



EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO - MIO

Acciones y proyectos
“MIOCENTRO”



TRAMO EN CONSTRUCCION



Terminales de Cabecera



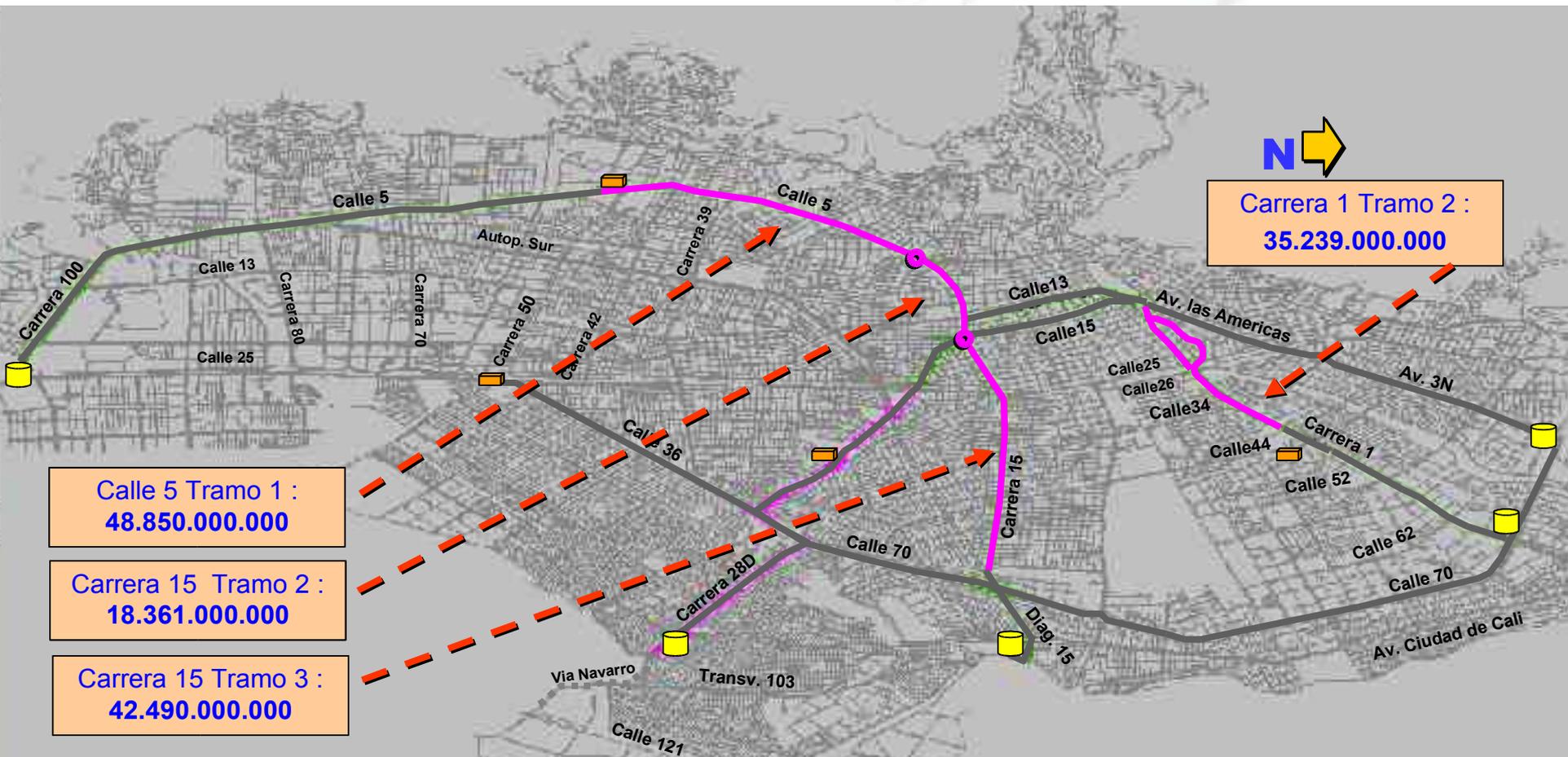
Tramos en Construcción



Terminales Intermedias



Tramos del SITM



LICITACIONES EN CURSO



Terminales de Cabecera



Licitaciones en Curso



Terminales Intermedias



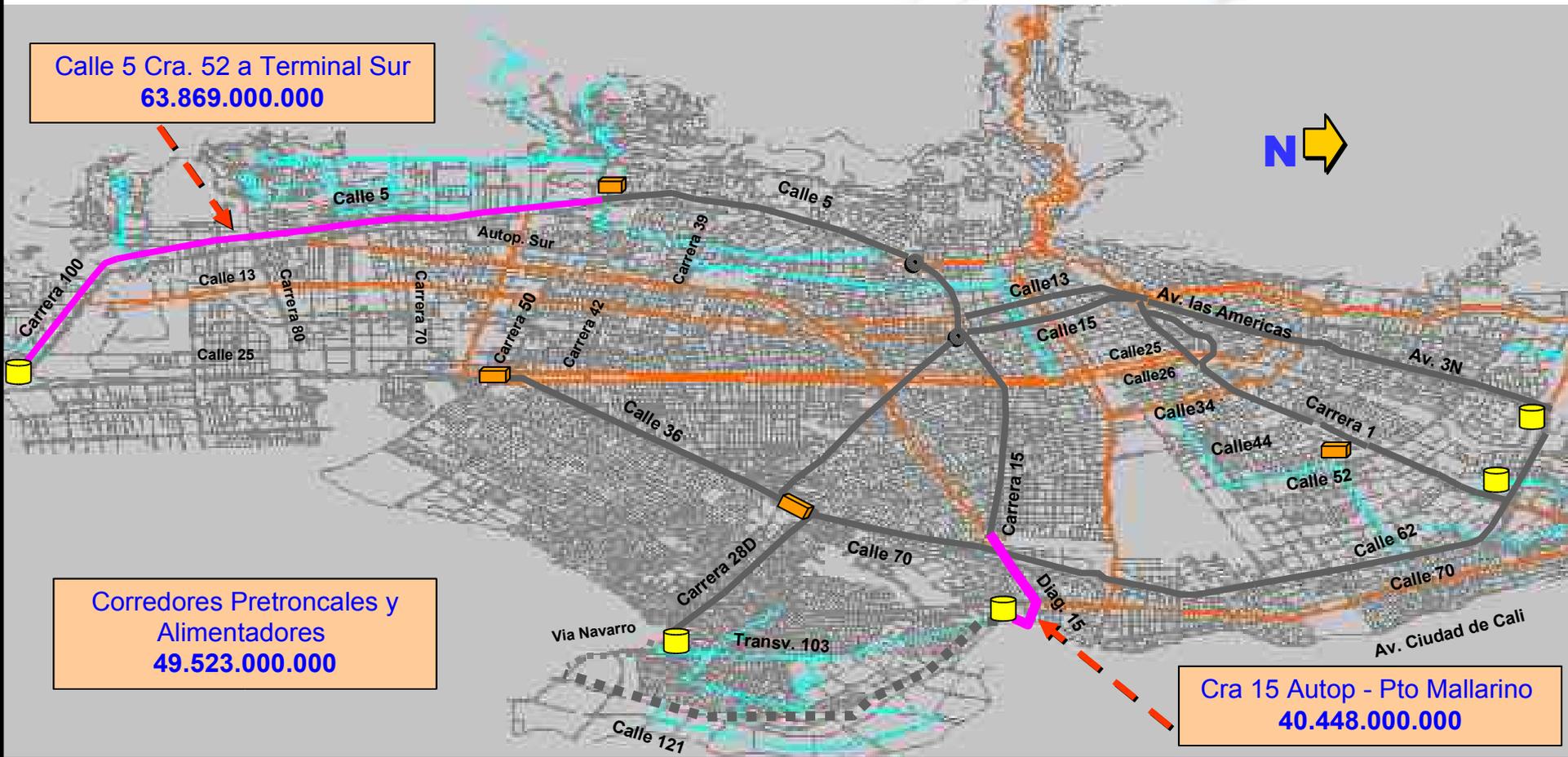
Tramos del SITM



Calle 5 Cra. 52 a Terminal Sur
63.869.000.000

Corredores Pretroncales y
Alimentadores
49.523.000.000

Cra 15 Autop - Pto Mallarino
40.448.000.000



FUTURAS LICITACIONES



Terminales de Cabecera



Futuras Licitaciones



Terminales Intermedias



Tramos del SITM

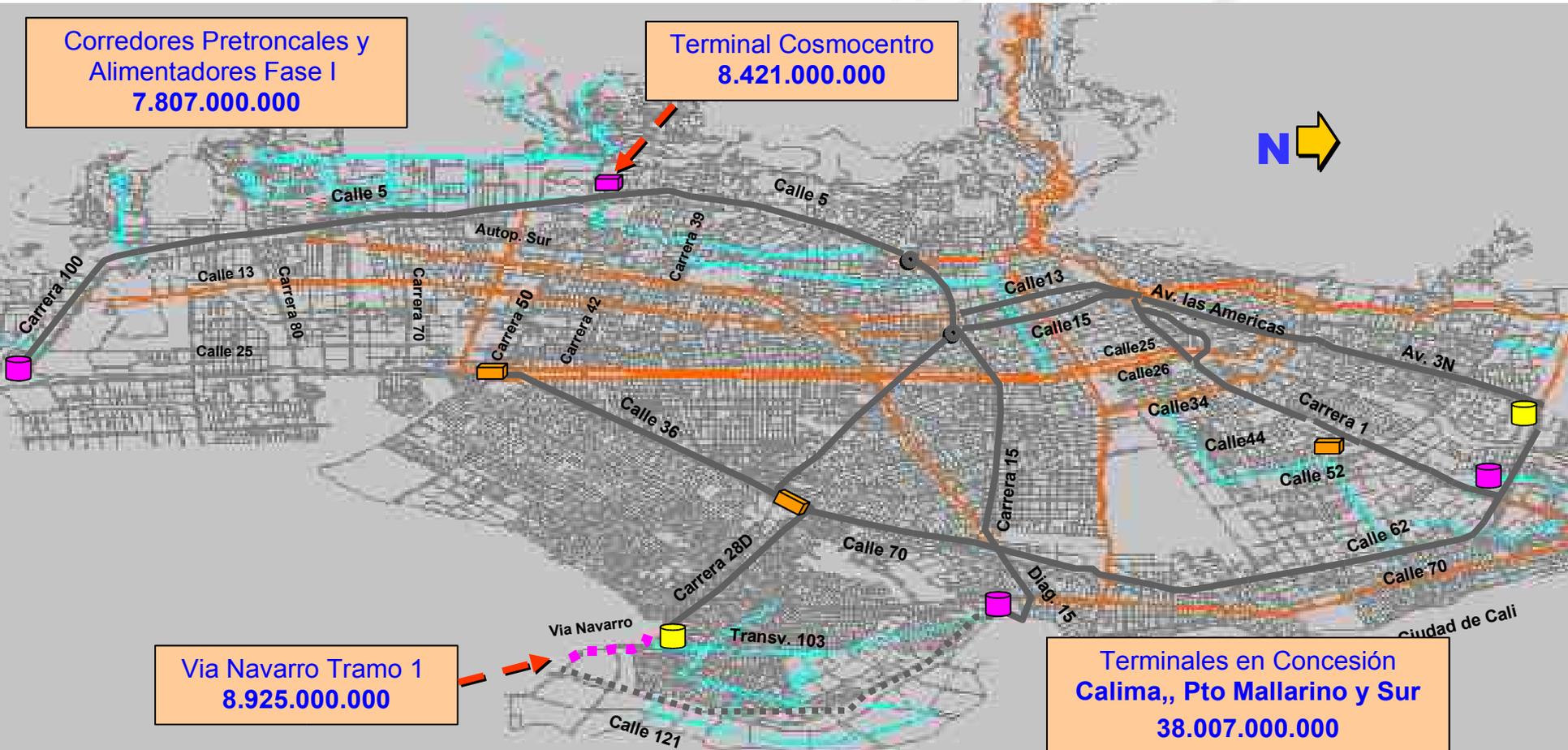


Corredores Pretroncales y
Alimentadores Fase I
7.807.000.000

Terminal Cosmocentro
8.421.000.000

Via Navarro Tramo 1
8.925.000.000

Terminales en Concesión
Calima,, Pto Mallarino y Sur
38.007.000.000



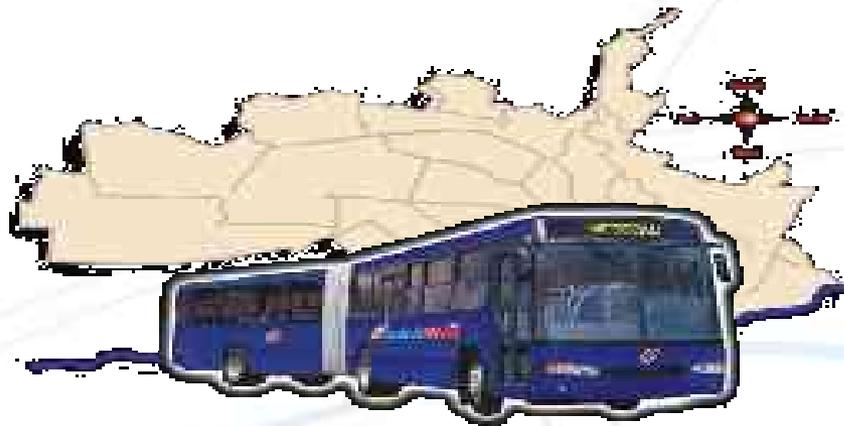


EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO - MIO

Acciones y proyectos
“MIOCENTRO”



ACTORES DE GESTION



**METROCALI S.A.
Secretaria de Gobierno.**

**Secretaria de
Transito.**

**Departamento administrativo
de Planeación Municipal.
- EMRU -**

Secretaria General.

**EMPRESA PRIVADA
Y
GREMIOS**

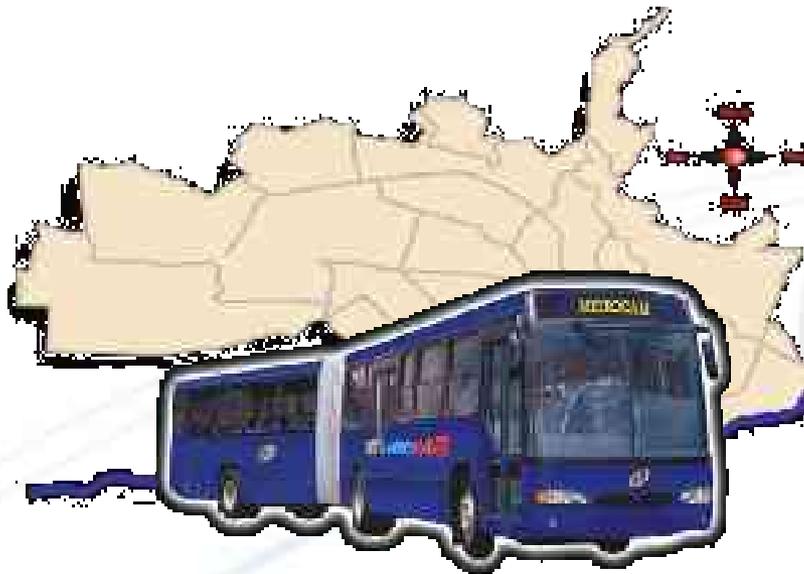
**DESARROLLO DE
PLANES ESTRATEGICOS
COORDINADOS.**



1. METROCALI.



• PLAN DE MITIGACION DE IMPACTOS.



1. Contratación, Interventoría y Supervisión de obras.

2. Articulación con las secretarías encargadas de los temas de movilidad y seguridad entorno al control urbano y social del sector.

3. Plan de Gestión Social.



• **PLAN DE EJECUCION DE OBRAS.**

- Interventoria: **DICONSULTORIA.** Contratista: **CONSORCIO CENTRO.**
- Implementación de la doble jornada laboral que abarca de 6:00 am a 10:00 pm.
- Conformación de “DOS” frentes de trabajo.
- Iniciación de las obras desde la Carrera 1 a la Carrera 15.
- Cronograma base de ejecución del proyecto que determina:

Preconstrucción. Febrero a Marzo - 2006.

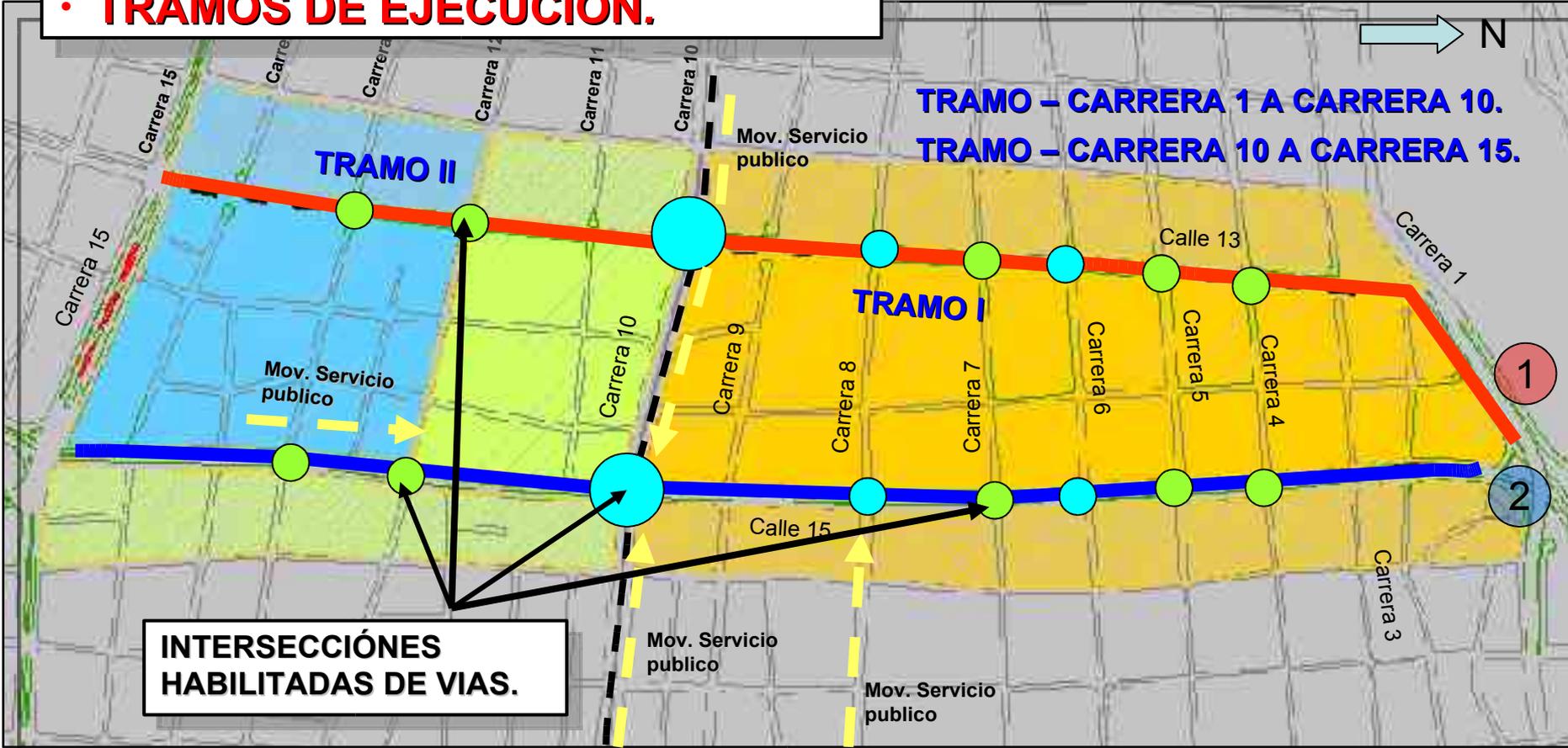
Construcción. TRAMO I Abril a Octubre - 2006. – Habilitación de vías.

TRAMO II Octubre 2006 a Mayo 2007. – Habilitación de vías.

- METROCALI definió la tonalidad de la “Polisombra” en Blanco y la altura de la misma de 1.20 o 1.30 de altura previa aprobación de los estamentos de control del municipio.



• TRAMOS DE EJECUCION.



2 FRENTES DE TRABAJO

•SUPERVISION DE OBRAS

•En la ejecución y puesta en funcionamiento del S.I.T.M. se establecerán dinámicas adecuadas y concertadas:

- * Accesibilidad e Itinerarios seguros.
- * Movilidad vehicular a través de los carriles de trafico restringido como anillos funcionales.
- * Habilitar calles y carreras del sector articulados con la dinámica de movilidad de la ciudad.



2. ARTICULACION SECRETARIAS.



• SECRETARIA DE GOBIERNO.

1. Fortalecimiento de la seguridad de las obras del S.I.T.M.

- * Plan de Seguridad Urbana – Policía Metropolitana.
- * Recuperación del Espacio Publico – Vendedores Estacionarios.
- * Acciones Sociales – Cooperativa de Vendedores.

Reubicación de Vendedores.

2. Participación social con la comunidad: Zonas Seguras.

Desarrollo del proyecto en tres etapas:

-Definición.

-Sensibilización.

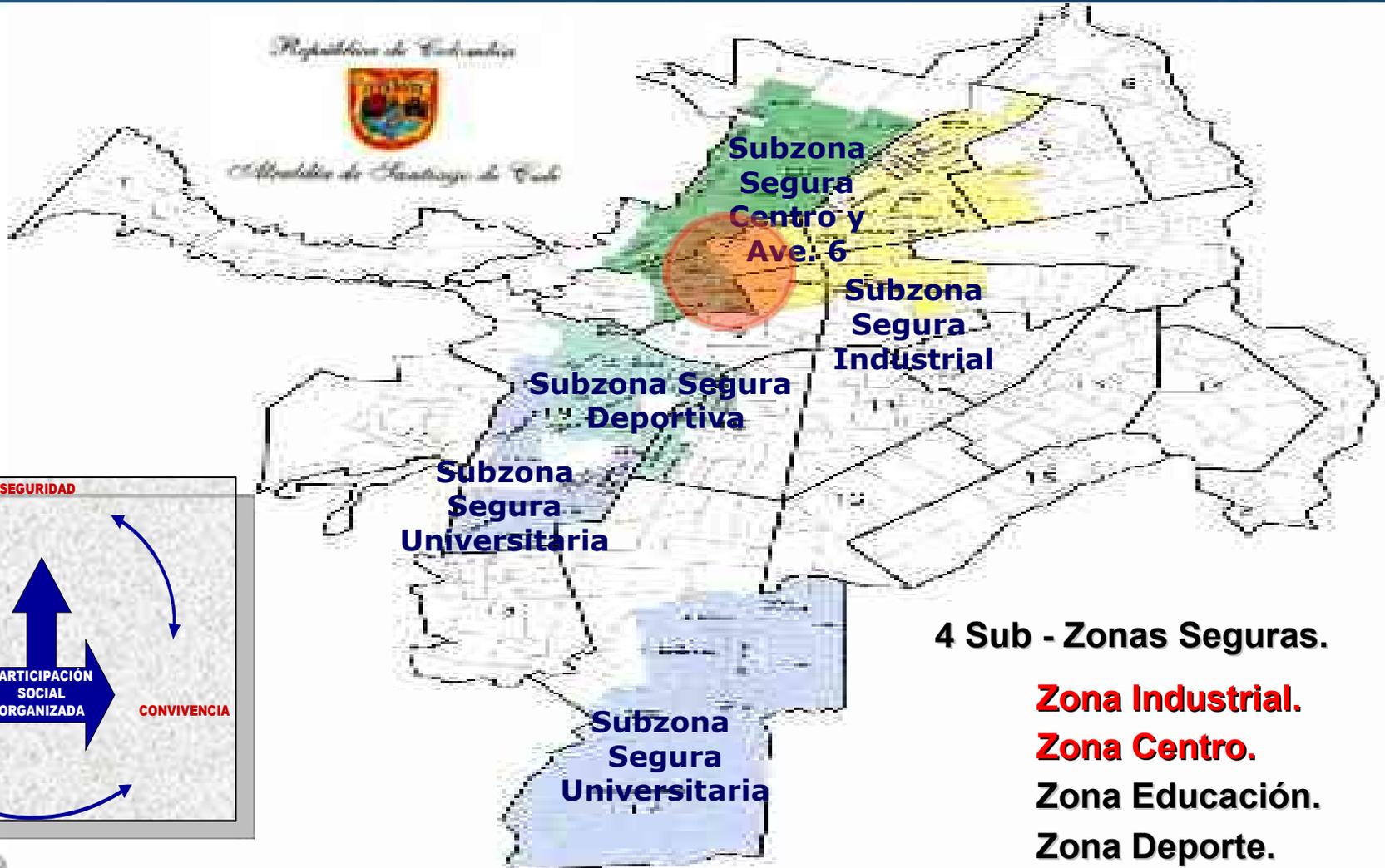
-Ejecución.



1. **Mejoramiento de la calidad de vida de los vendedores estacionarios.**
1. **Refuncionalización del espacio publico del centro.**



República de Colombia
Municipio de Santiago de Cali



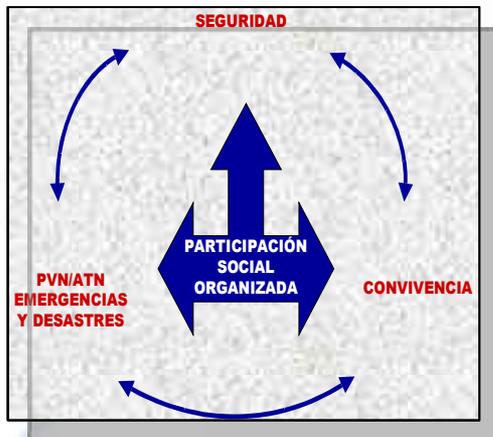
4 Sub - Zonas Seguras.

Zona Industrial.

Zona Centro.

Zona Educación.

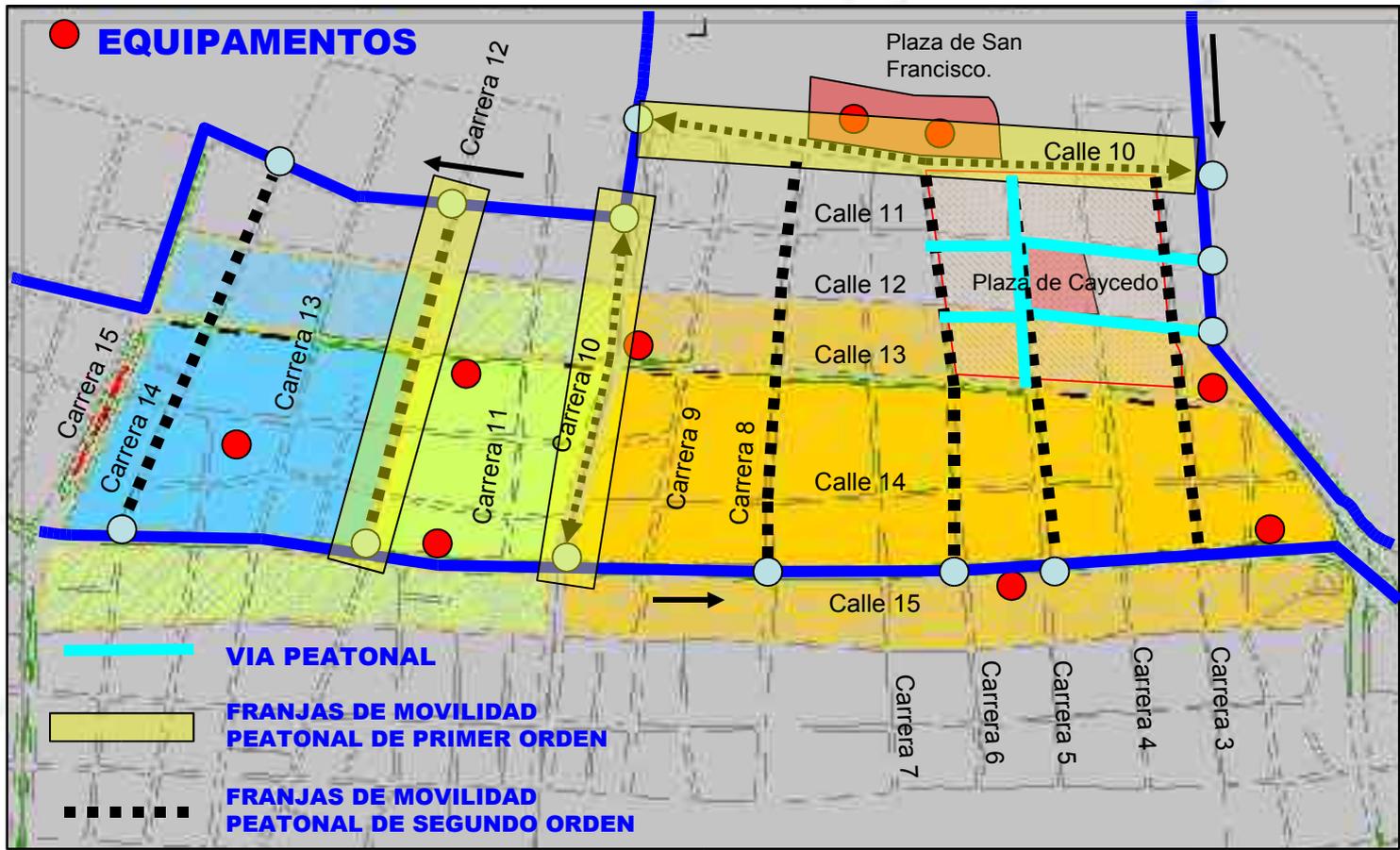
Zona Deporte.



PLAN GENERAL DE MOVILIDAD



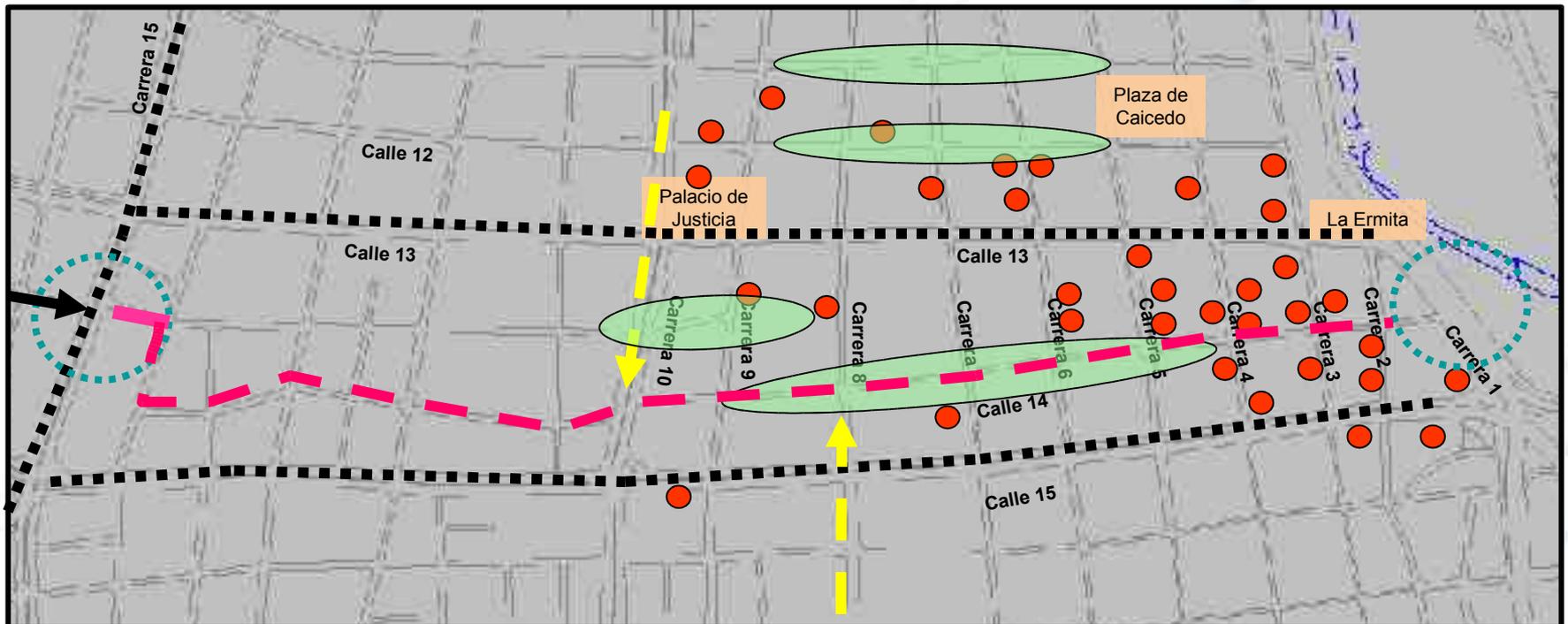
1. MOVILIDAD PEATONAL.



2. MOVILIDAD VEHICULAR.



3. INVASION DEL ESPACIO PUBLICO



- PARQUEADEROS
- INVASION DEL ESPACIO PUBLICO
- VIA VEHICULAR.



PLAN DE SEGURIDAD URBANA

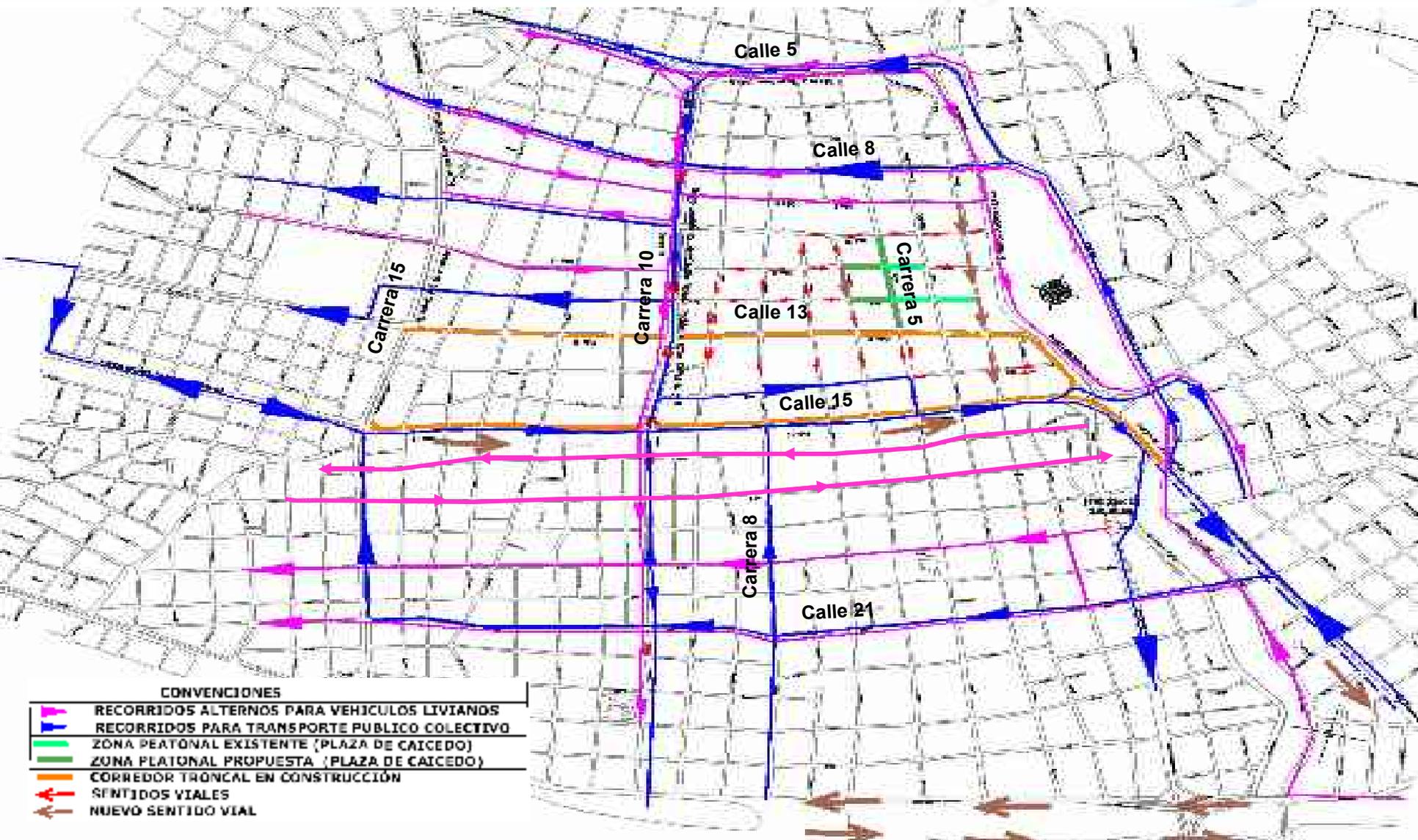
| | | |
|--|---|---|
| Fortalecimiento del Pie de Fuerza para el control de la Movilidad Peatonal y Vehicular. | Control permanente de la estrategia peatonal propuesta por el plan sobre: Carrera 3, Carrera 5, Carrera 6, Carrera 10, Calle 10 | Fortalecimiento con 300 Unidades. |
| | Control sobre el plan de movilidad vehicular propuesta en el plan de desvíos sobre: Calle 16 y Calle 17. | |
| | Habilitación de las cámaras de seguridad sobre la Calle 15. | Permanente. |
| | Presencia de la Policía Militar (PM) del Batallón de la Tercera Brigada. | Periódica. |
| | Ampliación de acción entorno a la Alarma Comunitaria del sector comercial del centro. | |
| Recuperación del Espacio Público. | Control sobre las zonas transparentes. (Calle 15, Calle 14, Calle 13 y Carrera 8) | Operativos permanentes de la Policía con el apoyo del ESMAD. |
| | Controles sobre las Carrera 4, 5,6,7 y Calle 12 para evitar filtraciones sobre el espacio. | |

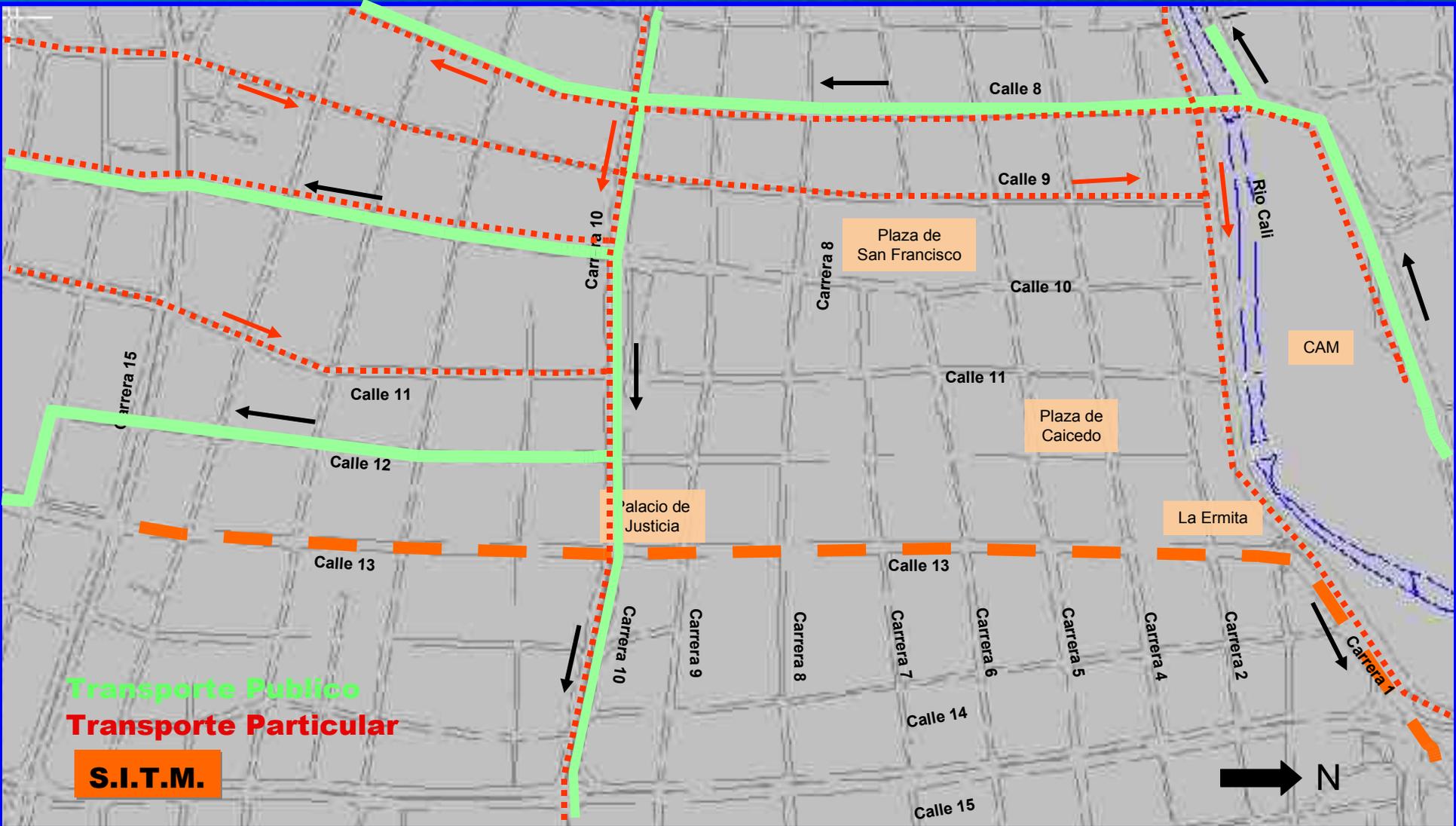


• SECRETARIA DE TRANSITO.

- “Plan de desvíos” efectivo y funcional.
- Directrices y seguimiento durante la ejecución de las obras que faciliten la movilidad peatonal.
- Cumplimiento del “Plan de Desvíos” para controlar activamente los recorridos del transporte publico.
- Peatonalización de vías en el Centro.
- Supervisión y seguimiento al Plan de Desvíos durante la ejecución de la obra.







Transporte Público
Transporte Particular

S.I.T.M.



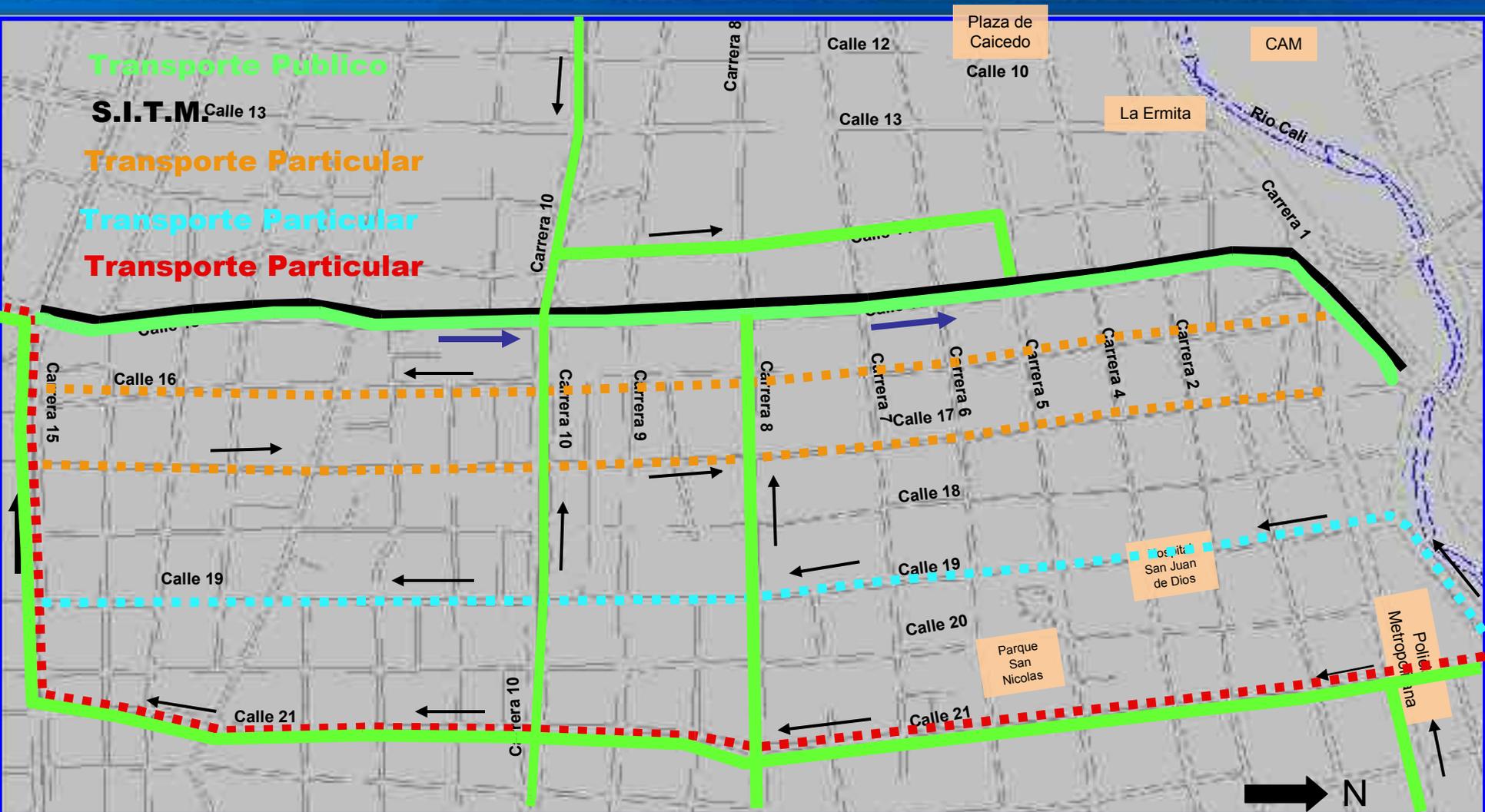
Transporte Publico

S.I.T.M. Calle 13

Transporte Particular

Transporte Particular

Transporte Particular



• SECRETARIA GENERAL.

FUNDACION FES - SOCIAL

“TECNOLOGIA DE SALON DE PROVEEDORES EN LA TRANSACCION DE BIENES Y SERVICIOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO – MIO”

Objetivo: Generar el acercamiento de la industria de Cali y del área metropolitana en la participación de los procesos de subcontratación con empresas constructoras.

1. SALON DE PROVEEDORES
2. ACERCAMIENTO DE SUBCONTRATACION.
3. PROMOCION ALIANZAS ESTRATEGICAS.

INDICADORES

90 EMPRESAS.

10 CONSORCIOS.

10 ALIANZAS.



3. PLAN DE GESTION SOCIAL.



MISIÓN

Aplicación del Plan de Gestión Social de Metro Cali S.A., a través de acciones comunitarias con programas y proyectos sostenibles de mejoramiento de calidad de vida.

VISIÓN

En el año 2009 el plan de gestión social de Metro Cali S.A. será un proyecto líder articulador de programas sociales y comunitarios, convirtiéndose en una propuesta exitosa de desarrollo humano, cultural, artístico, recreativo y deportivo.



FUNCIONALIDAD DEL PLAN



**Articulación
permanente de
programas sociales.**

**Asesorías para el
traslado**

**Cobertura a
nivel municipal**



SUB PROGRAMAS



Programa de Cultura Ciudadana que integre cada una de las entidades publicas y privadas que trabajan por el desarrollo social, cultural y económico de la ciudad para la convivencia pacifica y el sentido de pertenencia.

Fortalecer el Plan de Medios de Metro Cali S.A. con acciones especificas y la divulgación permanente del proyecto.

Creación de asesorías especificas para el traslado y la reubicación con el apoyo de la empresa privada: Vitrinas Inmobiliarias, Vitrinas de servicios.

Articulación de programas sociales con la administración municipal y la empresa privada.



PROGRAMAS SOCIALES



GESTION DEL PLAN



| | ACCIONES | OBJETIVO | CANTIDAD |
|---|---|--|-----------------------------------|
| Programa de Cultura Ciudadana | Acciones de sensibilización e información del SITM. | Reuniones de proyección y participación del "PLAN CENTRO" . | 2 Reuniones Cámara de Comercio |
| | | | 3 Reuniones FENALCO |
| | Talleres de Liderazgo para la Convivencia y la Paz | Capacitar a los líderes de la zona en acciones de liderazgo. | 7 Reuniones Comunidad. |
| | | | 1 capacitación |
| Plan de Medios | INFOMIO | Puesto de información del Sistema Integrado de Transporte Masivo en el sector de las obras – Troncal Centro. | 1 Puesto |
| Asesorías específicas para el traslado y reubicación | Vitrina Inmobiliaria | Fortalecimiento de las centralidades para reubicación. | 12 Inmobiliarias. |
| Articular programas sociales | Vitrina de Servicios | Establecer acciones de intercambio de servicios con el constructor. | 3 reuniones de coordinación |
| | | | 1 Vitrina – Fundación FES social. |
| | Comerciantes MIO. | Acciones con la CAMARA DE COMERCIO DE CALI | 3 Reuniones de Coordinación. |



MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



| | Contratación, Supervisión e Interventoría. | Seguridad | Movilidad | Gestión social |
|--------------------------------|--|---|--|---|
| METROCALI S.A. | Desarrollar el control durante las obras entorno a los diseños aprobados por D.A.P.M. | Articulación de acciones con la "Secretaría de Gobierno" municipal. | Articulación de acciones con la "Secretaría de Tránsito" municipal. | Plan de Gestión Social. |
| | | Seguridad Industrial de las obras. | | Comités Ambientales. |
| SECRETARIA DE GOBIERNO. | | Sub-Secretaría de convivencia y espacio público: Plan de Seguridad Urbana. | Recuperación del Espacio Público | Articulación de acciones con las diversas Secretarías del Municipio, la Empresa Privada y Actores sociales. |
| | | | | Cooperativa de Vendedores. |
| | | | | Reubicación de Vendedores. |
| | | | | Empresa para la Administración del Espacio Público. |
| | | | | Empresa para la Vigilancia del Espacio Público. |



MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



| | Contratación, Supervisión e Interventoría. | Seguridad | Movilidad | Gestión social |
|------------------------------------|--|--|--|---|
| SECRETARIA DE GOBIERNO. | | Zonas Seguras | | Disminución índice de violencia. |
| | | | | Mejoramiento condiciones de convivencia. |
| | | | | Prevención/ Atención de emergencias y desastres. |
| SECRETARIA DE TRANSITO | | Diseño, supervisión y seguimiento permanente del "Plan de Desvíos" | Plan de desvíos | Proyecto de capacitación y educación vial. |
| | | | Peatonalización de vías entorno a la "Plaza de Caycedo" . | |



MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



| | Contratación, Supervisión e Interventoría. | Seguridad | Movilidad | Gestión social |
|--|---|------------------|---|--|
| DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL | Aprobación de cambios de diseño. | | Aprobación del Plan de Desvíos. | |
| | | | Aprobación dinámica de movilidad peatonal sobre estructura urbana | Identificación de centralidades para reubicación de vocación del sector. |
| SECRETARIA GENERAL | | | | FES Social: Salón de proveedores en la transacción de bienes y servicios. |
| EMPRESA PRIVADA Y GREMIOS | | | | Cámara de comercio: Proyecto Empresarios MIO. |
| | | | | FENALCO: Socialización e información. |
| | | | | GRECOCENTRO: Socialización e información. |



MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



| | Contratación, Supervisión e Interventoría. | Seguridad | Movilidad | Gestión social |
|--|--|------------------|------------------|--|
| EMCALI | Sub-terranización de redes de servicios públicos. | | | |
| EMSIRVA / C.V.C. / DAGMA | Recolección Y disposición de residuos sólidos y material de escombros. | | | |
| SECRETARIA DE DESARROLLO TERRITORIAL Y BIENESTAR SOCIAL | Veeduría ciudadana | | | Oferta de servicios de personal. |
| | | | | Información y Socialización del "Plan centro". |





Gracias...

**Por una Cali Segura, Productiva y Social.
Tú Tienes mucho que ver.**

Visítenos en Nuestra Pagina Web...

www.metrocali.gov.co

