



# EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO - MIO

Acciones y proyectos  
***“MIOCENTRO”***



# TRAMO CONSTRUIDO



Terminales de Cabecera



Primer Tramo Construido



Terminales Intermedias



Tramos del SITM

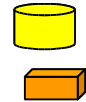




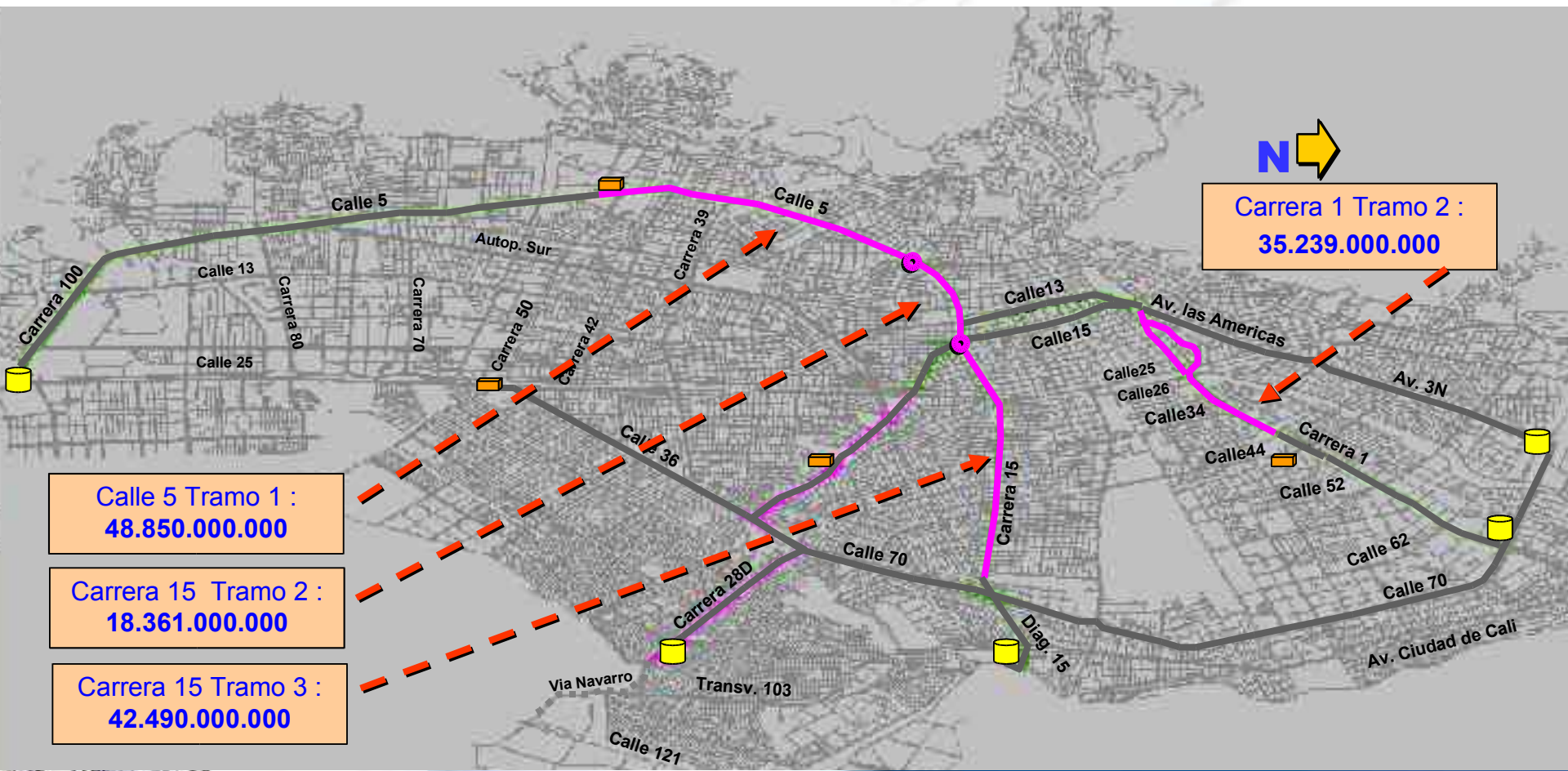
# TRAMO EN CONSTRUCCION



Terminales de Cabecera  
Terminales Intermedias



Tramos en Construcción  
Tramos del SITM



**N** →  
Carrera 1 Tramo 2 :  
**35.239.000.000**

Calle 5 Tramo 1 :  
**48.850.000.000**

Carrera 15 Tramo 2 :  
**18.361.000.000**

Carrera 15 Tramo 3 :  
**42.490.000.000**



# LICITACIONES EN CURSO



Terminales de Cabecera



Licitaciones en Curso



Terminales Intermedias



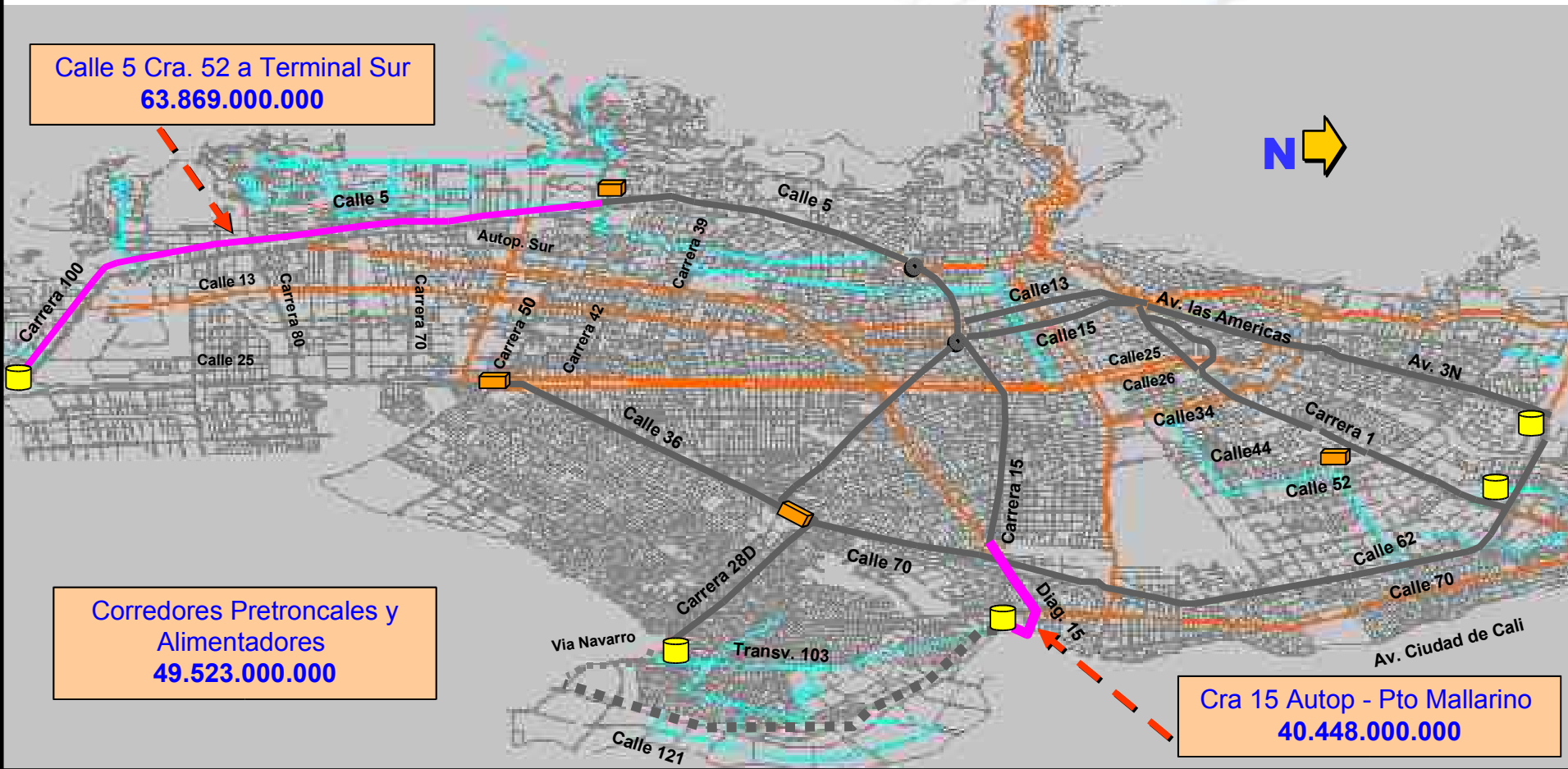
Tramos del SITM



Calle 5 Cra. 52 a Terminal Sur  
63.869.000.000

Corredores Pretroncales y  
Alimentadores  
49.523.000.000

Cra 15 Autop - Pto Mallarino  
40.448.000.000





# FUTURAS LICITACIONES



Terminales de Cabecera



Futuras Licitaciones



Terminales Intermedias



Tramos del SITM

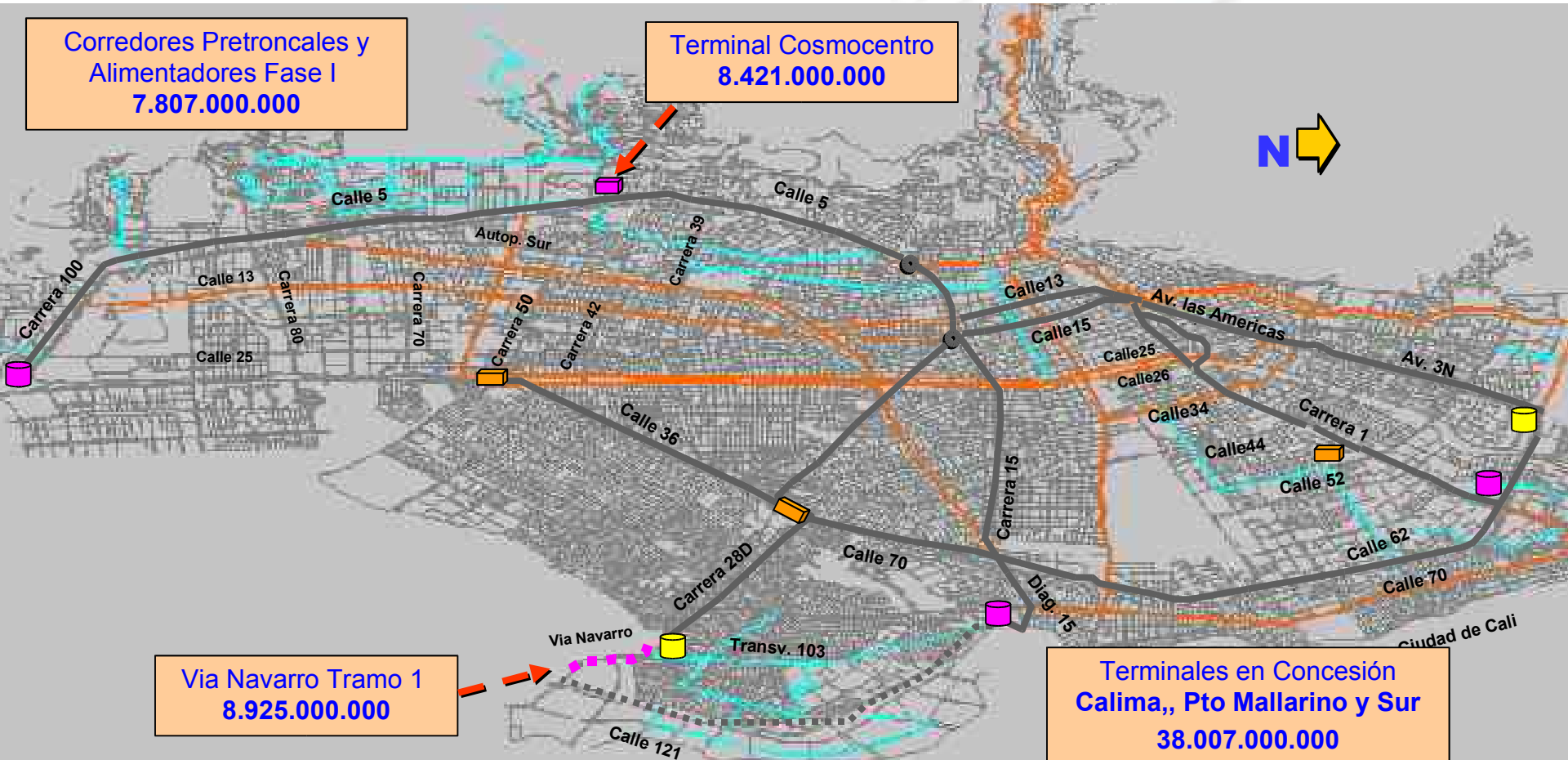


Corredores Pretroncales y Alimentadores Fase I  
7.807.000.000

Terminal Cosmocentro  
8.421.000.000

Via Navarro Tramo 1  
8.925.000.000

Terminales en Concesión Calima,, Pto Mallarino y Sur  
38.007.000.000



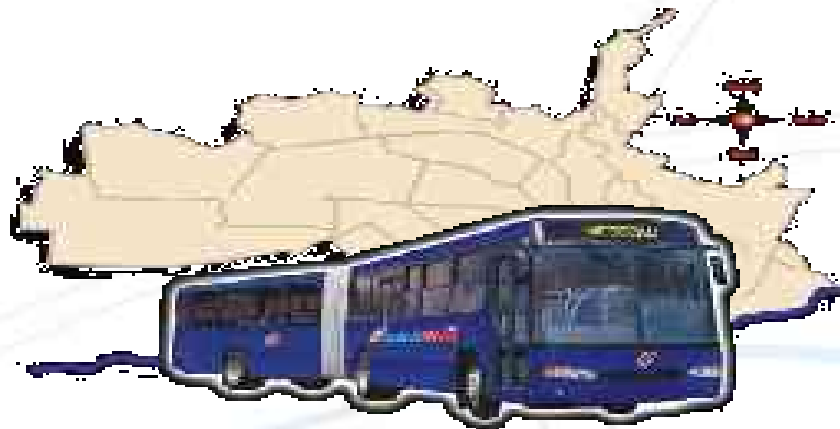


# EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO - MIO

Acciones y proyectos  
***“MIOCENTRO”***



**ACTORES DE GESTION**



**METROCALI S.A.  
Secretaria de Gobierno.**

**Secretaria de  
Transito.**

**Departamento administrativo  
de Planeación Municipal.  
- EMRU -**

**Secretaria General.**

**EMPRESA PRIVADA  
Y  
GREMIOS**

**DESARROLLO DE  
PLANES ESTRATEGICOS  
COORDINADOS.**



# 1. METROCALI.



## • PLAN DE MITIGACION DE IMPACTOS.



1. Contratación, Interventoría y Supervisión de obras.

2. Articulación con las secretarías encargadas de los temas de movilidad y seguridad entorno al control urbano y social del sector.

3. Plan de Gestión Social.





## • **PLAN DE EJECUCION DE OBRAS.**

- Interventoria: **DICONSULTORIA.** Contratista: **CONSORCIO CENTRO.**
- Implementación de la doble jornada laboral que abarca de 6:00 am a 10:00 pm.
- Conformación de “DOS” frentes de trabajo.
- Iniciación de las obras desde la Carrera 1 a la Carrera 15.
- Cronograma base de ejecución del proyecto que determina:

**Preconstrucción.**                      **Febrero a Marzo - 2006.**

**Construcción. TRAMO I**    **Abril a Octubre - 2006. – Habilitación de vías.**

**TRAMO II**    **Octubre 2006 a Mayo 2007. – Habilitación de vías.**

- METROCALI definió la tonalidad de la “Polisombra” en Blanco y la altura de la misma de 1.20 o 1.30 de altura previa aprobación de los estamentos de control del municipio.



**• TRAMOS DE EJECUCION.**



**INTERSECCIONES  
HABILITADAS DE VIAS.**

**2 FRENTES DE TRABAJO**



## •SUPERVISION DE OBRAS

•En la ejecución y puesta en funcionamiento del S.I.T.M. se establecerán dinámicas adecuadas y concertadas:

- \* Accesibilidad e Itinerarios seguros.
- \* Movilidad vehicular a través de los carriles de trafico restringido como anillos funcionales.
- \* Habilitar calles y carreras del sector articulados con la dinámica de movilidad de la ciudad.





## 2. ARTICULACION SECRETARIAS.



### • SECRETARIA DE GOBIERNO.

#### 1. Fortalecimiento de la seguridad de las obras del S.I.T.M.

- \* Plan de Seguridad Urbana – Policía Metropolitana.
- \* Recuperación del Espacio Publico – Vendedores Estacionarios.
- \* Acciones Sociales – Cooperativa de Vendedores.

Reubicación de Vendedores.

#### 2. Participación social con la comunidad: Zonas Seguras.

Desarrollo del proyecto en tres etapas:

-Definición.

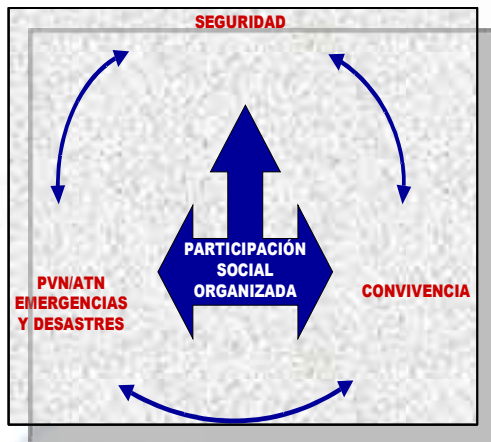
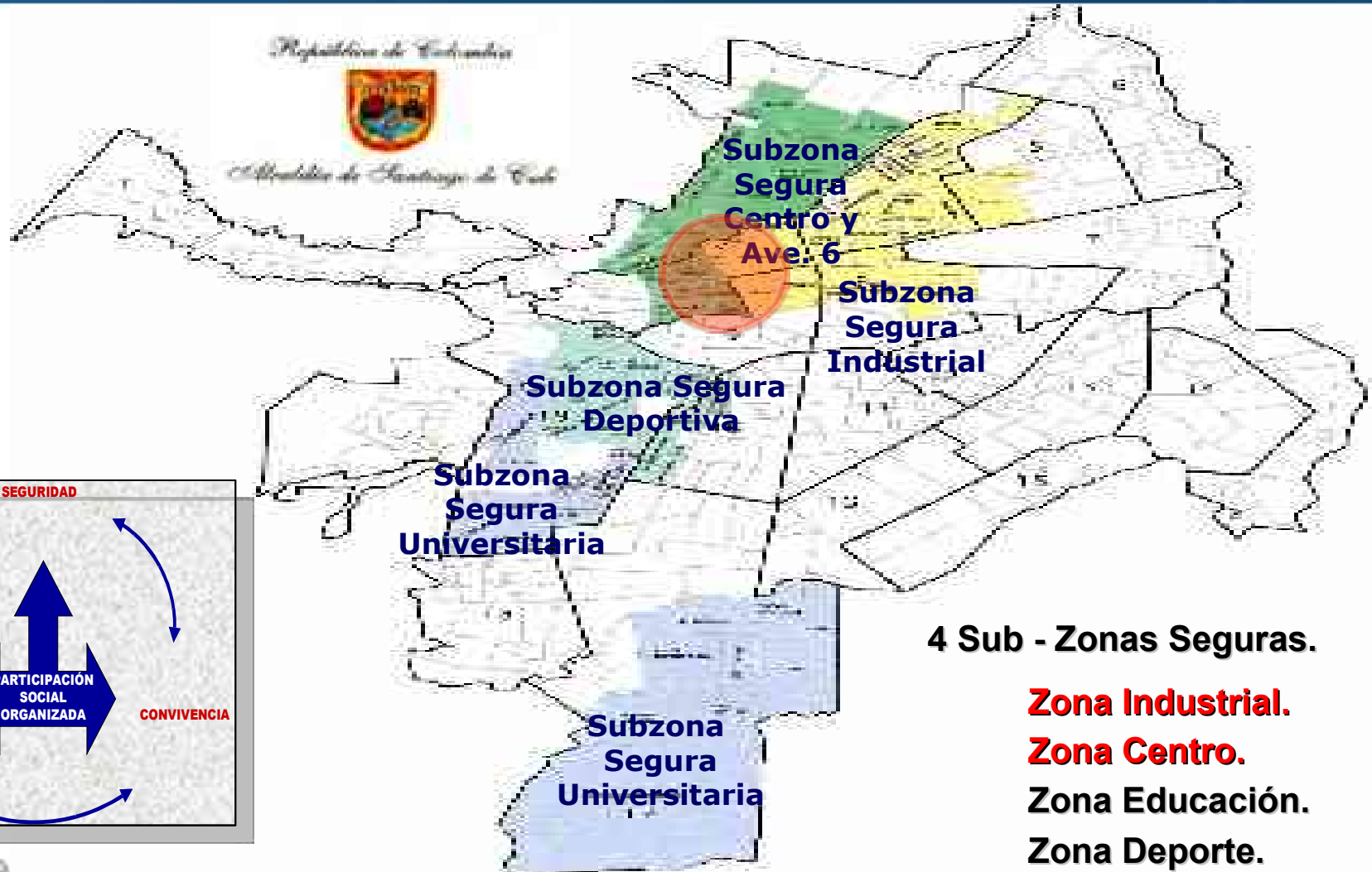
**-Sensibilización.**

-Ejecución.



1. Mejoramiento de la calidad de vida de los vendedores estacionarios.
1. Refuncionalización del espacio publico del centro.

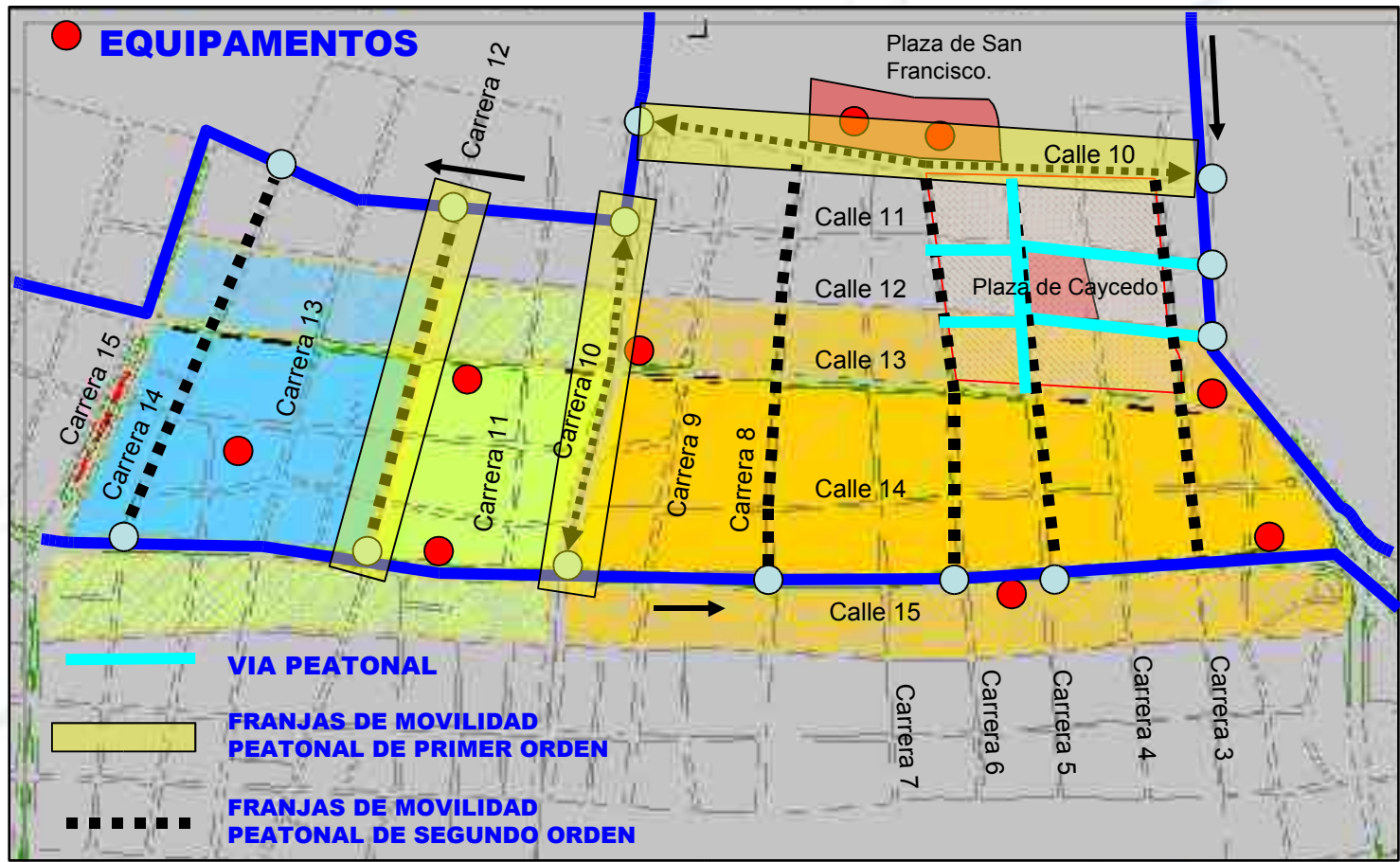




# PLAN GENERAL DE MOVILIDAD



## 1. MOVILIDAD PEATONAL.

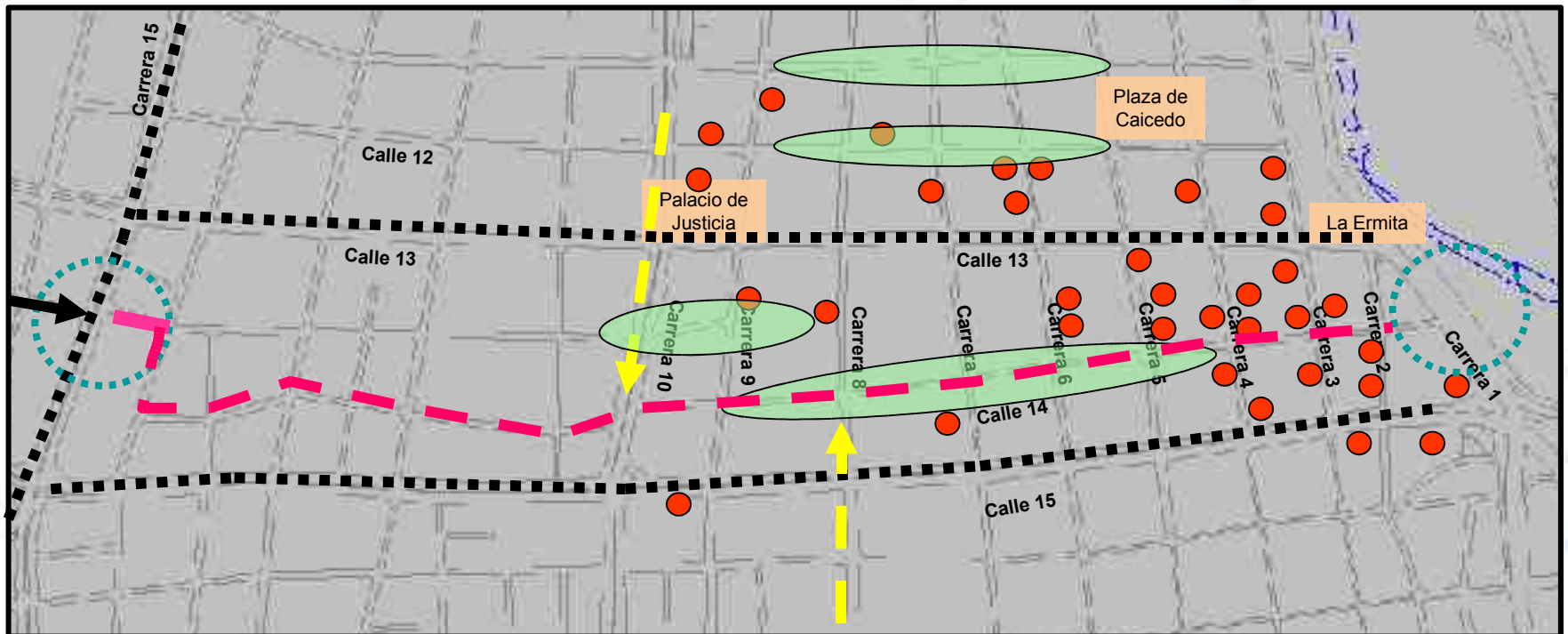




## 2. MOVILIDAD VEHICULAR.



### 3. INVASION DEL ESPACIO PUBLICO



- PARQUEADEROS
- INVASION DEL ESPACIO PUBLICO
- VIA VEHICULAR.



## PLAN DE SEGURIDAD URBANA

<b>Fortalecimiento del Pie de Fuerza para el control de la Movilidad Peatonal y Vehicular.</b>	Control permanente de la estrategia peatonal propuesta por el plan sobre: Carrera 3, Carrera 5, Carrera 6, Carrera 10, Calle 10	<b>Fortalecimiento con 300 Unidades.</b>
	Control sobre el plan de movilidad vehicular propuesta en el plan de desvíos sobre: Calle 16 y Calle 17.	
	Habilitación de las cámaras de seguridad sobre la Calle 15.	Permanente.
	Presencia de la <b>Policía Militar</b> (PM) del Batallón de la Tercera Brigada.	Periódica.
	Ampliación de acción entorno a la Alarma Comunitaria del sector comercial del centro.	
<b>Recuperación del Espacio Público.</b>	Control sobre las <b>zonas transparentes.</b> (Calle 15, Calle 14, Calle 13 y Carrera 8)	Operativos permanentes de la Policía con el apoyo del <b>ESMAD.</b>
	Controles sobre las Carrera 4, 5,6,7 y Calle 12 para evitar filtraciones sobre el espacio.	

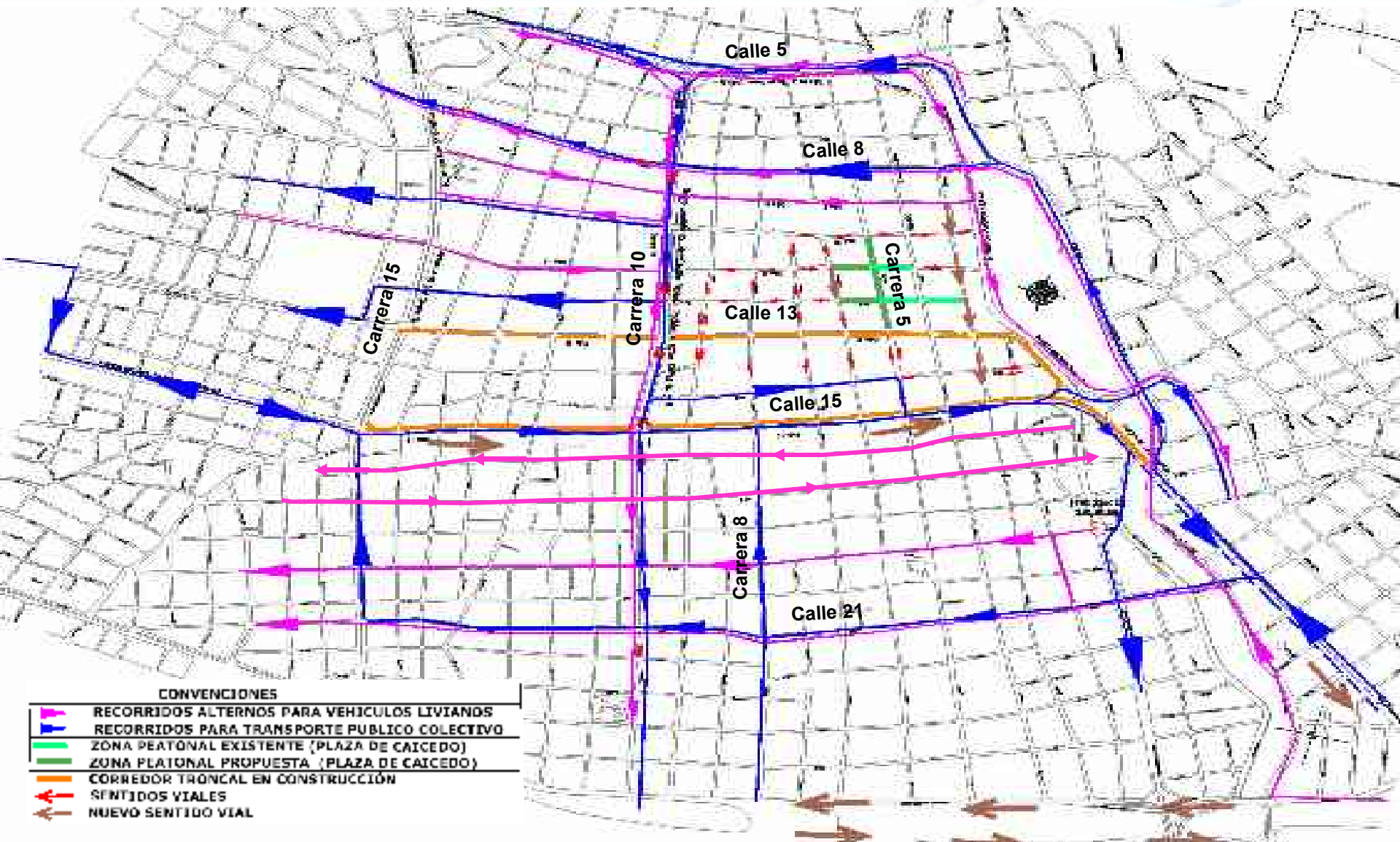


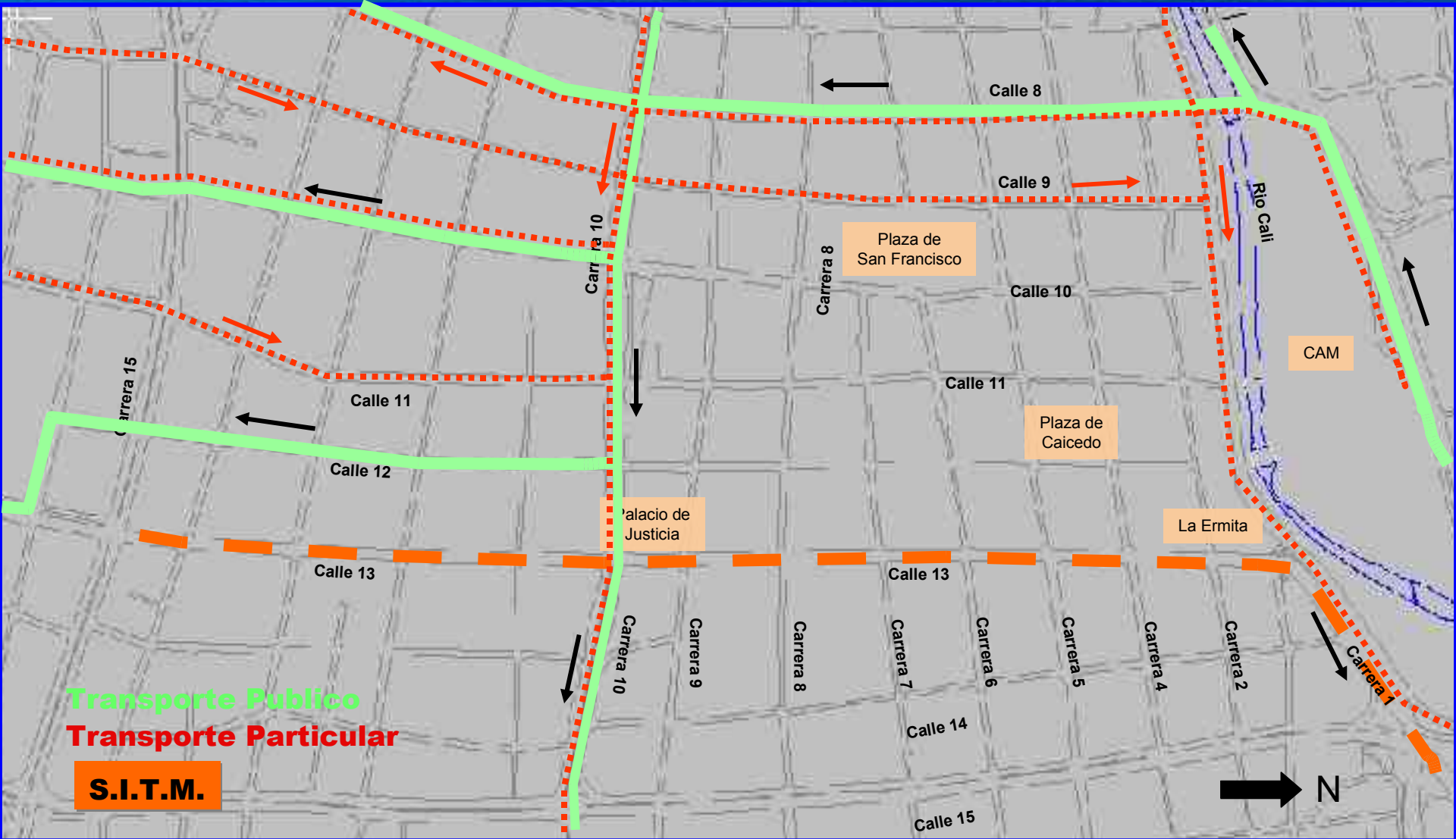


## • SECRETARIA DE TRANSITO.

- “Plan de desvíos” efectivo y funcional.
- Directrices y seguimiento durante la ejecución de las obras que faciliten la movilidad peatonal.
- Cumplimiento del “Plan de Desvíos” para controlar activamente los recorridos del transporte publico.
- Peatonalización de vías en el Centro.
- Supervisión y seguimiento al Plan de Desvíos durante la ejecución de la obra.







**Transporte Publico**  
**Transporte Particular**

**S.I.T.M.**



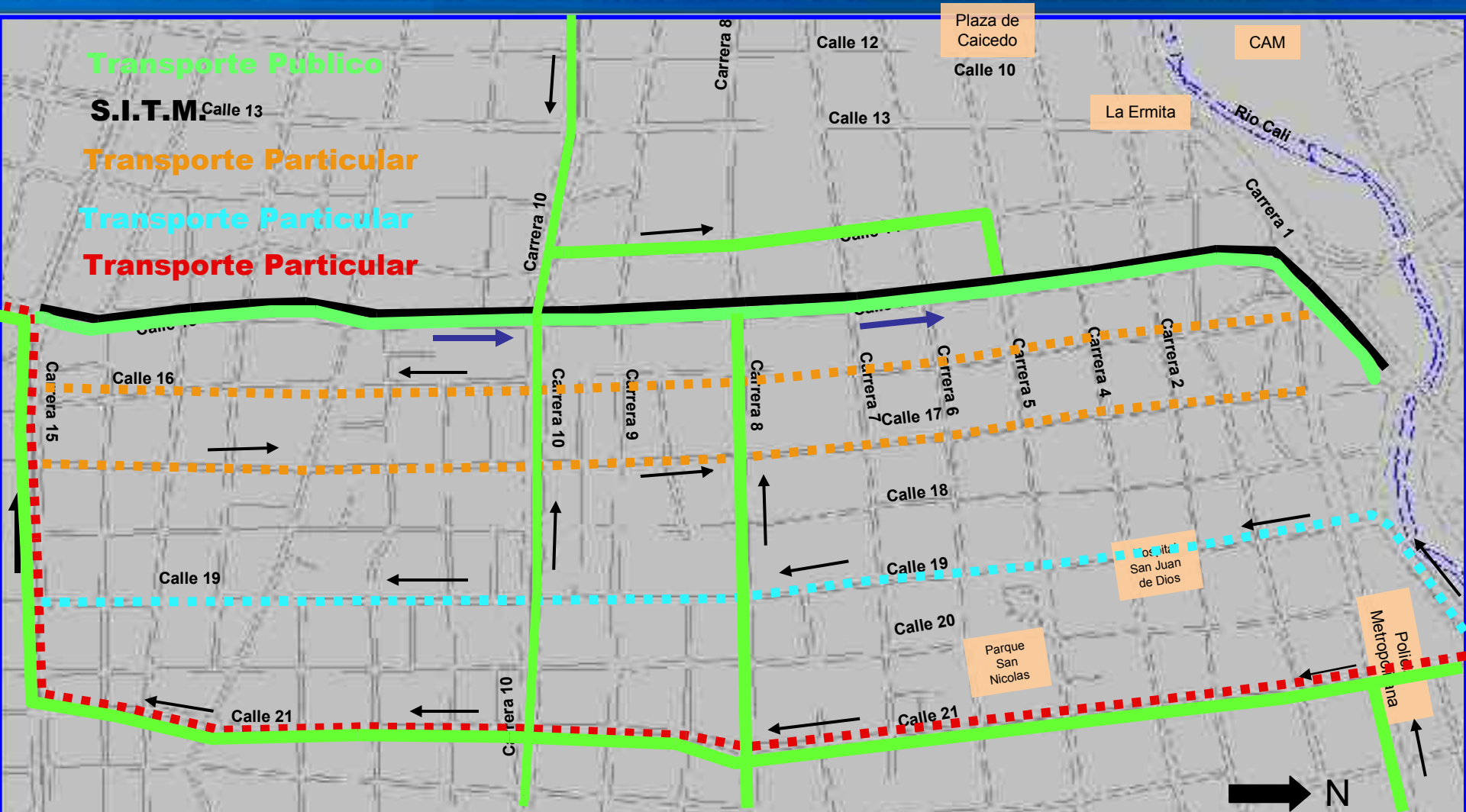
Transporte Publico

S.I.T.M. Calle 13

Transporte Particular

Transporte Particular

Transporte Particular



## • SECRETARIA GENERAL.

### FUNDACION FES - SOCIAL

“TECNOLOGIA DE SALON DE PROVEEDORES EN LA TRANSACCION DE BIENES Y SERVICIOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO – MIO”

**Objetivo:** Generar el acercamiento de la industria de Cali y del área metropolitana en la participación de los procesos de subcontratación con empresas constructoras.

1. SALON DE PROVEEDORES
2. ACERCAMIENTO DE SUBCONTRATACION.
3. PROMOCION ALIANZAS ESTRATEGICAS.

#### INDICADORES

**90 EMPRESAS.**

**10 CONSORCIOS.**

**10 ALIANZAS.**



### 3. PLAN DE GESTION SOCIAL.



#### MISIÓN

Aplicación del Plan de Gestión Social de Metro Cali S.A., a través de acciones comunitarias con programas y proyectos sostenibles de mejoramiento de calidad de vida.

#### VISIÓN

En el año 2009 el plan de gestión social de Metro Cali S.A. será un proyecto líder articulador de programas sociales y comunitarios, convirtiéndose en una propuesta exitosa de desarrollo humano, cultural, artístico, recreativo y deportivo.





# FUNCIONALIDAD DEL PLAN



**Articulación  
permanente de  
programas sociales.**

**Asesorías para el  
traslado**

**Cobertura a  
nivel municipal**



# SUB PROGRAMAS



**Programa de Cultura Ciudadana que integre cada una de las entidades publicas y privadas que trabajan por el desarrollo social, cultural y económico de la ciudad para la convivencia pacifica y el sentido de pertenencia.**

**Fortalecer el Plan de Medios de Metro Cali S.A. con acciones especificas y la divulgación permanente del proyecto.**

**Creación de asesorías especificas para el traslado y la reubicación con el apoyo de la empresa privada: Vitrinas Inmobiliarias, Vitrinas de servicios.**

**Articulación de programas sociales con la administración municipal y la empresa privada.**



# PROGRAMAS SOCIALES





# GESTION DEL PLAN



	ACCIONES	OBJETIVO	CANTIDAD
<b>Programa de Cultura Ciudadana</b>	Acciones de sensibilización e información del SITM.	Reuniones de proyección y participación del <b>"PLAN CENTRO"</b> .	2 Reuniones Cámara de Comercio
			3 Reuniones FENALCO
	Talleres de Liderazgo para la Convivencia y la Paz	Capacitar a los líderes de la zona en acciones de liderazgo.	7 Reuniones Comunidad.
			1 capacitación
<b>Plan de Medios</b>	<b>INFOMIO</b>	Puesto de información del Sistema Integrado de Transporte Masivo en el sector de las obras – Troncal Centro.	1 Puesto
<b>Asesorías específicas para el traslado y reubicación</b>	Vitrina Inmobiliaria	Fortalecimiento de las centralidades para reubicación.	12 Inmobiliarias.
<b>Articular programas sociales</b>	Vitrina de Servicios	Establecer acciones de intercambio de servicios con el constructor.	3 reuniones de coordinación
			1 Vitrina – Fundación FES social.
	Comerciantes MIO.	Acciones con la CAMARA DE COMERCIO DE CALI	3 Reuniones de Coordinación.



# MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



	<b>Contratación, Supervisión e Interventoría.</b>	<b>Seguridad</b>	<b>Movilidad</b>	<b>Gestión social</b>
<b>METROCALI S.A.</b>	Desarrollar el control durante las obras entorno a los diseños aprobados por <b>D.A.P.M.</b>	Articulación de acciones con la <b>"Secretaría de Gobierno"</b> municipal.	Articulación de acciones con la <b>"Secretaría de Tránsito"</b> municipal.	Plan de Gestión Social.
		Seguridad Industrial de las obras.		Comités Ambientales.
<b>SECRETARIA DE GOBIERNO.</b>		Sub-Secretaría de convivencia y espacio público:  Plan de Seguridad Urbana.	Recuperación del Espacio Público	Articulación de acciones con las diversas Secretarías del Municipio, la Empresa Privada y Actores sociales.
				Cooperativa de Vendedores.
				Reubicación de Vendedores.
				Empresa para la Administración del Espacio Público.
				Empresa para la Vigilancia del Espacio Público.



# MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



	Contratación, Supervisión e Interventoría.	Seguridad	Movilidad	Gestión social
<b>SECRETARIA DE GOBIERNO.</b>		Zonas Seguras		Disminución índice de violencia.
				Mejoramiento condiciones de convivencia.
				Prevención/ Atención de emergencias y desastres.
<b>SECRETARIA DE TRANSITO</b>		Diseño, supervisión y seguimiento permanente del "Plan de Desvíos"	Plan de desvíos	Proyecto de capacitación y educación vial.
			Peatonalización de vías entorno a la <b>"Plaza de Caycedo"</b> .	





# MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



	<b>Contratación, Supervisión e Interventoría.</b>	<b>Seguridad</b>	<b>Movilidad</b>	<b>Gestión social</b>
<b>DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL</b>	Aprobación de cambios de diseño.		Aprobación del Plan de Desvíos.	
			Aprobación dinámica de movilidad peatonal sobre estructura urbana	Identificación de centralidades para reubicación de vocación del sector.
<b>SECRETARIA GENERAL</b>				FES Social: Salón de proveedores en la transacción de bienes y servicios.
<b>EMPRESA PRIVADA Y GREMIOS</b>				Cámara de comercio: Proyecto Empresarios MIO.
				FENALCO: Socialización e información.
				GRECOCENTRO: Socialización e información.



# MATRIZ DE TRANSVERSALIDAD



	<b>Contratación, Supervisión e Interventoría.</b>	<b>Seguridad</b>	<b>Movilidad</b>	<b>Gestión social</b>
<b>EMCALI</b>	Sub-terranización de redes de servicios públicos.			
<b>EMSIRVA / C.V.C. / DAGMA</b>	Recolección Y disposición de residuos sólidos y material de escombros.			
<b>SECRETARIA DE DESARROLLO TERRITORIAL Y BIENESTAR SOCIAL</b>	Veeduría ciudadana			Oferta de servicios de personal.
				Información y Socialización del "Plan centro".





# Gracias...

**Por una Cali Segura, Productiva y Social.  
Tú Tienes mucho que ver.**

Visítenos en Nuestra Pagina Web...

[www.metrocali.gov.co](http://www.metrocali.gov.co)

