

7.9 TRANSPORTE PARTICULAR EN MOTOCICLETA

7.9.1 Política

Reducir el número de accidentes ocasionados por motociclistas a través de la sensibilización de los conductores, la puesta en marcha de medidas preventivas y campañas de cultura ciudadana con la participación de entidades gubernamentales y no gubernamentales.

7.9.2 Objetivos

- * Incorporar conocimientos relacionados con la conducción de motocicletas en el programa para la obtención de licencia de ciclomotores.
- * Realizar examen teórico y práctico obligatorio para obtener la licencia de conducción.
- * Establecer edad mínima para los conductores de motocicletas.

7.9.3 Estrategias

- * Capacitar a los motociclistas mediante pruebas de conducción y de formación complementaria en seguridad vial para reducir las prácticas de riesgo (maniobras indebidas, exceso de cupo, transporte de carga, violación a las normas de tránsito, entre otros).
- * Implementar el pico y placa para motocicletas extendido a todo el día.
- * Identificar los puntos de riesgo para la circulación de motos en zona urbana (sitios de alta accidentalidad) y adoptar medidas para reducir los escenarios de alta accidentalidad (en eventos especiales de gran afluencia de público, entre otros).

7.9.4 Programas y proyectos de diagnóstico

En el año 2008 han fallecido en Santiago de Cali por accidentes de tránsito 259 personas, de las cuales 102 corresponden a motociclistas (39%). Pese a los esfuerzos de la Administración Municipal y el Fondo de Prevención Vial, esta cifra se ha incrementado en un 10% con respecto al mismo periodo del año 2007.

En diversos puntos de Santiago de Cali, se han descubierto motocicletas que circulan de manera ilegal, motociclistas que obtienen el SOAT y la licencia de conducción de manera fraudulenta, mediante delitos graves como la suplantación de personas. Las estadísticas de homicidios causados por motocicletas han aumentado, reportándose el fallecimiento de 107 usuarios de este sistema de transporte en diciembre de 2008.

La Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal y el Fondo de Prevención Vial, presentó el 27 de noviembre de 2008, el Estudio "Análisis de Alternativas y Diseño Funcional de una Motovía en Santiago de Cali". Un informe de identificación, análisis y selección de corredores para el trazado de una 'Motovía', que permita conectar de manera directa el sector oriental de la ciudad con el centro, con el fin de mitigar la accidentalidad que por causa de la interacción con el resto del tránsito, se viene registrando en Cali, donde los motociclistas son los que están aportando la mayor cantidad de heridos y muertos por accidentes de tránsito.

Estos estudios y datos estadísticos deben ser evaluados con el fin de plantear diferentes alternativas de mitigación de accidentes en motocicleta en concordancia con el plan de movilidad para la ciudad y los otros modos de transporte.

En resumen se debe presentar el siguiente producto:

- Evaluación de la segregación de las motocicletas en determinadas vías urbanas.
- Estudios estadísticos de accidentes de moto en vías urbanas.

7.9.5 Programas y proyectos de formulación

La Secretaría de Tránsito de Cali desarrolla una gran ofensiva de control y prevención que se incrementa durante los eventos especiales del año, en procura de exigir prudencia y auto-control por parte de los miles de motociclistas. Se trata de estimular no solo con acciones de control, sino con eventos de cultura

ciudadana, mediante acciones a las que se han unido las escuelas de conducción, concesionarios y ensambladoras de estos vehículos, así como diversas fuerzas gremiales de la ciudad.

Mediante Acuerdo No 0158 de 2005, el Concejo Municipal institucionalizó la 'Semana del Motociclista en Santiago de Cali'. La Alcaldía, a través de las Secretarías de Tránsito, Gobierno, Cultura y Dagma, el Concejo, el Fondo de Prevención Vial, ASEMOTOS, los Concesionarios de moto, la Asociación de Centros de Diagnóstico y las escuelas de conducción desarrollan una amplia programación, que incluye la realización de actividades lúdicas y recreativas, así como talleres, ciclopaseos y acciones preventivas de control en todas las Comunas de la ciudad.

Las escuelas de conducción y Asemotos entregaron la segunda pista didáctica para motociclistas ubicada en el parque de la Caña. Esta alianza entre la Secretaría de Tránsito y Fanalca permite ofrecer esta capacitación teórico-práctica para aquellas personas que han adquirido moto, pero que no saben conducir o no tienen licencia para hacerlo. Se destaca el apoyo de la Asociación de Centros de Diagnóstico, quienes aprovechan la vía de la seguridad para hacer revisiones a las motos a la vez que concientiza a las personas de la importancia de la revisión técnico mecánica y de gases.

Es de anotar, que a agosto de 2008, sólo se han revisado en Cali, 8.000 de las 120.000 motos que deben portar el certificado. La revisión técnico mecánica y de gases es obligatoria para todos los vehículos y motos que circulan por el territorio nacional según la Resolución 3500/06. La comunidad en general, debe tomar conciencia, de la importancia de la revisión técnico mecánica y de emisión de gases, en Centros autorizados por el Ministerio de Transporte.

Pese a todas estas actividades, se hace necesario reforzar la capacitación de las personas que adquieren motos para reducir la cifra de 7.836 accidentes, en los cuales se han visto involucrados los motociclistas, hasta el mes de agosto del 2008. En estos accidentes se lesionaron 6.112 personas, accidentes que se habrían podido evitar en un gran porcentaje si los conductores practicaran las normas establecidas en el Código Nacional de Tránsito.

Se deben diseñar nuevos modos de capacitación para los motociclistas de la ciudad, en especial aquellos que utilizan este medio de transporte como fuente laboral, ya sea en una empresa o como independiente.

En resumen se debe presentar el siguiente producto:

- * Realización de cursos a través de escuelas de formación constituidas legalmente para conductores de motocicletas.

- * Programas especiales de formación en seguridad vial para las empresas que utilizan motocicleta (servicios de seguridad, mensajería, domicilios, entre otros).