

Secretaría de Infraestructura y Valorización

Diciembre 04 de 2014

*Presentación obras de Valorización – Desnivel Carrera 1 con
Av. Ciudad de Cali – Pavimentación Carrera 1D entre calles 73
y 84 y otras obras.*



MG-20

Desnivel de la Carrera 1 con Av. Ciudad de Cali



MG-20

Desnivel de la Carrera 1 con Av. Ciudad de Cali

Este proyecto está compuesto por las siguientes obras:

1. Un puente recto elevado, con cinco (5) luces de 30m, el cual dará paso directo a la vía que comunica los municipios de Cali y Palmira, ancho de la losa 9.6 mts, altura de galibo de 5.5m.
2. Glorieta a nivel con radio de 60 mts, en la zona central, sobre la cual se hará la conexión entre la Avenida ciudad de Cali, la Carrera 1 y los distintos retornos.
3. Vías laterales de acceso y salida al proyecto.
4. Obras urbanísticas complementarias.

Barrios beneficiados

San Luis, Urbanización Calimío ,Paso del Comercio, Petecuy ,Los Guaduales, Los Alcázares, Indirectamente a toda la ciudad al permitir la comunicación con el Municipio de Palmira y el Aeropuerto

MG-20

Desnivel de la Carrera 1 con Av. Ciudad de Cali



Estado actual de la vía

MG-20 Desnivel de la Carrera 1 con Av. Ciudad de Cali



VIA EXISTENTE

VIA PROYECTADA

MG-20

Desnivel de la Carrera 1 con Av. Ciudad de Cali



Contratista :

Conalvias Constructores S.A.

Fecha de Inicio:

13 Noviembre 2014

Plazo de ejecución:

13 meses

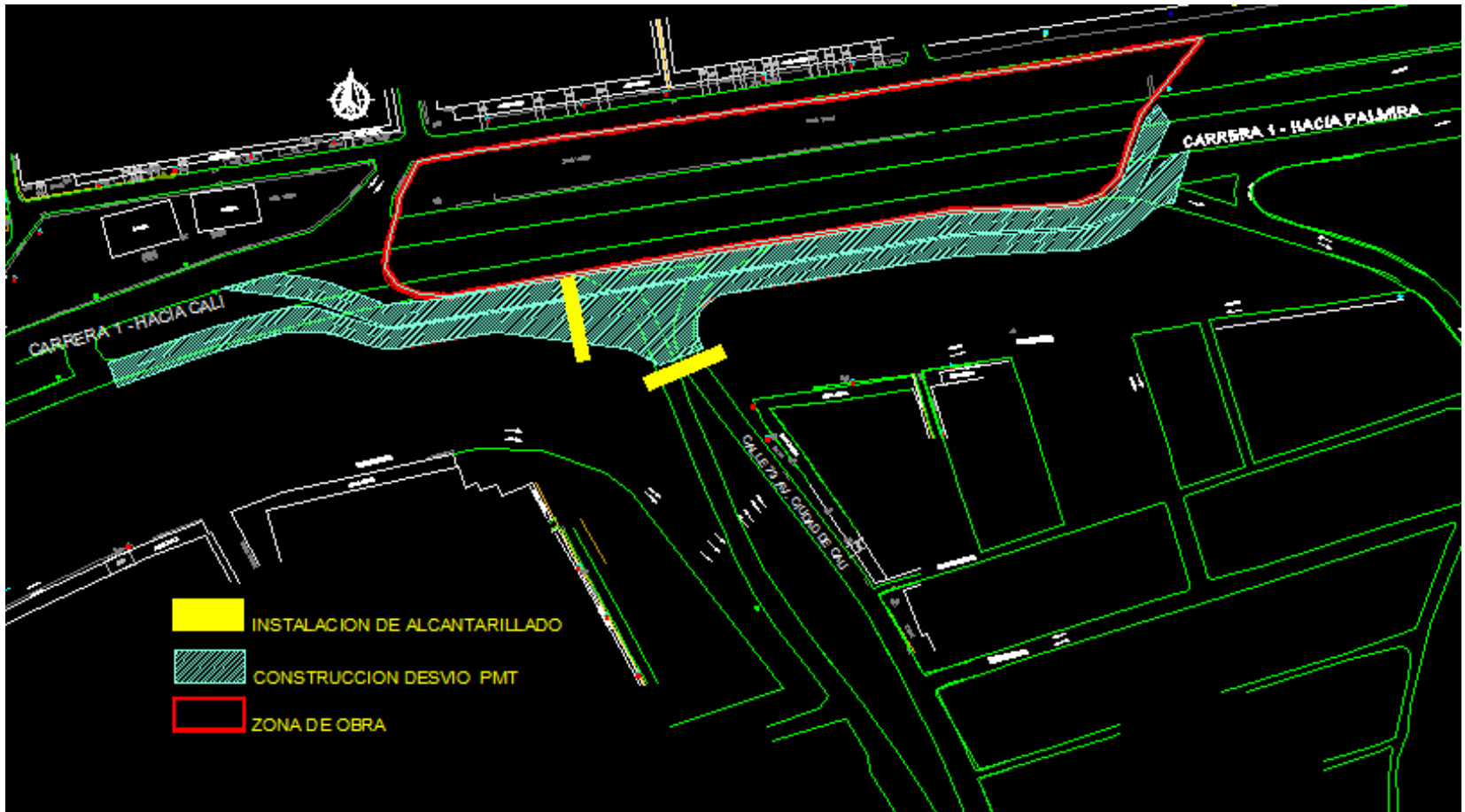
Valor:

\$29.021 millones.

Interventoría:

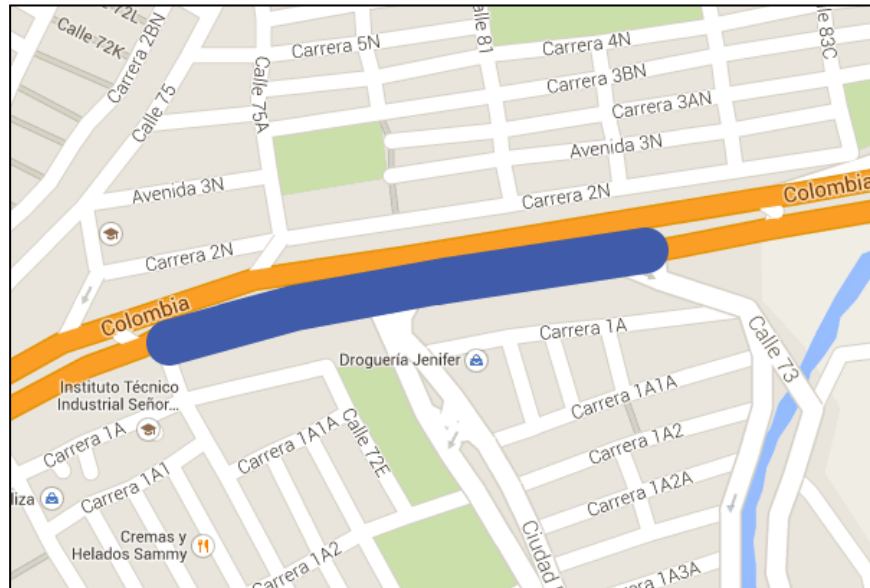
Consorcio Infraestructura Vial 2014

Plan de Movilidad Av. Ciudad de Cali con 1



- El punto de atención a la comunidad esta ubicado en la carrera 2N # 71B - 06
- Se incluyen senderos, pasos peatonales, rampas temporales y permanentes.
- Se realizaran los diseños respectivos, para garantizar vías de acceso a las personas en situación de discapacidad.

Plan de movilidad previstas para las Megaobras y rehabilitación de vías



Carrera 1D entre Calle 73 y 84 Fuente: Google Maps - APC

- En el caso de la **Megaobra MG 20**, - Desnivel entre la **Carrera 1** y la **Av. Ciudad de Cali**, se utilizará el terreno disponible a los lados de la vía actual para darle paso al tráfico de la zona, dado que la obra se realizará sobre la vía existente.

MG-06-2

Construcción de la Carrera 1D entre Calle 73 y 84



Dos calzadas de 7.20 metros, con dos carriles de 3.60 metros, un separador de 5.00 metros, dos andenes de 2.40 metros y una longitud aproximada de 500 metros.

Se incluye la construcción de un puente vehicular sobre el canal de aguas lluvias, ubicado entre las Calles 73 y 73A, con una longitud aproximada de 20 metros y un ancho de 10.00 metros, en concreto, con barandas metálicas de seguridad, andenes peatonales y rampas de aproximación.

MG-06-2

Construcción de la Carrera 1D entre Calle 73 y 84

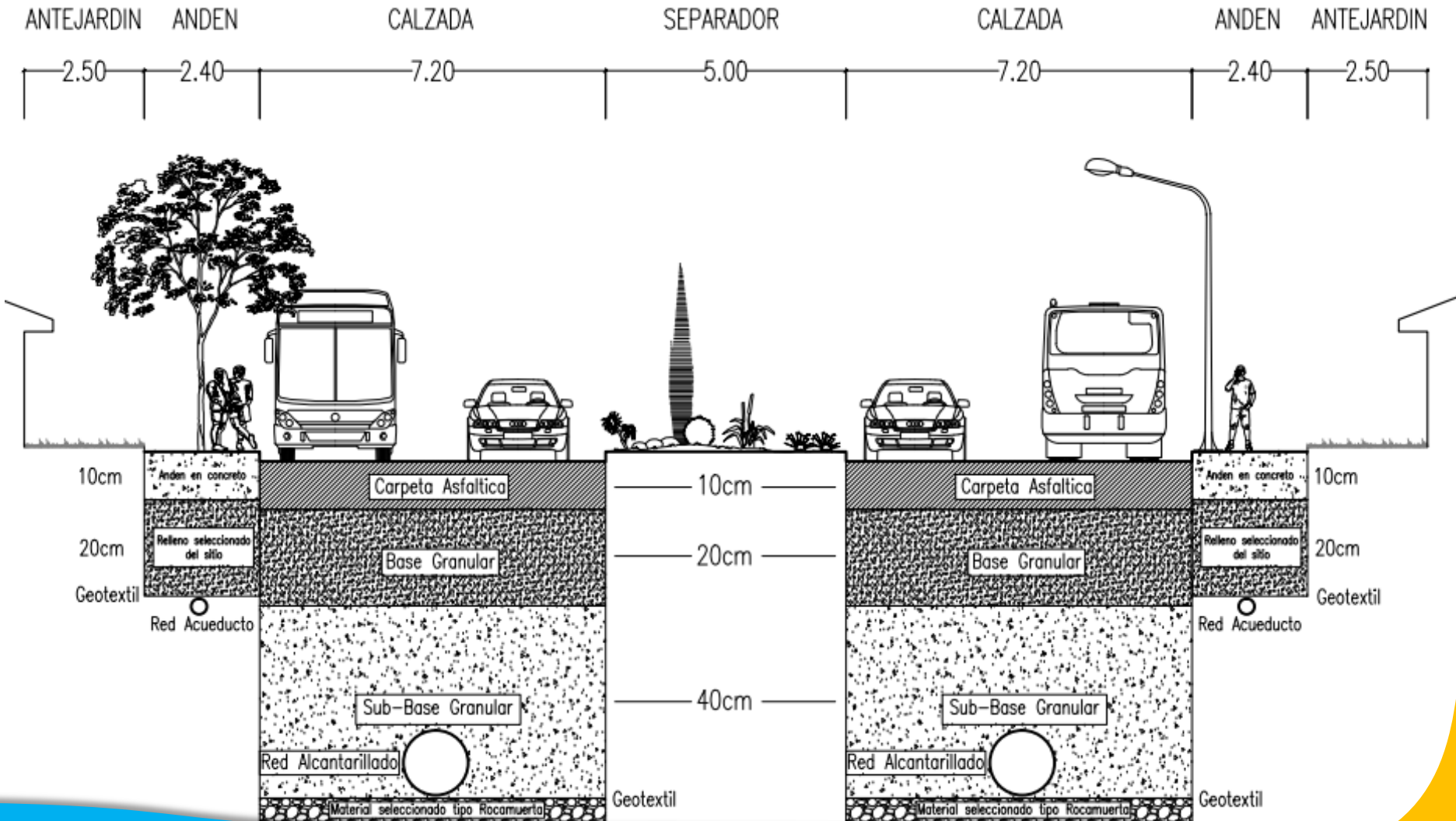


Estado actual de la vía

MG-06-2

Construcción de la Carrera 1D entre Calle 73 y 84

Sección Típica



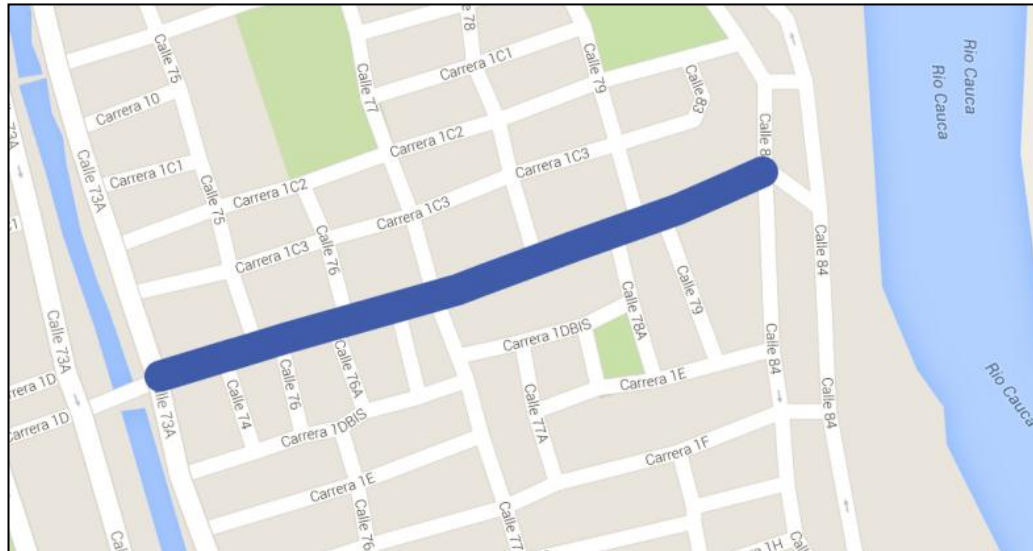
MG-06-2

Construcción de la Carrera 1D entre Calle 73 y 84



<i>Contratista :</i>	Consorcio Ingevias Cali
<i>Fecha de Inicio:</i>	1 Diciembre 2014
<i>Plazo de ejecución:</i>	7 meses
<i>Valor:</i>	\$4.950 millones.
<i>Interventoría:</i>	Consorcio Interventoría Petecuy

Plan de movilidad previstas para la Megaobra MG – 06-2



Carrera 1D entre Calles 73 y 84.

Megaobra MG-06, de la Carrera 1D entre Calle 73 y 84:

Se cerrara una calzada a la vez, permitiendo de forma paralela el trafico de vehículos en la otra calzada en doble sentido.

Para el caso de las bocacalles resultantes de los cerramientos, se habilitara la movilidad de rutas internas para facilitar el acceso a las vías principales.

Vinculación de la mano de obra no calificada y discapacitada de la Comuna 6 en la ejecución de las dos Megaobras

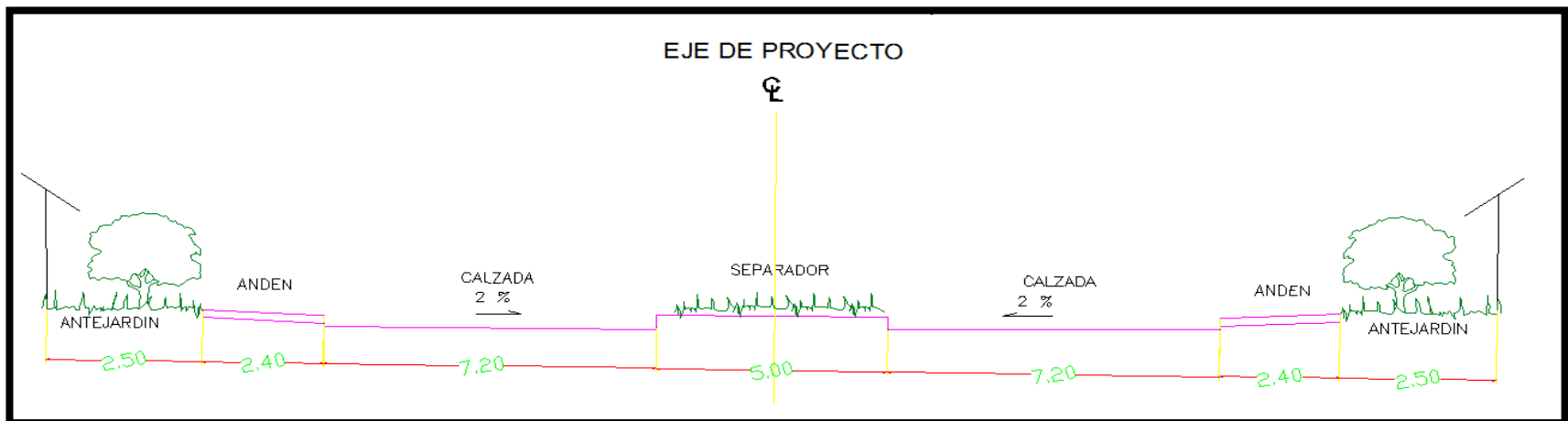


- El contratista de la obra es el encargado de realizar las incorporaciones laborales necesarias.
- El contratista considerara la vinculación laboral del personal, teniendo en cuenta los requisitos de ley respecto al perfil de los candidatos.

Acceso de las personas en situación de discapacidad en las Megaobras

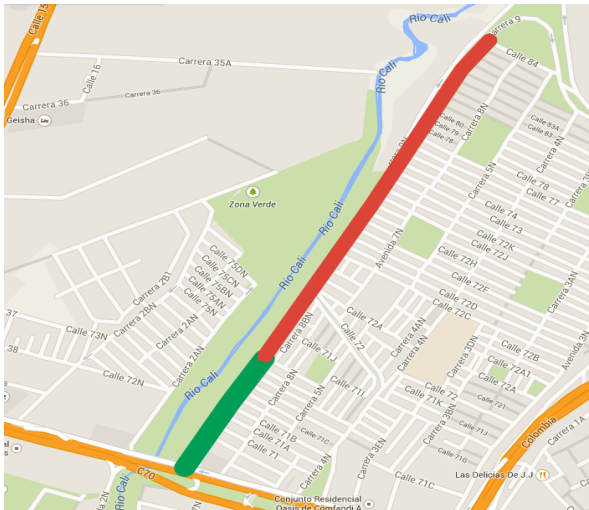
La Secretaría de Infraestructura y Valorización, informa que:

- Dentro de la construcción de las megaobras se contemplan senderos, pasos peatonales y rampas temporales y permanentes.
- Se realizaran los diseños respectivos, para garantizar las vías de acceso a las personas en situación de discapacidad.



Diseño doble calzada Carrera 1D entre 73 y 84

Bacheo y rehabilitación de la vía Cra 9N con Calle 70 y 84



Cra 9N entre Calle 70 y 71H (Línea Verde) y Cra 9N entre Calle 72y 84 (Línea Roja)

Fuente: Google Maps – S.I.V y APC



La Secretaría de Infraestructura y Valorización informa que:

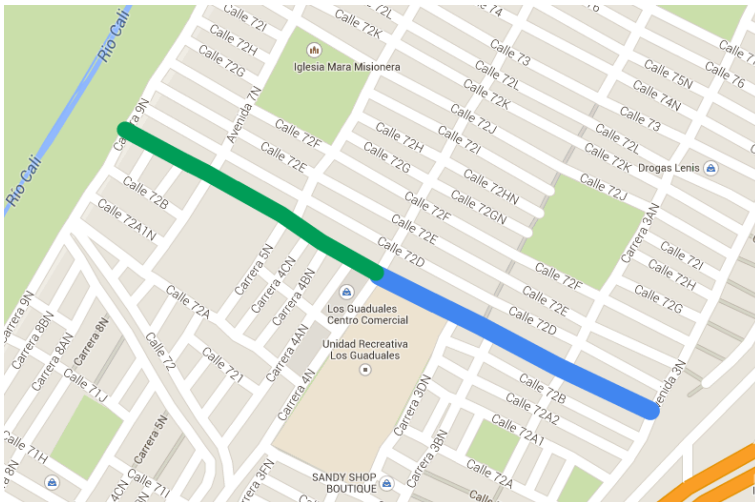
- En la **Cra 9N entre las Calle 70 y 71H**, se está realizando obras de bacheo.

Repavimentación de la Calle 72C entre la Cra 3N y 9N



La Secretaría de Infraestructura y Valorización, informa que:

- **La Calle 72C entre Cra 3N y 9N** es apta para realizar obras de bacheo, según el concepto emitido de Emcali sobre el sistema de alcantarillado.
- En el tramo existente entre la **Calle 72C y Cra 3N y 4N**, se encuentra actualmente en recuperación a pesar que las lluvias han frenado un poco su desarrollo.



Calle 72C entre Carrera 3N y 4N (Línea azul) y Calle 72C entre Carrera 4N y 9N (Línea verde) - Fuente: S.I.V

Bacheos programados

Carreras 9 Norte entre Calles 70 y 84

Área 4300 mts2

Calle 72C entre Carreras 9N y 3N

Área 800 mts2

Calle 72N entre Carreras 4N y 9N

Carrera 1A6 entre Calles 70 y 76

Área 900 mts2



Antes



Después