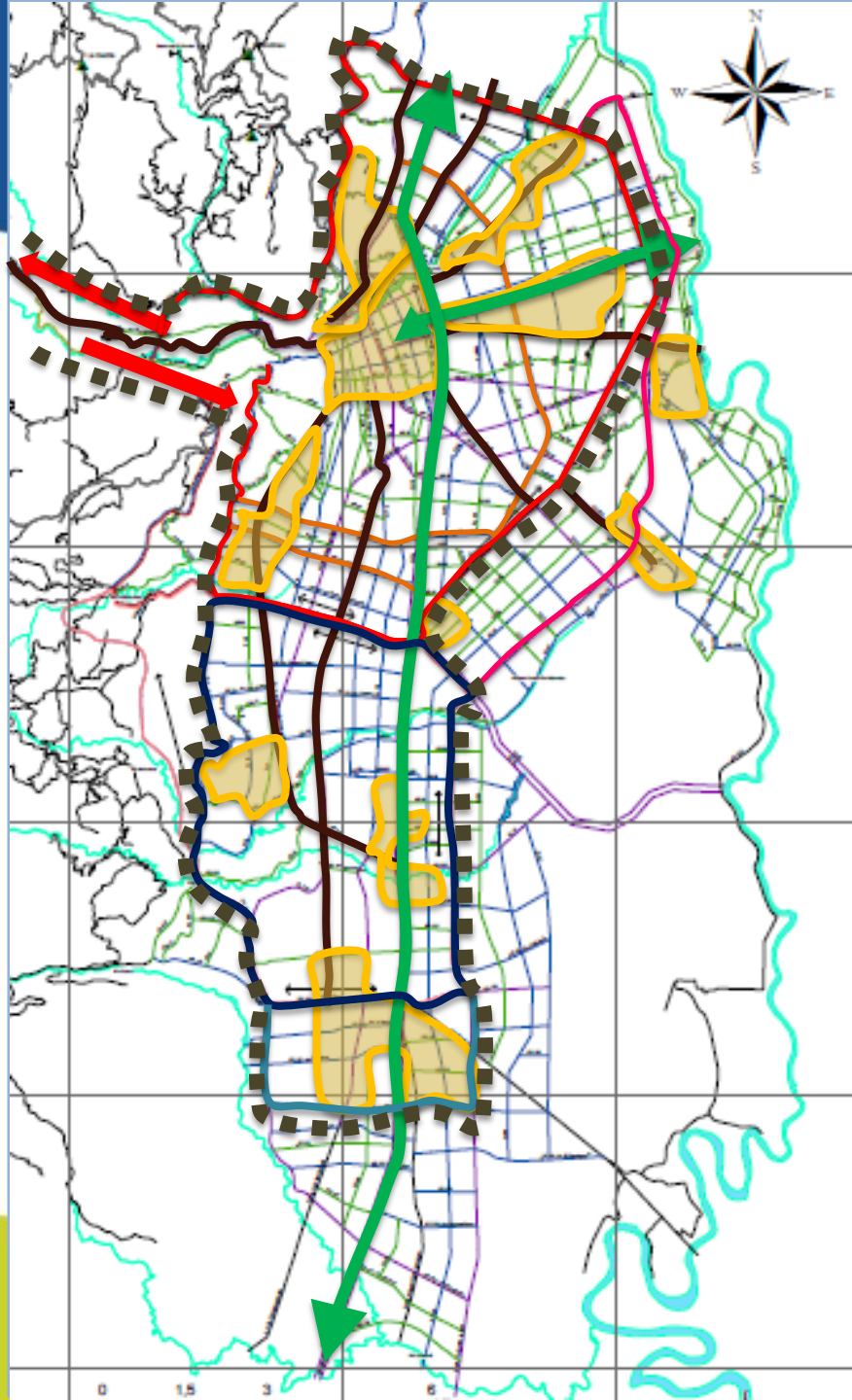


Corredores Estructurantes Radiales (CER)

- . **Eje Pasoancho:** Conformado por la Calle 13 - Carrera 100 - Calle 18 (Avenida Cañasgordas) entre las Carrera 1 y Río Jamundí.
- . **Eje Aguablanca:** Conformado por la Calle 15 - Carrera 18 - Transversal 25 – Transversal 29 - Carrera 29 - Calle 96 - Carrera 28D - Calle 70 - Carrera 27 - Transversal 29 – Carrera 15.
- . **Eje Petecuy:** Conformado por la Carrera 1 a partir de la Calle 5 hasta el Río Cauca.
- . **Eje Alfonso López:** Conformado por la Carrera 8 entre Calle 15 y el Río Cauca.
- . **Eje Las Américas:** Conformado por la Avenida 3 Norte entre la Calle 15ª a la altura de la Carrera 1 y el límite con el Municipio de Yumbo (Calle 70N), en el sector de Sameco.
- . **Eje Terrón Colorado:** Conformado por la Carrera 1 a partir de la Calle 5 hacia el Oeste y la Avenida 5 Oeste o calle principal del barrio Terrón Colorado.
- . **Eje de la Calle 5 - Carrera 100:** Conformado por la Calle 5 y Carrera 100, entre la Carrera 1 y su empalme con el Corredor Férreo de la Calle 25.
- . **Eje Palmira:** Conformado por el Corredor Férreo de la Carrera 7 entre la Calle 26 y el Río Cauca.
- . Eje Avenida 6ª: AvenidaN y 6aN

Optimización de la Red Vial

■ ■ ■ ■ ■ Anillo Vial Perimetral

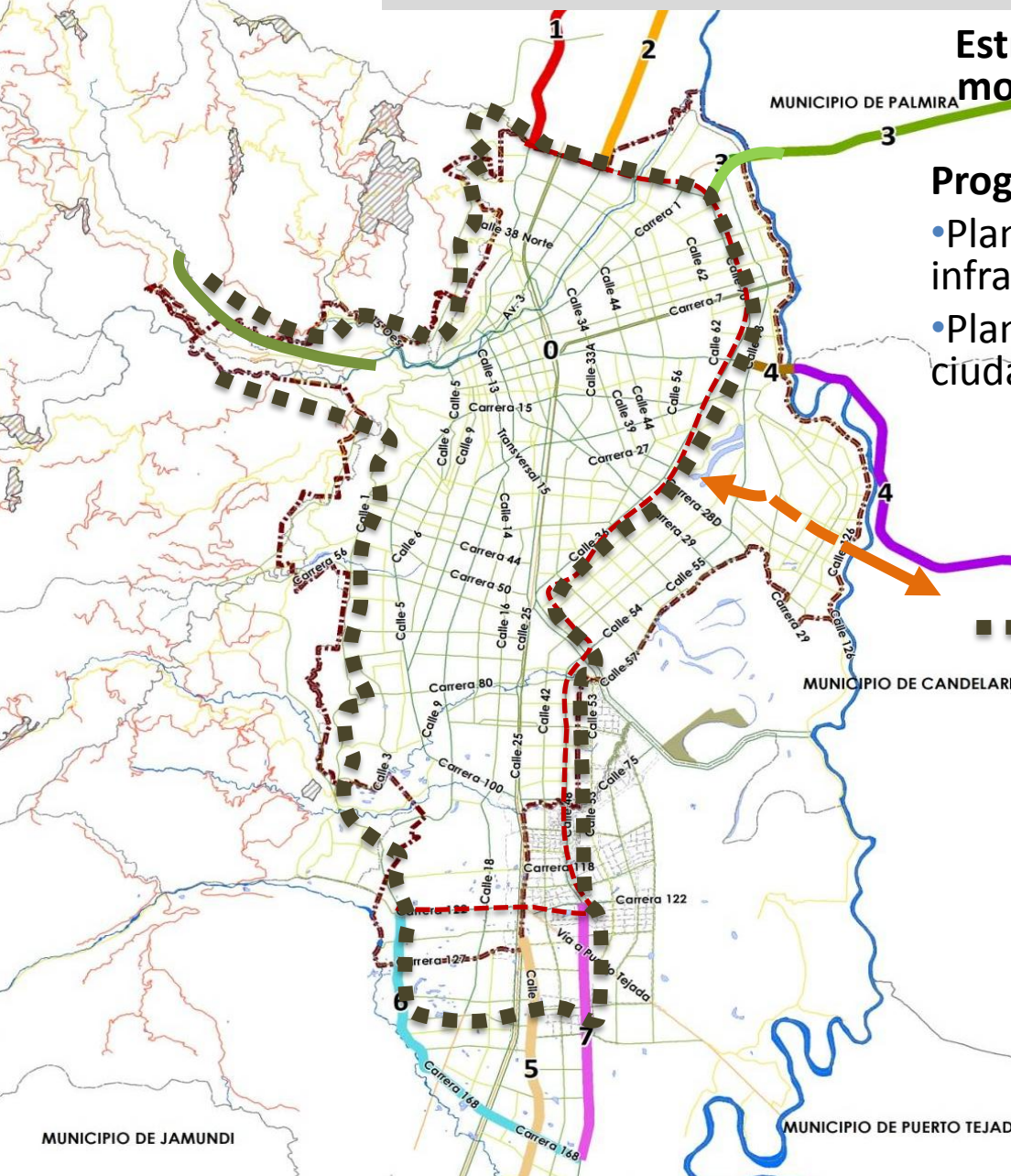


Expansión y Optimización de la Red Vial

Estrategia 1: Desarrollo de un sistema de movilidad intermodal urbano y rural con visión regional

Programas

- Plan de mejoramiento y desarrollo de la infraestructura vial y optimización de su uso
- Plan de mejoramiento de accesos a la ciudad



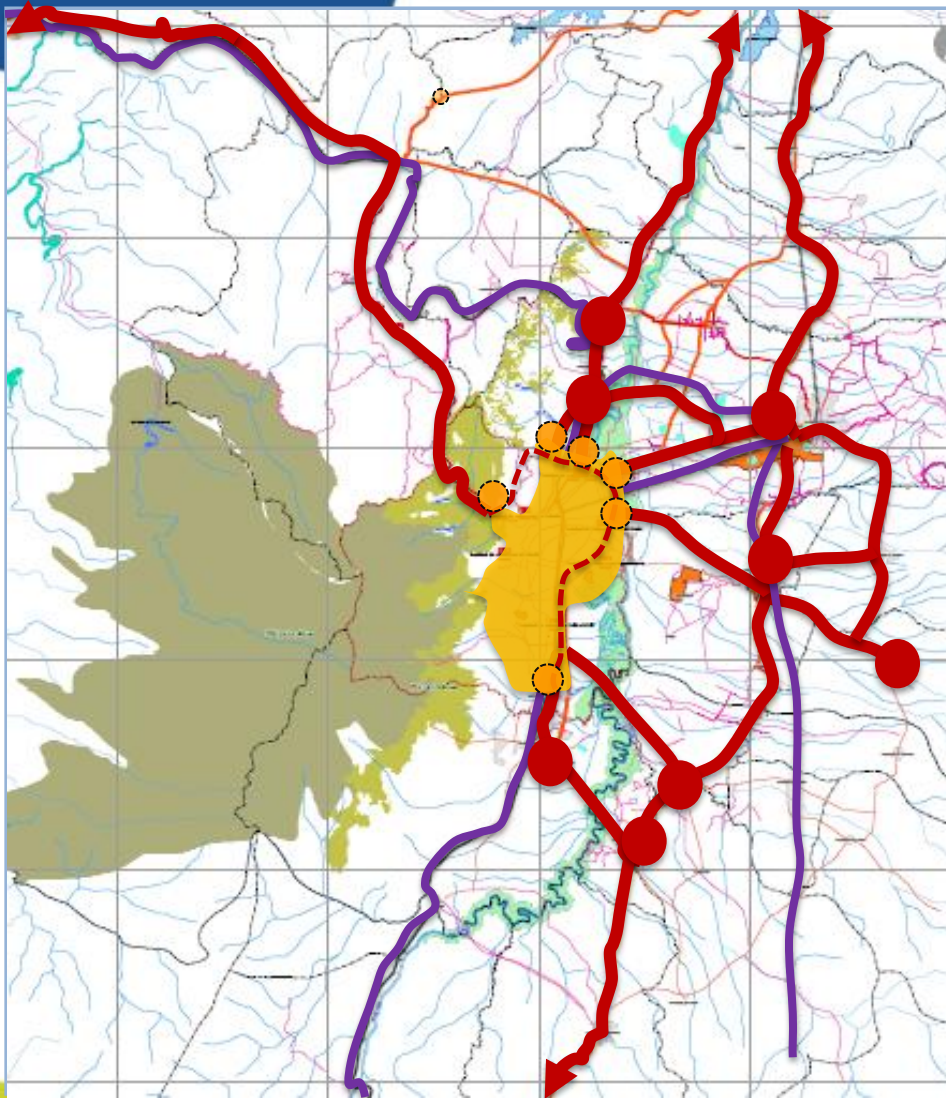
■ ■ ■ Envolvente vial principal

1. CONSTR. DOBLE CALZ. CARRETERA VIEJA A YUMBO
2. AMPL. AUTOP. CALI-YUMBO (AV 3N)
3. CONSTR. AMPL. Y REHAB. DE LA CRA 1 ENTRE AV. CIUDAD DE CALI Y RIO CAUCA
4. CONST. CALZADAS DE SERVICIO DE LA CRA 8 ENTRE AV. CIUDAD DE CALI Y RIO CAUCA
4. CONST. DOBLE CALZADA JUANCHITO-CANDELARIO (INCLUYE PUENTE)
5. CONST. DOBLE CALZADA VIA CALI-JAMUNDI (CARRETERA PANAMERICANA ENTRE CRA 125 Y JAMUNDI)
6. CONEXION CLL 122 HASTA LA CALLE 25
7. CONSTRUCCION AV. CIUDAD DE CALI
8. CONSTRUCCIÓN PROLONGACIÓN DE LA CARRERA 27 CONEXIÓN CENTRO DE CALI CON CANDELARIA
9. AMPLIACIÓN VÍA AL MAR

Transporte de Carga

- Implementación de una red de transporte multimodal de carga y logística de distribución de mercancías

Red logística
Plataformas logísticas
Seguridad alimentaria



- Accesos a la ciudad
- Cabeceras Municipales o puntos de interés
- Envolvente vial principal
- Red vial principal
- Red férrea
- Cabecera Municipal

Transporte de Carga

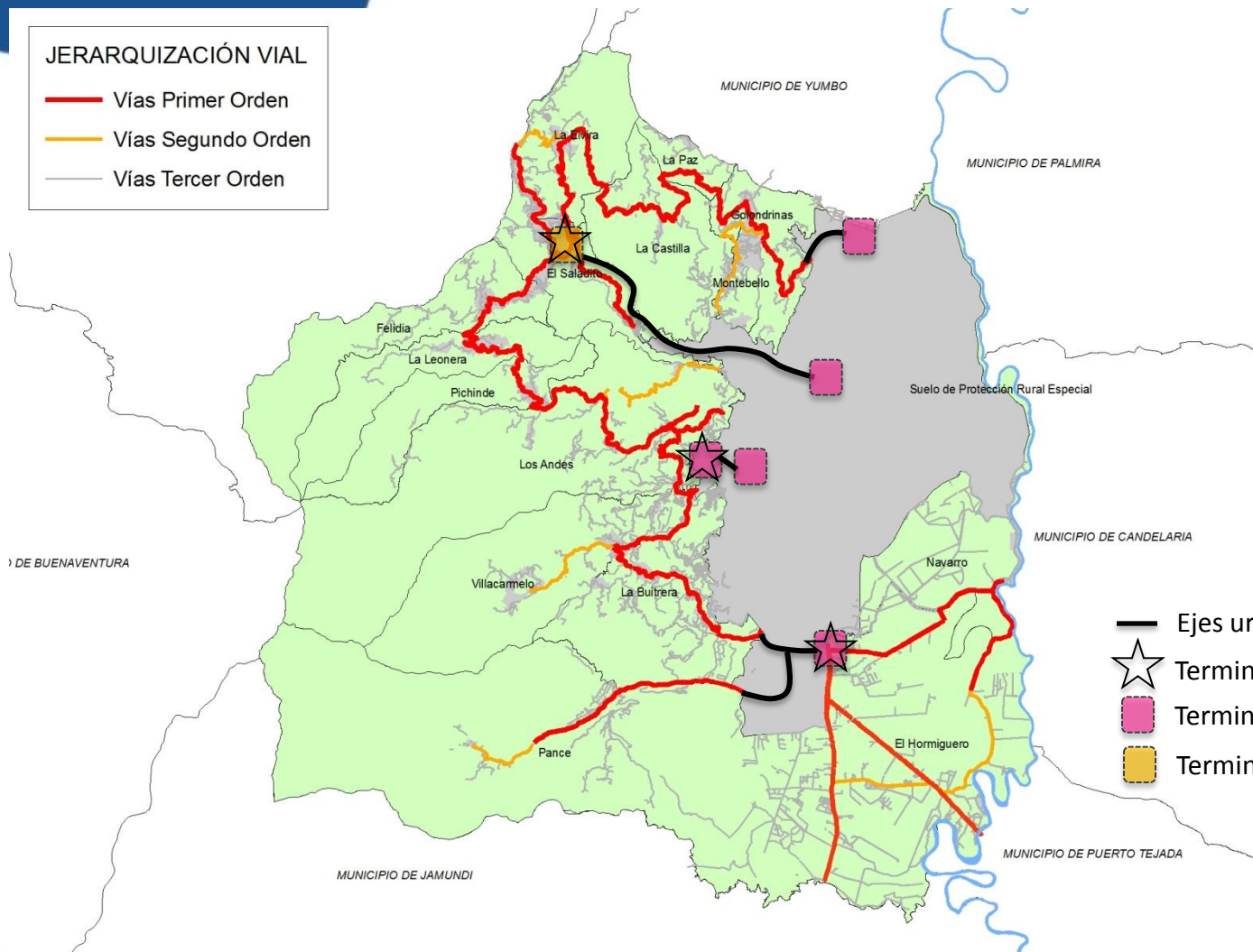
- Plan de mejoramiento y desarrollo de la infraestructura vial y optimización de su uso.
- Plan de mejoramiento de accesos a la ciudad.
- Ejes de tráfico pesado.

- Vías de acceso a los centros de interés (vehículos medianos.)
- ■ ■ Envolvente vial principal
- Eje para la implementación de centros de acopio y distribución. Circulación de tráfico pesado.

Accesibilidad Rural

JERARQUIZACIÓN VIAL

- Vías Primer Orden
- Vías Segundo Orden
- Vías Tercer Orden



- Plan estratégico de movilidad en zona de ladera urbana
- Plan estratégico de movilidad y accesibilidad rural
- Plan de accesibilidad rural y de promoción turística
- Accesibilidad al transporte público.
- Mejoramiento vial.

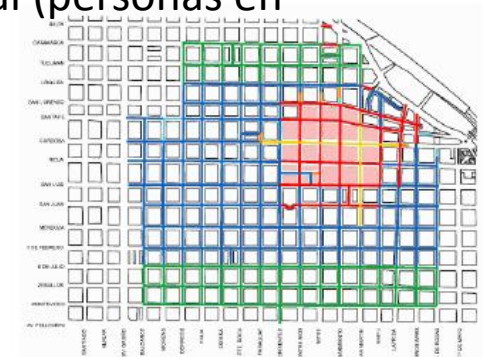
- Ejes urbanos de integración rural
- Terminales del MIO de integración rural
- Terminales del MIO
- Terminal de integración rural MIO

Estrategias y Programas Movilidad

Estrategia 2: Gestión y regulación para una movilidad basada en criterios de sostenibilidad, equidad y seguridad vial

Programas

- Desarrollo de Políticas de uso eficiente del vehículo privado
- Implementación de normas y tipologías de infraestructura y espacio público que contribuyan a la seguridad vial y pacificación del tráfico
- Desarrollo de un Sistema Inteligente de Transporte para regulación, control y gestión de la movilidad
- Implementación de un Plan estratégico de mitigación del impacto ambiental del sector transporte
- Normatividad y tipología para consolidar la accesibilidad universal (personas en situación de movilidad reducida)

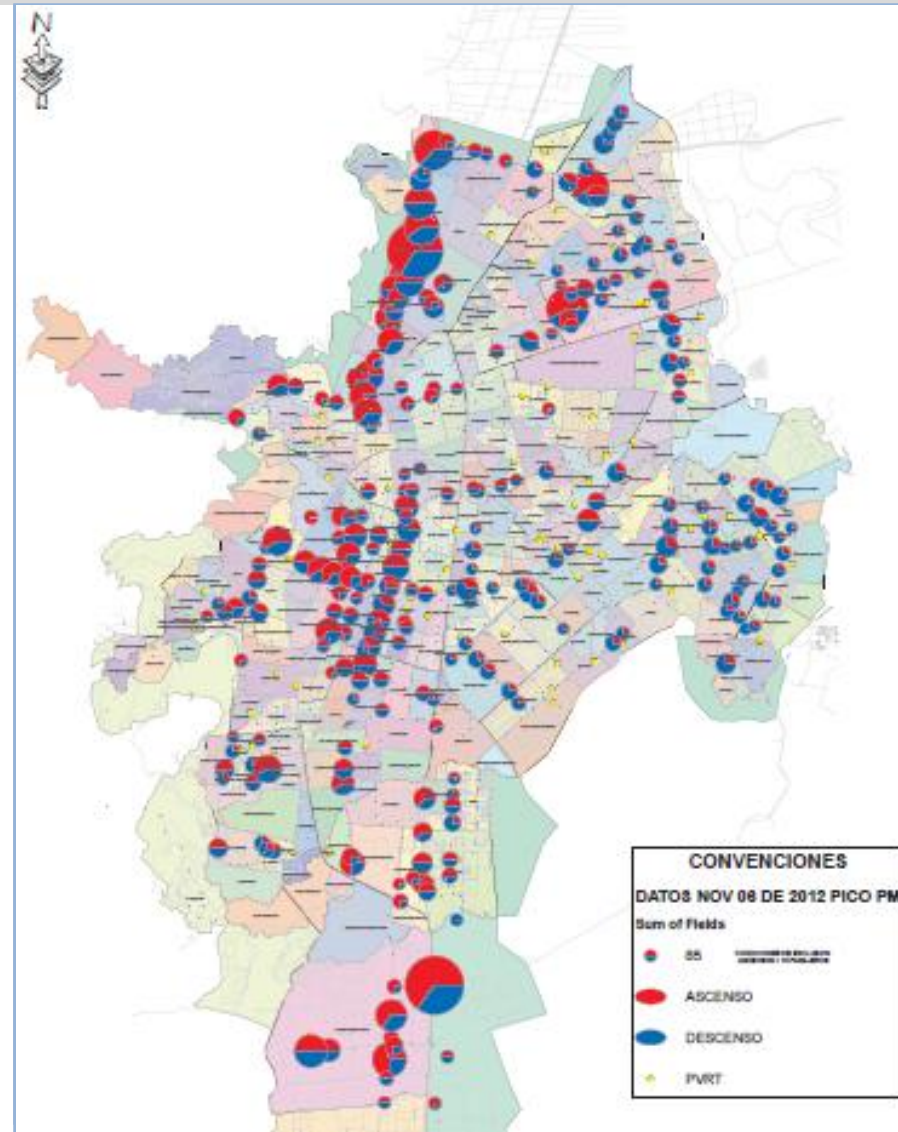


Estrategias y Programas Movilidad

Estrategia 3: Desarrollo urbano orientado al transporte masivo

Programas

- Aprovechamiento del potencial urbanístico y comercial en estaciones de parada de alta demanda y su entorno inmediato
- Planes estratégicos de renovación urbana por densificación a lo largo de corredores de sistemas de transporte masivo
- Plan especial de espacio público y mejoramiento de itinerarios no motorizados de accesibilidad a estaciones de alta demanda



Alcance Normativa Movilidad



- Definición de los sistemas de movilidad
- Tipologías de vías, ciclo-rutas, zonas de demanda, zonas de estacionamiento, zonas de pacificación de tráfico, corredores logísticos
- Normas de estacionamiento en vía, estacionamientos privados y estacionamiento para desarrollos inmobiliarios por uso
- Normas de los alcances de los estudios de movilidad para el desarrollo de proyectos inmobiliarios
- Áreas de cesión, normas de accesibilidad



TELÉFONO

668 91 00 EXT 170



CORREO

Participa.revisionpotcali@gmail.com



FACEBOOK

/RevisionPotCali



TWITTER

@Revisionpotcali

