

7.2. SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO – SITM

7.2.1 Política

El sistema de transporte público se propone generar los medios para que las personas de todas las condiciones y en todas las condiciones y todos los factores económicos, sociales, políticos y culturales se desplacen con seguridad y con confiabilidad en los sistemas de rutas y tiempos para el disfrute del territorio y el funcionamiento económico, social, político y cultural. El sistema de transporte privilegia el SITM y su articulación con los otros modos de transporte (el transporte público colectivo convencional, el transporte en taxi, el transporte particular, el transporte en zona de ladera y rural y con el transporte intermunicipal e interregional).

7.2.2 Objetivo

Consolidar los elementos estructurantes de la movilidad que hacen parte del SITM, en función de la demanda, líneas de viaje, identificación de corredores de transporte público, tecnología de operación, cobertura del sistema, rutas y frecuencias, infraestructura, operación y administración del sistema, sistema tarifario, integración con otros modos de transporte e implementación de una nueva cultura para la utilización del SITM.

7.2.3 Estrategias

Definir los corredores preferenciales y exclusivos del transporte masivo como ejes estructurantes de movilidad de la ciudad, articulados con las centralidades, los planes de redensificación y expansión urbana y con los diferentes modos de transporte público.

Implementar la integración tarifaria entre los diferentes modos de transporte público y establecer tarifas diferenciales para estudiantes y adultos mayores.

Fortalecer el sistema tecnológico aplicado al SITM que permita tener un mayor control en la prestación del servicio.

7.2.4 Programas y proyectos

- * Programa de Infraestructura:
 - * Subprograma Terminales de Cabecera e Intermedias.
 - * Subprograma Patios y Talleres.
 - * Subprograma de Corredores:
 - * Corredores Troncales.
 - * Corredores Pretroncales.
 - * Corredores Alimentadores.

Subprograma de Estaciones de Parada.

Subprograma de Cobertizos:

- Proyecto localización de cobertizos en los corredores pretroncales
- Proyecto localización de cobertizos en los corredores alimentadores
- Proyecto de construcción de andenes a lo largo de los corredores pretroncales, que permitan el acceso a las paradas laterales.
- Proyecto de construcción de andenes a lo largo de los corredores alimentadores, que permitan el acceso a las paradas laterales.

Proyecto de construcción de andenes en los corredores transversales a los corredores de transporte masivo, para facilitar el acceso a las paradas del sistema.

Subprograma de Accesibilidad:

Está orientado a mejorar las condiciones de accesibilidad de todas las personas al sistema de transporte masivo. Comprende, entre otros, la ejecución de los siguientes proyectos:

Adecuación de la accesibilidad en cada una de las paradas laterales de los corredores Pretroncales.

Adecuación de la accesibilidad en cada una de las paradas laterales de los corredores Alimentadores.

Trazado de rutas especiales con vehículos aptos para el transporte de personas con movilidad reducida.

Sistema de información dirigido a las personas con movilidad reducida, incluido el sistema Braille.

Subprograma MIO Cable:

El transporte por cable comprende la construcción de la siguiente infraestructura:

5 Estaciones de parada (incluyendo la parada en la terminal de Cañaveralejo.

Instalación de pilonas entre estaciones.

Instalación del Sistema electromecánico.

Instalación de cables a lo largo del trayecto del MIO Cable en una longitud aproximada de 2,1 Km.

Suministro e instalación de cabinas.

Vías peatonales de acceso a las estaciones.

- * Programa del Sistema de Recaudo y Control – SIUR:

- * Subprograma de Recaudo.

- * Subprograma de Control

- * Subprograma de Comunicaciones.

- * Subprograma de Información al Usuario.

- * Programa de Renovación de Flota:

- * Proyecto Vehículos Articulados.

- * Proyecto Vehículos Padrones.

- * Proyecto Vehículos Alimentadores.

* Proyecto Vehículos Especiales para el transporte de personas con movilidad reducida.

* Programa de Gestión Social:

* Capacitación de los Operadores del SITM-MIO.

* Divulgación del SITM-MIO.

* Información al Usuario.

* Programa de Gestión y Mantenimiento del SITM-MIO:

* Programa de Control del Tránsito:

* Subprograma de Señalización y Demarcación:

* Proyecto señalización y demarcación corredores Troncales.

* Proyecto señalización y demarcación corredores Pretroncales.

* Proyecto señalización y demarcación corredores Alimentadores.

Subprograma de Semáforos:

Proyectos Intersecciones semaforizadas de los corredores troncales.

Proyectos de intersecciones semaforizadas de los corredores Pretroncales.

Proyecto del centro de control.

Proyectos de semáforos en cruces peatonales y escolares localizados en los corredores del SITM-MIO.

Programa de Reestructuración de Rutas:

Construcción e implementación del SITM en dos fases, con una cobertura del 46% y del 94%, respectivamente. Cada fase comprende la ejecución de proyectos que hacen parte de los diferentes programas que se han citado.

- * Proyectos Suplementarios:
- * Proyecto de sistema de información al usuario.
- * Proyecto de rutas especiales para personas con movilidad reducida.
- * Proyecto de rutas especiales turísticas.

7.2.5 Los indicadores del SITM

Constituidos por el grupo de datos que dan cuenta de los aspectos tanto técnicos como de comportamientos culturales y de percepción e imagen del SITM, a través de mediciones, sondeos y encuestas, y aquellos aportados por los equipos técnicos del sistema. Este grupo de indicadores se divide en tres subgrupos: Los indicadores técnicos del SITM, que dan cuenta de las características técnicas y operativas del sistema. Los indicadores de comportamientos sociales en el SITM, vinculados con aquellos de cultura ciudadana, y los indicadores de percepción e imagen del SITM, que aportarán información sobre el nivel de apropiación, la opinión y percepción del sistema y de su aporte a la imagen de la ciudad.