

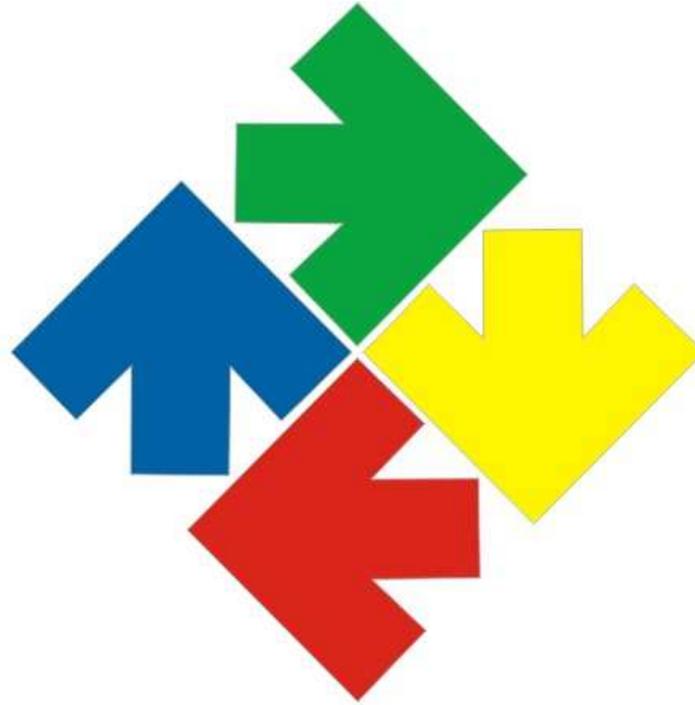
## RESEÑA HISTORICA



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

Con el objeto de llevar a cabo el proyecto de centralizar el despacho de vehículos del transporte intermunicipal de pasajeros y también de usuarios, se constituyó por escritura pública No. 5512 del 16 de Octubre de 1.967, otorgada en la notaria segunda del círculo de Cali, La sociedad anónima denominada inicialmente central de transportes y posteriormente Centrales de Transportes S.A. con el objeto de procurar dar solución al problema del transporte masivo de pasajeros de Cali, mediante la construcción de una Terminal.



ARTICULACION DEL TRANSPORTE  
INTERMUNICIPAL CON EL  
TRANSPORTE MASIVO URBANO

# ARTICULACIÓN AL TRANSPORTE MASIVO.



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

mi TERMINAL - CALI

METROCALI  
EL MIO ES DE TODOS

I N O N I N O N I N O

CALI, OCTUBRE 2004

13

Quieren consolidarla como centro "intermodal" de transporte

## La Terminal se sube al MIO

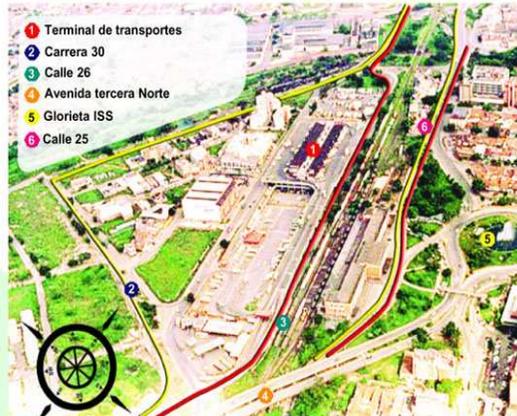
Por iniciativa de la administración, una pretronzal llevará a los usuarios hasta el pie del edificio.

**D**urante años en la Terminal de Transporte Intermunicipal de Cali parecían haber primado más los intereses particulares de comercialización que la atención al usuario. No obstante, desde el presente año este equipamiento público, puerta oficial de la ciudad y punto de referencia obligado para propios y extraños, se ha propuesto recuperar la vocación y el sentido que la define: ofrecer a los viajeros un espacio digno, confortable y seguro para iniciar o finalizar sus desplazamientos.

Así lo manifestó el gerente de la Terminal caleña, Diego Fernando Restrepo, para quien precisamente la entrada en funcionamiento del sistema de transporte masivo constituye una oportunidad única para dicho fin.

Además de la labor de mejoramiento interno del servicio y las condiciones de la Terminal, cuyos resultados más visibles podrán verse a partir del próximo año, la terminal busca proyectarse en el proceso de renovación y planeación urbana que el MIO supondrá para la capital del Valle.

"La idea es consolidarla como



El la foto se aprecia en amarillo el trazado que inicialmente tenía la pretronzal de las calles 25 y 26 a la altura de la Terminal de Transporte Intermunicipal, y en rojo la que tendrá ahora, con las modificaciones propuestas.

un centro regional e intermodal en el que se articularían tres tipos de transporte: el intermunicipal de carretera, el MIO y, en un futuro, el tren de cercanías", explicó Restrepo.

En efecto, Centrales de Transporte, entidad encargada de la administración de la Terminal de Pasajeros, presentó un novedoso diseño que acerca el trazado de las troncales y pretronzales a dichas instalaciones, buscando que la Terminal se convierta en alimen-

tadora del sistema.

Y según explicó su gerente, la propuesta ha sido muy bien recibida por Metrocali.

### Trazado

De acuerdo a la primera iniciativa presentada por Centrales de Transporte, y que ya ha sido aprobada por Metrocali, la pretronzal de las calles 25 y 26 (que inicialmente debía pasar varias cuadras alejada de la Terminal), llevará a los usuarios del MIO hasta las puertas de la misma.

En este momento el equipo profesional de Metrocali trabaja en las modificaciones a los diseños necesarios para que la mencionada pretronzal acceda a la Terminal, proveniente del sur, por la calle 26, que actualmente se usa para el descenso de pasajeros de buses intermunicipales.

Así mismo, la propuesta de Centrales de Transporte con-

templa un cambio en la troncal de la Avenida Tercera Norte: que se use el espacio del tendido de la carriera que pasa entre la Terminal y la antigua Estación del Ferrocarril, para el paso de los buses articulados.

"Así, los usuarios que lleguen o salgan de Cali contarán con el MIO en la puerta de la Terminal", puntualizó Restrepo.

Y más allá de las ventajas operativas que aportaría al sistema, según los términos de la propuesta la idea es recuperar uno de los edificios más bellos y emblemáticos de Cali (la Estación del Ferrocarril) como puerta de acceso al complejo de movilización de pasajeros que constituiría la estación del MIO y la Terminal de Transporte.

Por ahora, Metrocali mantiene esta segunda iniciativa como una opción a analizar con más detenimiento, estableciendo primero cuáles serían sus costos.

### Usuarios serán prioridad

Para el representante de Centrales de Transporte, los caleños se merecen un sitio de entrada y salida a la ciudad con todas las características de comodidad y eficiencia necesarias. Según el directivo, hacia el primer trimestre del próximo año esperan contar con la certificación de calidad Icontec. Por ahora, los logros ya empiezan a notarse...

### Seguridad

Una de las principales preocupaciones de la actual administración de la Terminal son las condiciones de seguridad, en las que ya se han hecho inversiones por cerca de 168 millones de pesos. Han sido instaladas 44 cámaras de seguridad que, mediante 4 domos, permiten al equipo de seguridad de la terminal monitorear de manera permanente la actividad en las instalaciones, al tiempo que envían información constante a la Policía Metropolitana. "Además, hemos hecho grandes avances en cuanto al control del transporte ilegal", puntualizó Diego Fernando Restrepo.

### Instalaciones

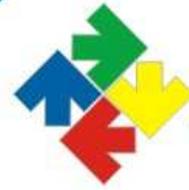
Habrà inversión en baños y salas de espera (que serán tipo aeropuerto) por cerca de 200 millones de pesos. Así mismo, se han modernizado las oficinas y los equipos de administración de la terminal.

### Información

A finales de este año se conocerán los resultados del estudio de señalización, con el que se busca ofrecer a los viajeros la posibilidad de ubicarse en el edificio de manera rápida y eficaz. Así mismo, el hall del primer piso se convertirá en todo un "bulevar de información turística" en el que, según el gerente, habrá la posibilidad de "venderle Cali a los visitantes".



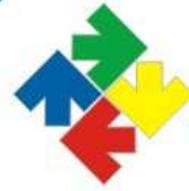
## CENTROS INTERMODALES DEL TRANSPORTE



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

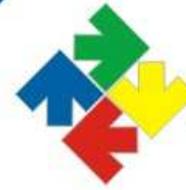
*mi* TERMINAL - CALI

**El Transporte Intermunicipal, el Sistema Integrado Transporte Masivo y el Tren de Cercanías registran una visión hacia el futuro, con un trabajo conjunto, se ha logrado la interconexión y la articulación de los sistemas en los centros intermodales de transporte.**



- **Centro intermodal del transporte del Norte**
- **Centro intermodal del transporte del Sur**

# CENTROS INTERMODALES DEL TRANSPORTE

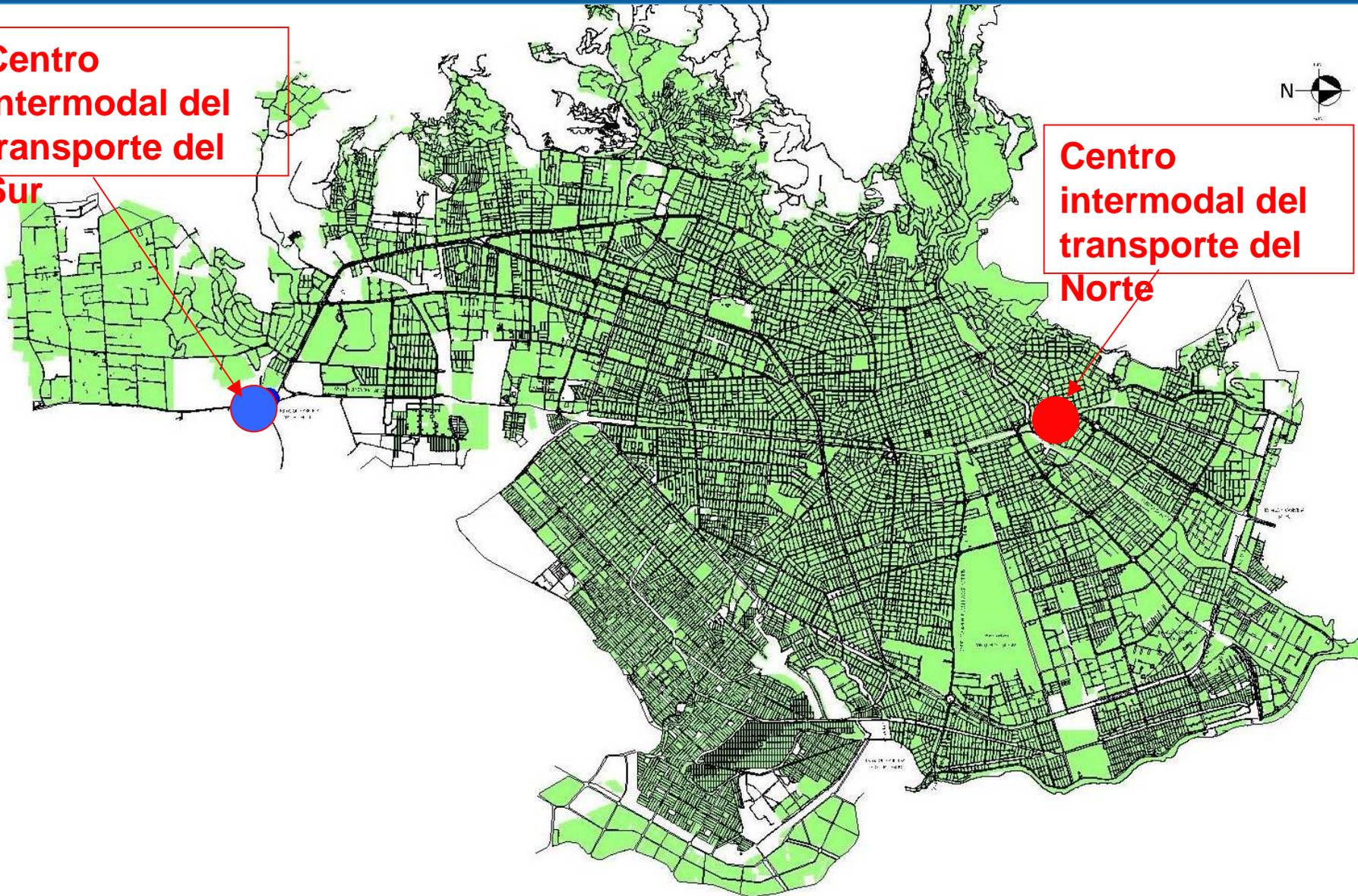


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

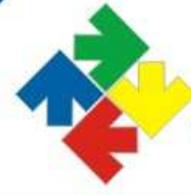
*mi* TERMINAL - CALI

**Centro intermodal del transporte del Sur**

**Centro intermodal del transporte del Norte**



## CUADRO DE ANALISIS DE OPERACIÓN EN LOS EJES VIALES

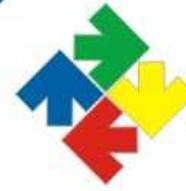


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

| EJE VIAL          | TOTAL SALIDAS/ MES | % DEL TOTAL | SALIDAS PROMEDIO/DIA | SALIDAS INFLUENCIA |     | % PROM DIA DEL TOTAL |
|-------------------|--------------------|-------------|----------------------|--------------------|-----|----------------------|
|                   |                    |             |                      | PROMEDIO/DIA       |     |                      |
|                   |                    |             |                      | CANT.              | %   |                      |
| 1. SUR            | 32582              | 26%         | 1086                 | 700                | 64% | 17%                  |
| 2. NORTE - SAMECO | 38516              | 31%         | 1284                 | 548                | 43% | 13%                  |
| 3. NORTE - CALIMA | 29625              | 24%         | 988                  | 406                | 41% | 10%                  |
| 4. ESTE           | 11728              | 9%          | 391                  | 274                | 70% | 7%                   |
| 5. OESTE          | 11375              | 9%          | 379                  | 80                 | 21% | 2%                   |
| <b>TOTALES</b>    | <b>123826</b>      | <b>100%</b> | <b>4128</b>          | <b>2008</b>        |     | <b>49%</b>           |

**Los porcentajes de movilización de vehículos por los ejes viales del norte han variado.**



## CUADRO DE DISTANCIA DESDE LAS DIFERENTES ESTACIONES TERMINALES DE CABECERA DEL SITM A LA TERMINAL DEL NORTE

| EJE VIAL       |                | DISTANCIA A LA TERMINAL DE TRANSPORTE |
|----------------|----------------|---------------------------------------|
| 1.             | SUR            | 11,5 KM .                             |
| 2.             | NORTE - SAMECO | 4,0 KM                                |
| 3.             | NORTE - CALIMA | 4,6 KM                                |
| 4.             | ESTE           | 6,3 KM                                |
| <b>TOTALES</b> |                |                                       |

Los vehículos de transporte intermunicipal de los ejes viales Norte-Calima, Norte - Sameco y Este-Puerto Mallarino, por su cercanía seguirán llegando a la Terminal de Transporte de pasajeros del Norte.

Los vehículos de transporte intermunicipal del eje vial del Sur, llegaran a la Terminal Operativa Satélite del Sur.

## ESTACIONES DE CABECERA



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

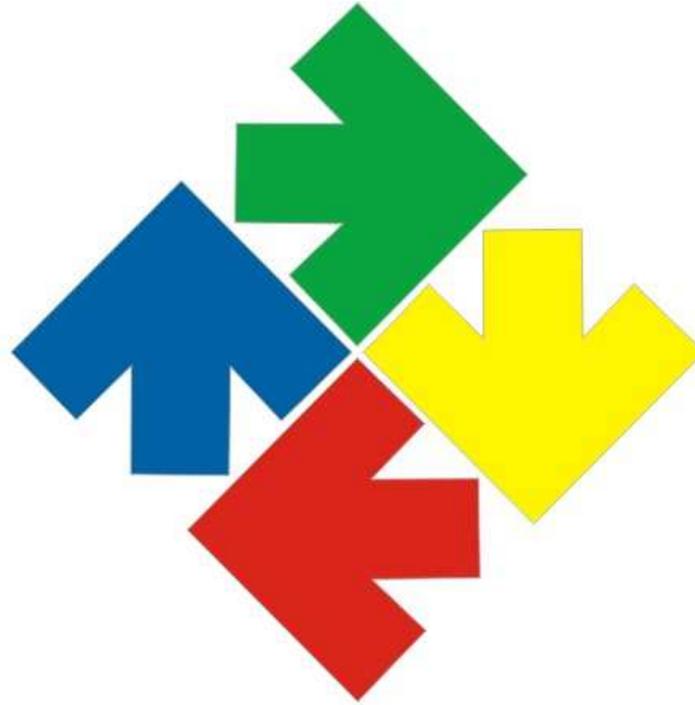
*mi* TERMINAL - CALI

**Estación de Cabecera Norte-Calima.** Metro Cali S.A, dentro de sus diseños no tiene contemplada la plataforma para los vehículos de transporte intermunicipal.

La Estación de paso para el Transporte Intermunicipal localizada en La Calle 70 con Carrera 1ª, por su ubicación se dificulta la llegada de las rutas de este eje vial.

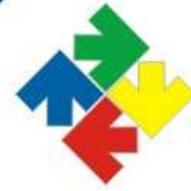
**Estación de Cabecera Puerto Mallarino.** Metro Cali S.A, dentro de sus diseños no tiene contemplada la plataforma para los vehículos de transporte intermunicipal. Entrada y salida de las rutas del eje vial Este.

**Estación de Cabecera Norte-Sameco.** Metro Cali S.A, dentro de sus diseños si tiene contemplada la plataforma para los vehículos de transporte intermunicipal. Se debe definir que estas plataformas solo sean para el transporte intermunicipal y no para el urbano de Yumbo, definir entradas y salidas y como es su ingreso a la Terminal del Norte.



**CENTRO INTERMODAL DEL  
TRANSPORTE DEL NORTE**

# TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DEL NORTE

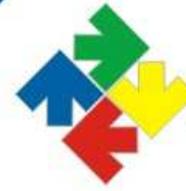


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

**La TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DEL NORTE, actual Terminal de Transporte posee una infraestructura adecuada con instalaciones requeridas para la operación de las empresas de transporte intermunicipal de pasajeros. La Terminal contara con la articulación con el Sistema de Transporte Masivo Urbano y el Tren de Cercanías.**

# ARTICULACIÓN DE LA TRONCAL DEL CENTRO DEL CENTRO



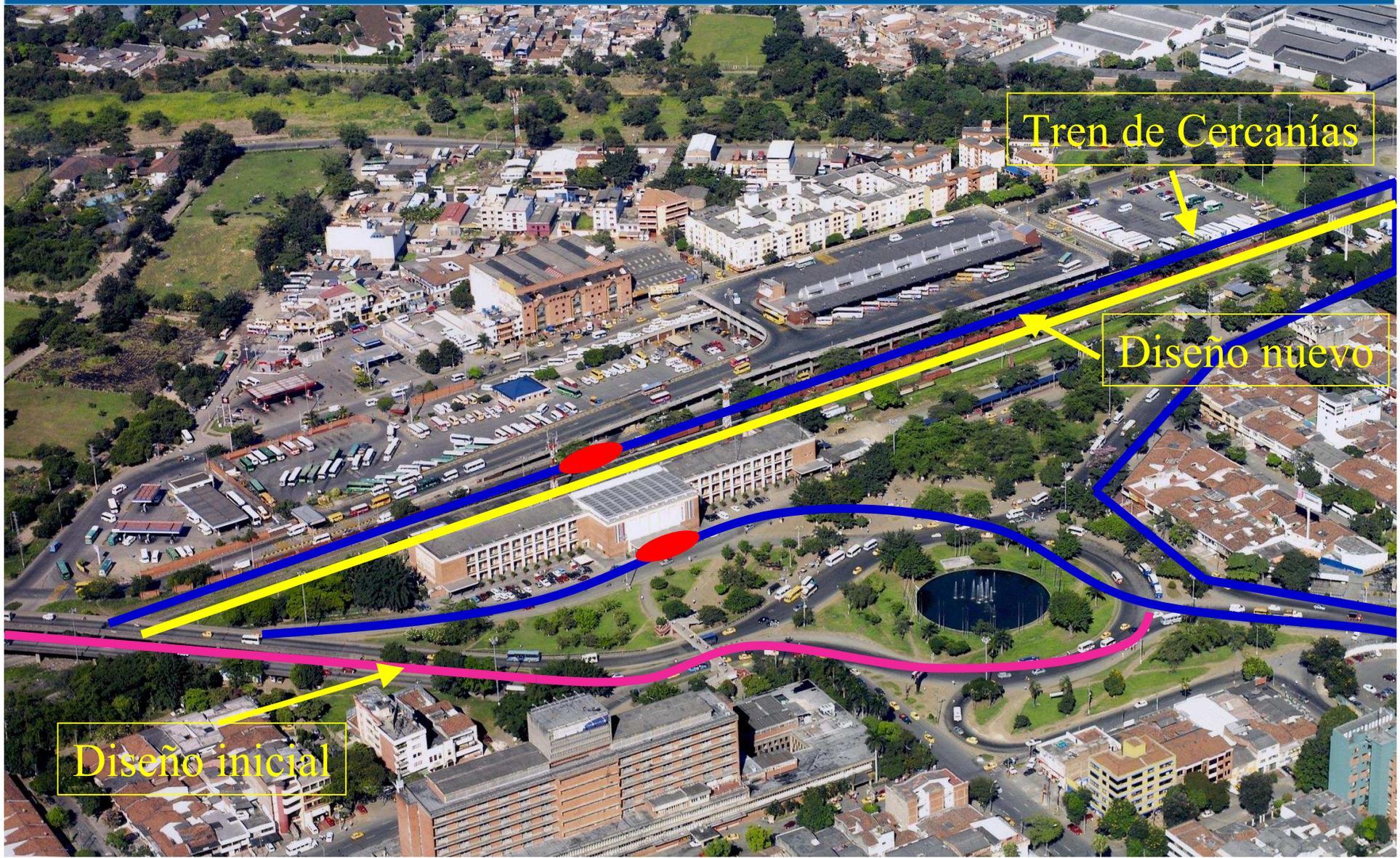
CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

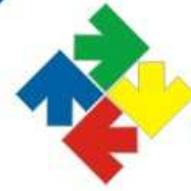
Tren de Cercanías

Diseño nuevo

Diseño inicial



**ARTICULACIÓN DE LA PRETRONCAL  
DEL PAR VIAL DE LA CALLE 25 Y  
CALLE 26.**



**CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.**

*mi* **TERMINAL - CALI**

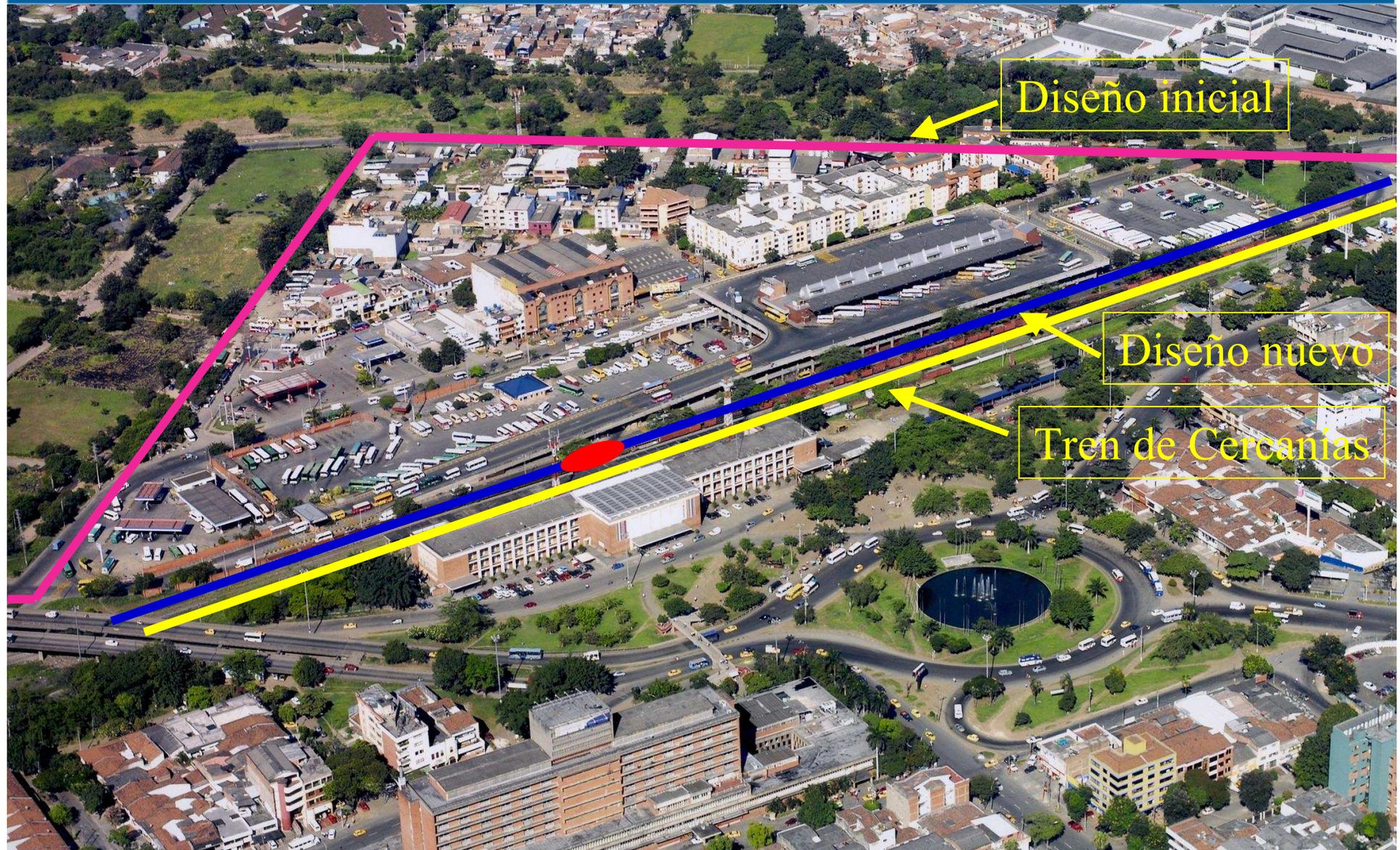
**El Comité de Infraestructura Vial del Municipio ha dado el concepto favorable, a los planos del cambio de la ruta de la pretroncal, esta tendrá una estación de parada dentro de las instalaciones de la Terminal de Transporte.**

# ARTICULACIÓN DE LA PRETRONCAL DEL PAR VIAL DE LA CALLE 25 Y CALLE 26.



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI



Diseño inicial

Diseño nuevo

Tren de Cercanías



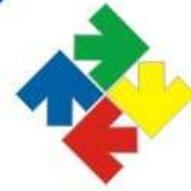
### **Informe de Gestión**

Centrales de Transportes presentó al Comité de Infraestructura Municipal, el proyecto de la recuperación de la Calle 32N, que ante el cambio del sentido vial de las Calles 25 y 26, es indispensable para la movilidad en el sector de la Terminal, el Comité de infraestructura dictaminó que debe ser presentado un proyecto final, donde se acuerde que entidad será la ejecutora de la obra.

### **Oficio para Valorización e Infraestructura Vial Municipal**

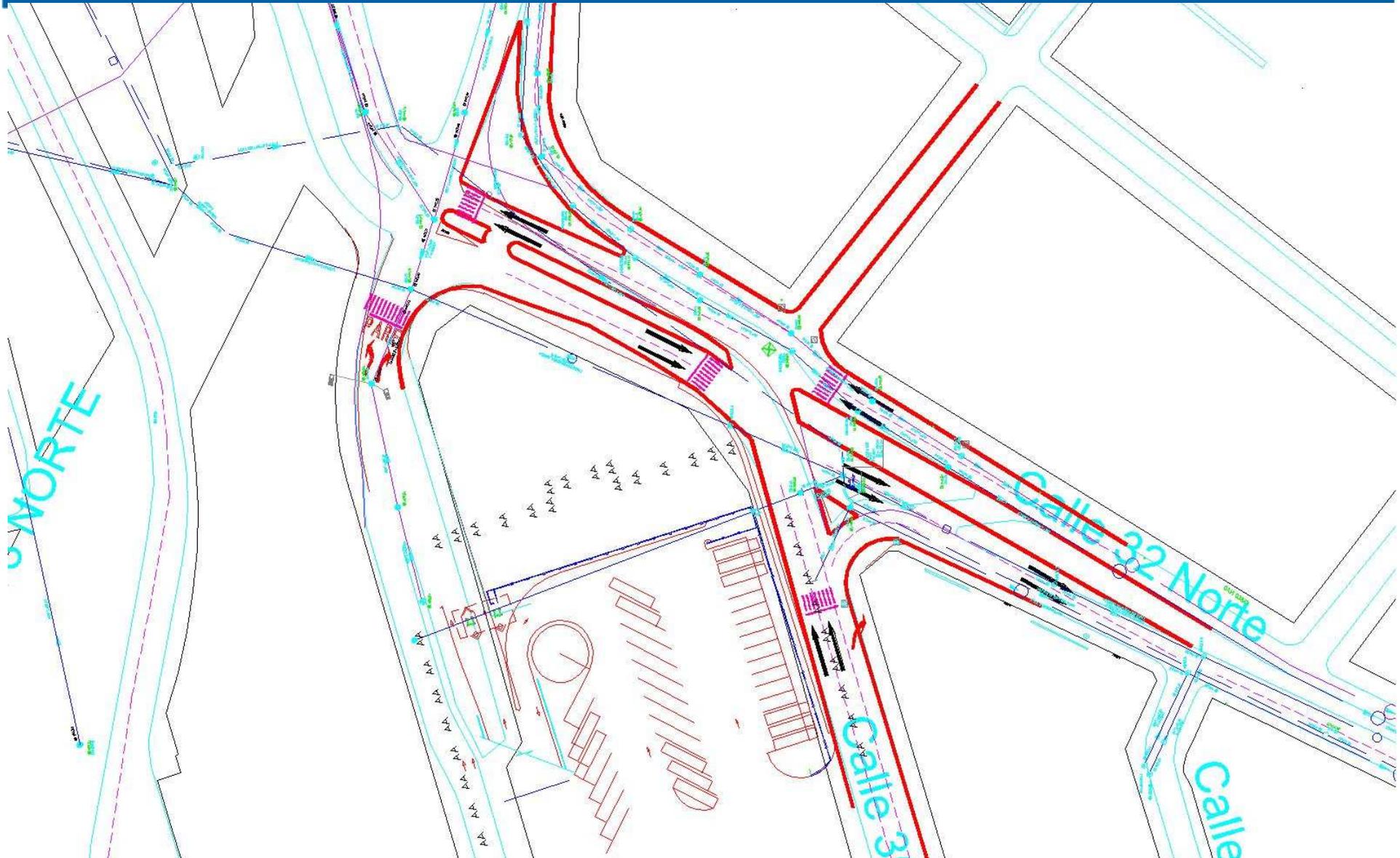
El Comité de integración de Sistemas y Modos de Transportes, elaboró un oficio dirigido al Dr. Germán Medina – Director de Valorización Municipal, con el fin de solicitar que se incluya en el paquete de obras de Valorización Municipal a desarrollar por la próxima administración municipal, la adecuación de la Calle 32N entre Av.3N y Av. 2N, por el estado de deterioro que se encuentra.

# PROYECTO CALLE 32N ENTRE AV. 2N Y CALLE 30N

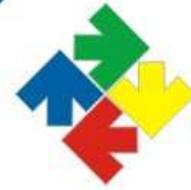


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI



## MOVILIDAD DE INGRESO DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL A LA TERMINAL DE TRANSPORTES

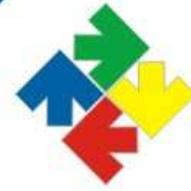


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

### **Resolución de ingreso Secretaría de Transito y Transporte.**

La Secretaria de Transito y Transporte, adelantan la gestión de la aprobación de la resolución de las rutas de ingreso en la zona urbana de los vehículos de transporte intermunicipal. Así mismo Centrales de Transporte expone la importancia de aprobar los mecanismos de control del transporte intermunicipal, con el sellamiento de las puertas de los vehículos de salida del transporte intermunicipal, y sitios de control de salida de los ejes viales, mecanismos que solo pueden partir de decretos o resoluciones.

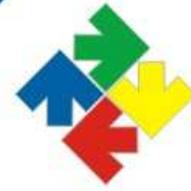


**EL PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA DENOMINADO  
CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE INTERMODAL DEL  
MUNICIPIO DE CALI**

**CENTRALES DE TRANSPORTES S.A. plantea adelantar un Plan Parcial de Renovación Urbana denominado Centro Regional de Transporte Intermodal del Municipio de Cali en el área de la Terminal del Norte, conformado por:**

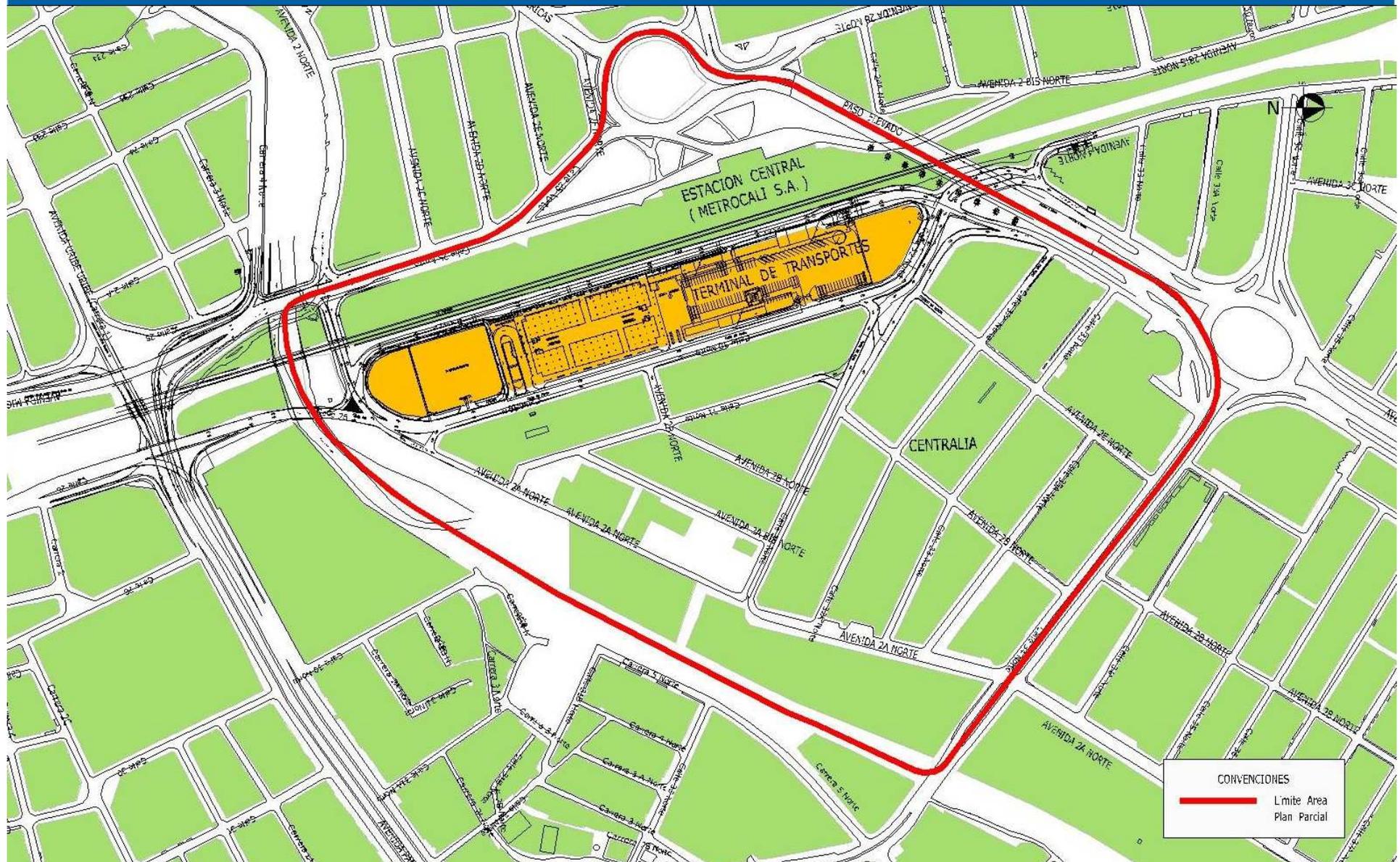
- **El proyecto del tren de cercanía**
- **El transporte intermunicipal**
- **El transporte urbano con el SITM.**

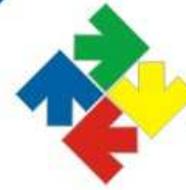
# RENOVACION URBANA ENTORNO A LA TERMINAL DE TRANSPORTES



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

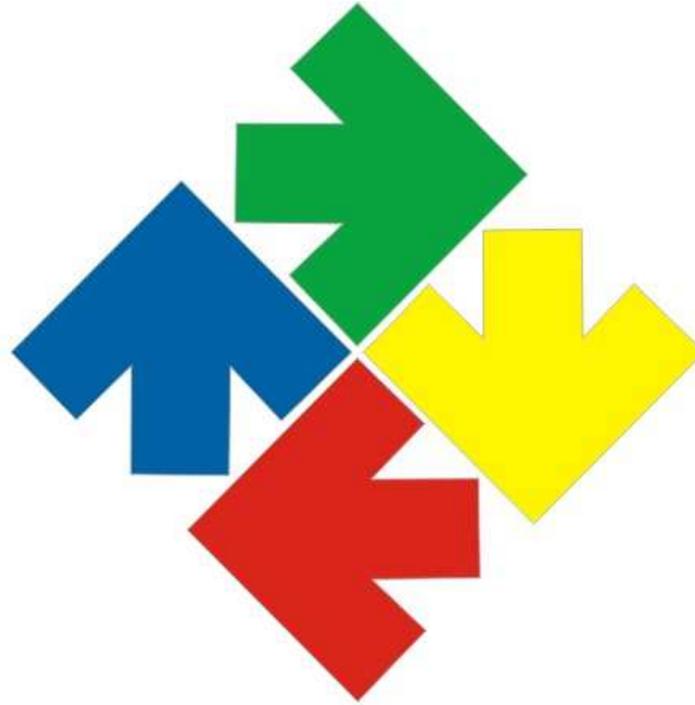




**EL PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA DENOMINADO  
CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE INTERMODAL DEL  
MUNICIPIO DE CALI**

**Las entidades involucradas:**

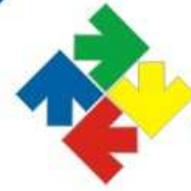
- **MUNICIPIO DE CALI.**
- **METROCALI.**
- **EL FONDO PASIVO SOCIAL FERROCARRILES DE COLOMBIA.**
- **INVIAS.**
- **CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.**
- **ENTIDADES PRIVADAS.**



**CENTRO DE  
SERVICIOS**

*mi* **TERMINAL - CALI**

# IMPACTO NEGATIVO DEL SECTOR

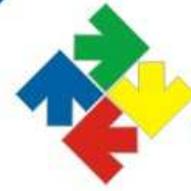


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI



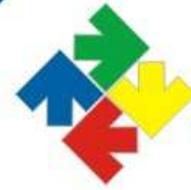
## ACCIONES PARA TOMAR EN CUENTA



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

1. **Adecuación de la Calle 32N.**
2. **Reparación y ampliación de redes de acueducto y alcantarillado.**
3. **Gestión Social dirigido a las personas que prestan estos servicios informales.**
4. **Concientización a las empresas de transporte intermunicipal para que sus vehículos usen los servicios en sitios debidamente autorizados.**
5. **Concientización a los carretilleros para que no dejen escombros en el sector. La construcción de una escombrera en el norte.**
6. **Constantes controles de autoridades competentes.**
7. **Adecuación de un sitio de lavado, mecánica menor y parqueo para estos vehículos.**



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

## CENTRO DE SERVICIOS *mi* TERMINAL - CALI

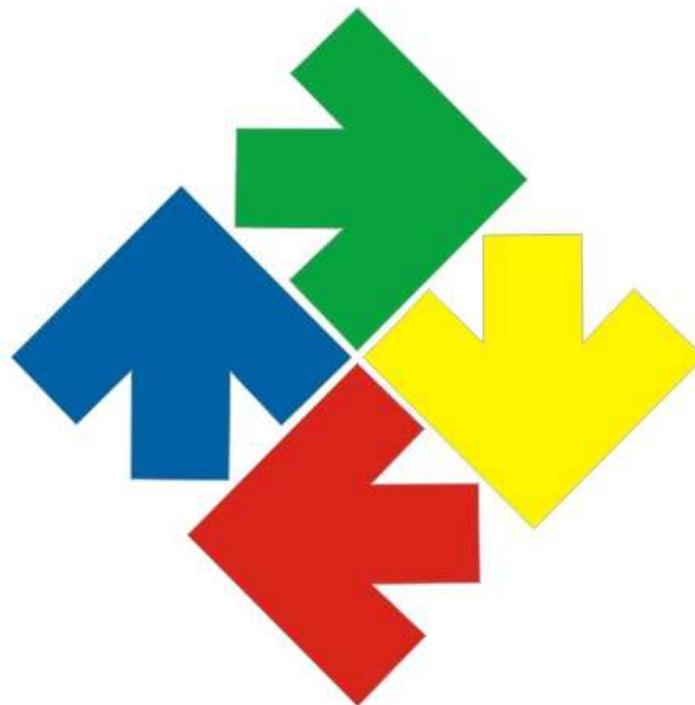
### DESCRIPCION DEL PROYECTO

Dentro de las características y el área de influencia del proyecto, se tiene que:

1. El Lavadero de Autos CENTRO DE SERVICIOS *mi* TERMINAL - CALI, se encontrará localizado en la Calle 32N con Av. 2BN.

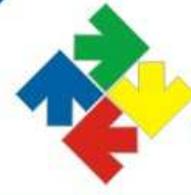
2. El CENTRO DE SERVICIOS *mi* TERMINAL - CALI, prestará servicios de lavado, cambio de aceite y engrase de vehículos.

3. Su distribución está compuesta de una zona de lavado, patio de maniobras, zona de parqueo, cuarto de máquinas, área de engrase y cambio de aceite, bodega, oficina de administración y Cafetería.



**CENTRO INTERMODAL DEL  
TRANSPORTE DEL SUR**

# CENTRO INTERMODAL DEL SUR



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

Ubicación Centro Intermodal del Sur

Av. Simón Bolívar

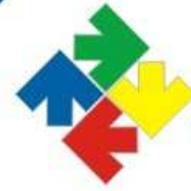
Vía Cali – Jamundí

Río Lili

Carrera 109



## DISEÑO TERMINAL DE OPERACIÓN SATELITE DEL SUR

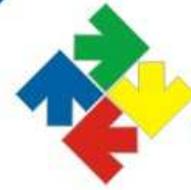


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

**El diseño general de la Terminal de Operación Satélite, contempla la organización del Transito de buses intermunicipales del eje del Sur. Esta Terminal cumpliría todos los requisitos técnicos y legales. Y se presentaría como solución integral para reducir el impacto vehicular en las vías urbanas de Cali. La Terminal contara con la articulación con el Sistema de Transporte Masivo Urbano y el Tren de Cercanías.**

## TERMINAL OPERATIVA SATELITE DEL SUR



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

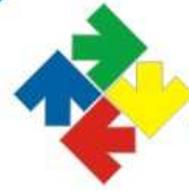
*mi* TERMINAL - CALI

Todos los vehículos de transporte intermunicipal con rutas del eje vial del sur que tienen como destino y origen la ciudad de Cali, deberán llegar y salir de la Terminal Operativa Satélite del Sur.

Las empresas de transporte intermunicipal de la ciudad región, argumentan que se ven afectadas, con la disminución de la distancias de recorrido, debido a la sub-utilización del parque automotor.

Además manifiestan que sus asignaciones están definidas de acuerdo a las distancias de recorrido por ruta. Sobre el particular el ministerio de transporte debe aclarar este tipo de asignación. Y de igual forma establecer parámetros para mitigar los impactos que se puedan generar a las empresas de transporte intermunicipal.

## **TERMINAL OPERATIVA SATELITE DEL SUR**



**CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.**

*mi* **TERMINAL - CALI**

**La Terminal se implementara de acuerdo a la siguiente normativa:**

**DECRETO 2028 DE JUNIO 16 2006**

**Por el cual se adiciona el Decreto 2762 del 20 de Diciembre de 2001 para autorizar el funcionamiento de las Terminales de Transporte de Operación Satélite, Periférica.**

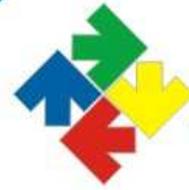
**Parágrafo 2º. Se entiende como Terminal de Operación Satélite, Periférica, toda unidad complementaria de servicios de la Terminal de transporte principal, que depende económica, administrativa, financiera y operativamente de la persona jurídica que administre la misma, de la cual deben hacer uso las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera que cubren rutas autorizadas con origen, destino o tránsito el respectivo distrito o municipio.**

**NTC 5454 DE 30 DE NOVIEMBRE DE 2006 : Construcción conjunta Ministerio de Transportes, Conalter e Icontec**

**Infraestructura de las Terminales de Transporte Terrestre automotor por Carretera**



# TERMINAL INTERMODAL DEL OESTE

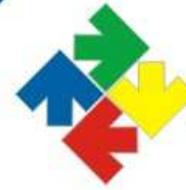


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

El diseño general actual de el Sistema de Transporte Masivo Urbano, no contempla Terminal de Cabecera en el Oeste, bajo el Convenio Interinstitucional, se ha venido trabajando en una propuesta de una Terminal Intermodal de los dos sistemas.

**CONTROL DE LA INFORMALIDAD**



**CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.**

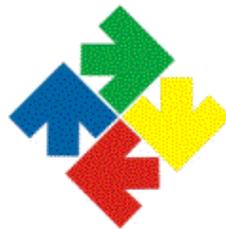
*mi* **TERMINAL - CALI**



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE REPUBLICA DE COLOMBIA**

**Y**

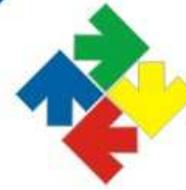


**CENTRALES DE TRANSPORTE S.A.**

**“MI TERMINAL CALI”**

**PROGRAMA PARA CONTROL DE LA INFORMALIDAD EN  
EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR  
CARRETERA**

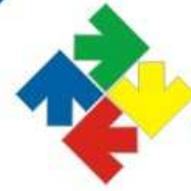
## CONTROL DE LA INFORMALIDAD



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

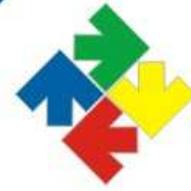
*mi* TERMINAL - CALI

Con el propósito de mitigar el impacto que genera el transporte intermunicipal en la ciudad, Centrales de Transportes S.A., elaboro un proyecto de Resolución de colocación de sellos en los vehículos intermunicipales, la cual se encuentra en la Secretaria de Transito para su aprobación y firma.



## **CONFLICTOS A NIVEL URBANO**

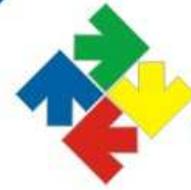
- **Sitios identificados como estacionamiento de vehículos particulares que promueven la informalidad en la carretera.**
- **Plataformas improvisadas de ascenso y descenso de pasajeros**
- **Urbaneo**
- **Pregoneo**
- **Ventas ambulantes**
- **Desorden urbanístico**
- **Obstrucción del flujo vehicular**
- **Inseguridad**
- **Competencia desleal.**



**Es de conocimiento que las anteriores actividades se presentan por la falta de medidas para suprimir esta serie de actividades, es por esta razón que las siguiente entidades:**

- **Ministerio de Transportes**
- **Secretaria de Transito y Transporte**
- **Autoridad Municipal**
- **Planeación Municipal**
- **Centrales de Transportes S.A.**
- **Metro Cali**

**ejercerán controles a los vehículos de transporte intermunicipal que salgan de la ciudad**



## **PROPUESTA DE INTERVENCIÓN**

- **Ejercer controles en los puntos geográficos de la ciudad.**
- **Se ejercerán controles efectivos que erradicaran los conflictos a nivel urbano.**
- **Sellamiento de las puertas de acceso de los vehículos de Transporte Intermunicipal, mediante la implementación de sellos de seguridad.**
- **Establecer puestos de control en los principales sitios de salida de rutas intermunicipales.**
- **Plataforma de ascenso y descenso de pasajeros en el sitio de salida de rutas intermunicipales del Sur.**

# CONTROL OPERATIVO INFORMALIDAD Y PIRATERIA DE BUSES DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

El eje vial de oeste por presentar uno de los mayores índices de informalidad y piratería en el transporte intermunicipal de pasajeros, se determinó como el primer control operativo de buses de transporte intermunicipal en la ciudad de Cali.

# CONTROL OPERATIVO INFORMALIDAD Y PIRATERIA DE BUSES DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

## ACUERDO INTERADMINISTRATIVO

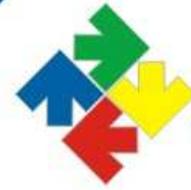
Centrales de Transportes S.A. y las empresas de Transporte Intermunicipal legalmente habilitadas por el Ministerio de Transporte, con origen, destino y tránsito en el Municipio de Cali que cubren el corredor CALI-BUENAVENTURA-CALI como son: EXPRESO TREJOS LTDA, EXPRESO PALMIRA S.A., TRANSUR S.A., COOMEPAL, TRANSMAR LTDA. Y FLOTA MAGDALENA, representadas por la firma de ANALTRAP VALLE DEL CAUCA, suscribieron un Acuerdo Inter administrativo el 13 de febrero 2008.

**Objeto:** A través de Centrales de Transportes S.A. los transportadores pueden proporcionar los Agentes de Tránsito necesarios para cubrir la falencia en el transporte informal y la piratería.

**Fecha de inicio:** Marzo 01 de 2008

**Duración:** Indefinida

# CONTROL OPERATIVO INFORMALIDAD Y PIRATERIA DE BUSES DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

Acciones adelantadas:

- Operativos de control conjunto, con agentes de tránsito y policía de tránsito de la policía metropolitana de Cali.
- Verificación del estado técnico mecánico de los vehículos.
- Actas de compromiso a los conductores infractores, antes de ser despachados.
- Verificación del estado de aseo y presentación de los vehículos.

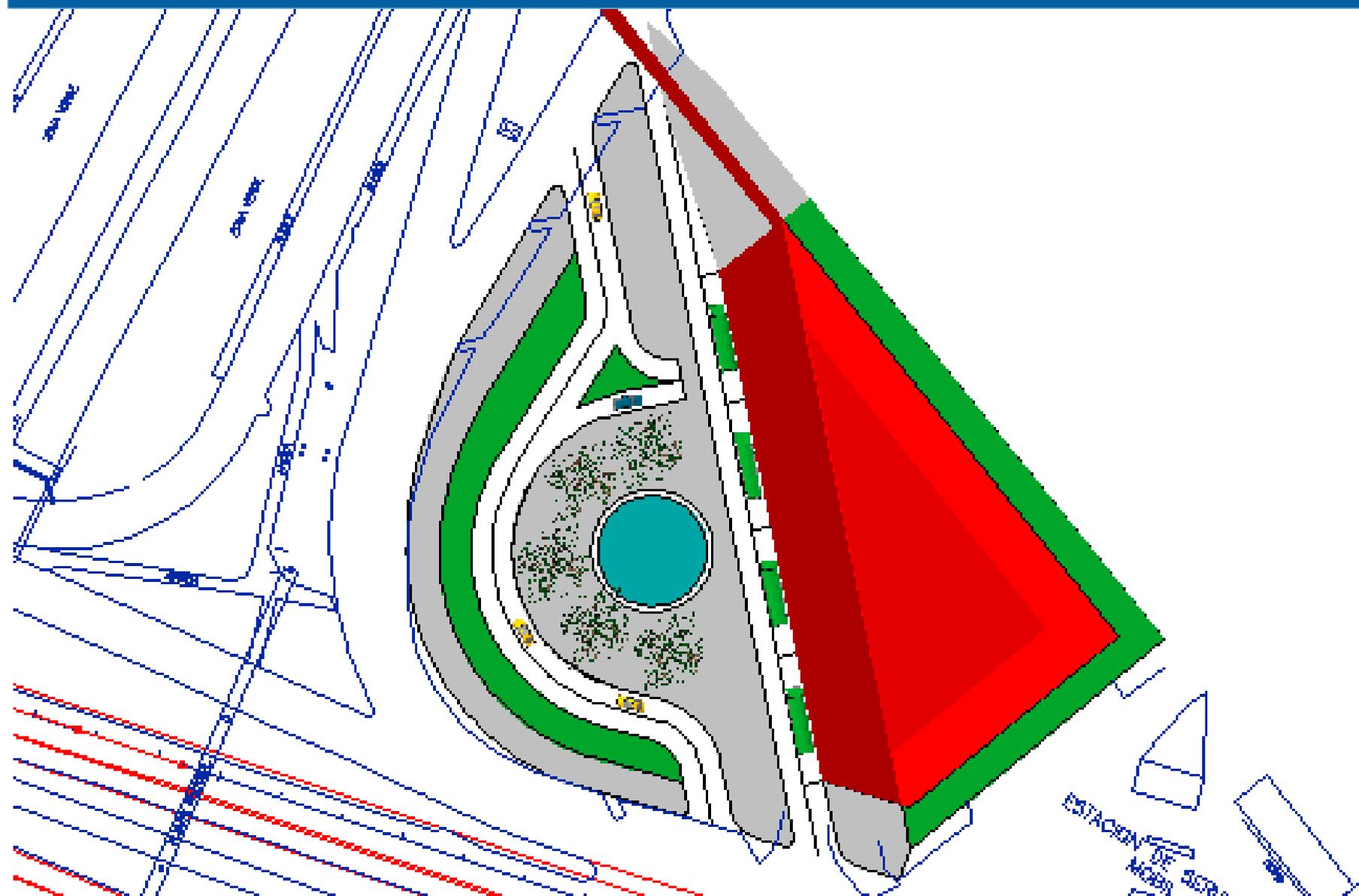


# ESTACION DE PASO DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL NORTE - CALIMA



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

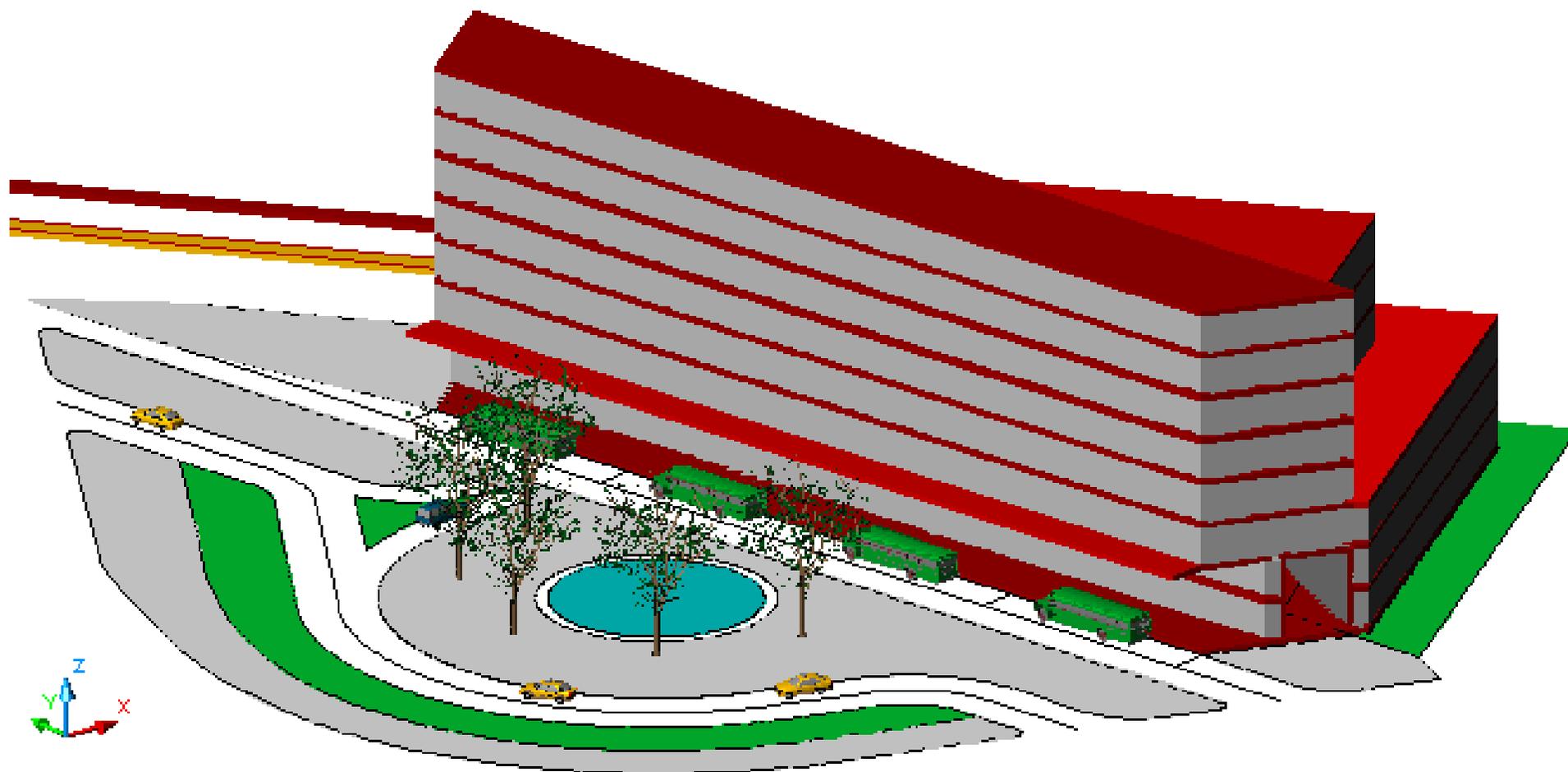


# ESTACION DE PASO DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL NORTE - CALIMA

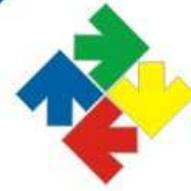


CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI



## TREN DE CERCANÍAS



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

*mi* TERMINAL - CALI

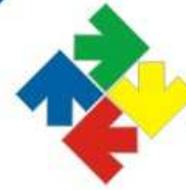
La directora del Tren de Cercanías, informó que ya esta la estructura técnica, financiera y jurídica del proyecto y que se encuentra en licitación el estudio del Tren de Cercanías de Cali y Bogotá, el cierre de la licitación es el día 28 de noviembre y se estará contratando dicho estudio el día 27 de diciembre. Estudio que será realizado en tres fases, y tendrá una duración de 15 meses. Hasta ser entregado al COMPEs o entidades territoriales.

Las conexiones del Tren de Cercanías, en la ciudad de Cali, serán:

- Jamundí, Puerto Tejada y Popayán.
- Candelaria, Cavasa.
- Palmira, Buga, Tulúa.
- Yumbo

En el sector urbano de la ciudad se encuentran 24 intersecciones y 14 retornos viales en los trayectos del Tren de Cercanías, donde se ejecutaran 34 intersecciones a desnivel, o se construiría todo el trayecto subterráneo o aéreo, según salga del resultado de los estudios.

## IMPORTANCIA DE LA INTERCONEXIÓN DE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE



CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.

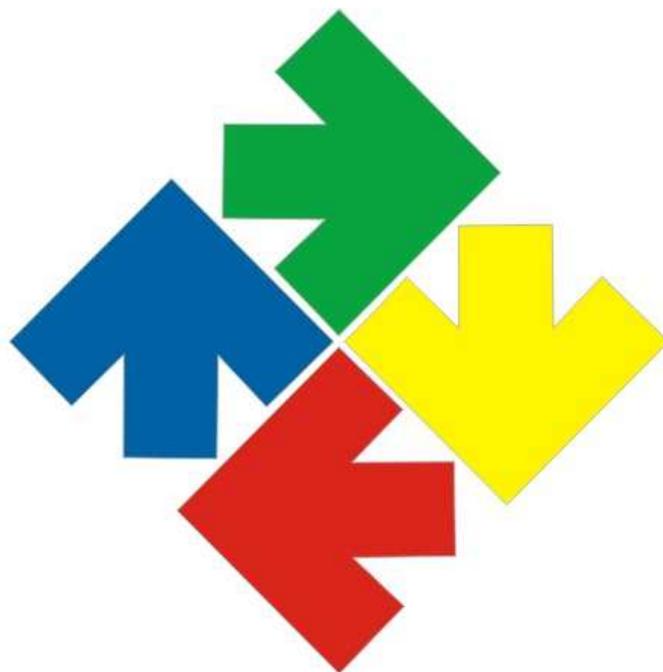
*mi* TERMINAL - CALI

La integración de los modos de transporte mejora la movilidad de los usuarios, por tanto es necesario construir una política pública de transporte multimodal que integre los diferentes modos de transporte y defina la forma en que se debe dar la construcción, adecuación y operación de las instalaciones de los centros de transferencia multimodales.

Se deben fortalecer los proyectos de movilidad y de integración de medios de transportes. Los proyectos de infraestructuras que articulan los diferentes medios de transportes pueden ofrecer al usuario transportarse a través del medio y modo que escoja en buenas condiciones de acceso, comodidad, calidad y seguridad.

Se debe optar por grandes proyectos donde se contemplen la construcción, la ampliación y la modernización de terminales de pasajeros terrestres que permitirían darle utilización eficiente a los diferentes modos de transporte. Las construcciones de nuevas terminales deben ser en vías y puntos estratégicos.

Centrales de Transportes S.A. propuso que la Cámara Colombiana de la Infraestructura capítulo Occidente, lidere el Plan de Movilidad de la ciudad de Cali, propuesta que ha venido siendo acogida por las diferentes dependencias municipales.



***CENTRALES DE TRANSPORTES S.A.***

---



***TERMINAL - CALI***

**GRACIAS**