



ver dato # 1415/78.

70-140-120

REPUBLICA DE COLOMBIA

**GOBIERNO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI**

DECRETO No. 1881 DE 1977  
( DICIEMBRE 9 )

" Por el cual se reglamenta el funcionamiento de las zonas de estacionamiento en vía de vehículos livianos, se establece un horario para operaciones de cargue y descargue en el sector central y comercial de la ciudad, se modifica el Decreto No. 1642 de Octubre 28 /77 y se establecen unas sanciones "

EL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI, en uso de sus atribuciones legales y en especial las que le confiere el Código Nacional de Tránsito Terrestre ( Decreto 1344 de octubre 4/70 ) y,

**CONSIDERANDO:**

- a.- Que por falta de una reglamentación adecuada en el sector central y comercial de la ciudad el estacionamiento en vía ha venido ocasionando problemas de congestión de tránsito.
- b) Que es necesario establecer un horario para operaciones de cargue y descargue a fin de evitar congestiones de tráfico automotor ocasionadas por la circulación y estacionamiento de vehículos pesados.

**D E C R E T A :**

**ARTICULO PRIMERO .-**

En las denominadas horas pico, especialmente la salida del centro, correspondientes a las 11:30 y 12:30 por la mañana y 5 : 30 a 7 : 30 en la tarde, no se permitirá el estacionamiento en ninguna vía del sector comprendido entre la carrera 1a. a 15 inclusive y calles 5a. a 15 inclusive.

**PARAGRAFO.-**

La contravención al presente Artículo se sancionará con multa de \$300,00 y remisión del vehículo a los patios del Tránsito.

**ARTICULO SEGUNDO.-**

En las vías que se detallan a continuación se permitirá el estacionamiento de vehículos livianos en la mañana de 8 : 30 Am. a 11 : 00 A.M. y en la tarde de 3:00 PM. a 5 :30 PM., con una duración máxima de 15 minutos por vehículo :

Carrera 2a. entre calles 15 a 13.  
Carrera 3a. entre calles 11 a 10 y 9a. a 7a.  
Carrera 5a. entre calles 7a. a 6a.  
Carrera 6a. entre calles 10 a 11 y 5a. a 9a.  
Carrera 8a. entre calles 6a. a 12.  
Carrera 9a. entre calles 5a. a 9a. y 10 a 13.  
Calle 6a. entre carrera 4a. a 10.

. %..



REPUBLICA DE COLOMBIA

## GOBIERNO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

DECRETO No.

DE 197

2)

Calle 7a. entre carreras 4a. a 10.  
Calle 8a. entre carreras 1a. a 4a. y 6a. a 8a.  
Calle 9a. entre carreras 8a. a 10  
Calle 10. entre carreras 5a. a 10  
Calle 11. entre carreras 8a. a 10.  
Calle 14 entre carreras 1a. a 4a.

### PARAGRAFO PRIMERO.-

La contravención al presente Artículo se sancionará con multa de \$200,00 sin perjuicio de que el vehículo sea remitido a los patios del Tránsito.

### PARAGRAFO SEGUNDO.

De ninguna manera se permitirá el estacionamiento a menos de 15 metros de la intersección, sobre los andenes y formando doble fila, ni en los demás casos de restricciones que consagra el Código Nacional de Tránsito.

### ARTICULO TERCERO.-

En las vías que se detallan a continuación no se permitirá el estacionamiento de 7 : 30 AM. a 7: 30 PM., debido a las características físicas de dichas vías y a que concentran el mayor volumen vehicular del sector :

Carrera 3a. entre calles 9a. a 10 y 11 a 15  
Carrera 4a. entre calles 5a. a 15.  
Carrera 5a. entre calles 5a. a 6a. y 7a. a 15.  
Carrera 6a. entre calles 11 a 15.  
Carrera 7a. entre calles 10 a 15.  
Carrera 8a. entre calles 12 a 15.  
Carrera 9a. entre calles 9a. a 10. y 13 a 15.  
Calle 7a. carreras 1a. a 4a.  
Calle 8a. carreras 4a. a 6a. y 8a. a 12.  
Calle 9a. carreras 1a. a 8a.  
Calle 10. carreras 1a. a 5a.  
Calle 11. Carreras 1a. a 8a.  
Calle 12. carreras 1a. a 8a.  
Calle 13. carreras 1a. a 10  
Calle 14. carreras 4a. a 10.

### PARAGRAFO

La contravención al presente Artículo se sancionará con multa de \$300,00 y remisión del vehículo a los patios del Tránsito.

.%...



REPUBLICA DE COLOMBIA

## GOBIERNO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI

3)                      DECRETO N<sup>o</sup>.                      DE 197

(                      )

ARTICULO CUARTO.-El Artículo Tercero del Decreto 1642 de Octubre 28 / 77, quedará como sigue:

Prohíbese dentro de la zona comercial de la ciudad de la calle 5a. inclusive a la calle 15 inclusive y de la carrera 1a. inclusive a la carrera 23 inclusive, la circulación, el estacionamiento y operaciones de cargue y descargue para vehículos de carga superior en capacidad a seis (6) toneladas.

ARTICULO QUINTO.-Para efectuar operaciones de cargue y descargue en vehículos hasta de seis (6) toneladas, se establece el siguiente horario con una duración máxima de 45' (minutos) por vehículo, así :

De	09 : 00	AM.	a	10: 30 AM.
De	12 : 30	PM.	a	1: 30 PM.
De	2: 30	PM.	a	5: 00 PM.

PARAGRAFO 1o.- Aquellas operaciones de cargue y descargue que requieran un tiempo superior al estipulado anteriormente deberán efectuarse a partir de las 7: 00 PM. hasta las 06:00 AM. del día siguiente.

PARAGRAFO 2o.- Los contraventores al Artículo 4o. y 5o. del presente Decreto estarán sujetos a las sanciones establecidas en el Artículo 5o. del Decreto 1642 de Octubre 28/77.

ARTICULO SEXTO.- El cargue y descargue de dineros en efectivo y otros valores que transporten en vehículos blindados deberán acogerse al horario establecido en el Artículo Quinto del presente Decreto.

ARTICULO SEPTIMO. La recolección de basuras en el sector central de la ciudad deberá efectuarse en el horario comprendido entre las 7:00 PM. y las 6:00 AM. del día siguiente.

ARTICULO OCTAVO. Los anteriores sitios y horarios establecidos tanto para estacionamiento como para cargue y descargue, podrán ser modificados a criterio de la Secretaría de Tránsito Municipal previa realización de los estudios técnicos necesarios y mediante Resolución motivada expedida por la misma.



**GOBIERNO MUNICIPAL DE SANTIAGO DE CALI**

4)

DECRETO No.

1881

DE 1977

**DICEMBRE 9**

ARTÍCULO NOVENO .- Los vehículos oficiales que contravengan lo establecido en el presente Decreto serán remitidos a los patios del Tránsito, la multa será cancelada por el conductor del vehículo sin perjuicio de la responsabilidad solidaria del jefe inmediato ó funcionario al cual le haya sido asignado el automotor y la Secretaría de Tránsito Municipal remitirá mensualmente a la Entidad respectiva los nombres y números de Licencias de los contraventores.

PARAGRAFO.-

Para los motoristas asignados a los vehículos del Municipio de Cali, Personería, Tesorería y Contraloría Municipal, la contravención a las normas del presente Decreto, constituirán causal de mala conducta.

ARTICULO DECIMO :-

A partir de la vigencia del presente Decreto todos los permisos otorgados para el estacionamiento así como para efectuar operaciones de cargue y descargue quedarán sin validez y en ningún caso se demarcarán zonas de estacionamiento - oficiales, bancarias ó de otro tipo.

ARTICULO ONCE .-

El presente Decreto rige a partir del 15 de enero de 1.978 con excepción del Artículo 4º que modifica el Decreto 1642 de Octubre 28/77 el cual tendrá vigencia a partir de la fecha, y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias en especial el Decreto 759 de diciembre 2 /67.

**ARTICULO DOCE.-**

Las autoridades de Tránsito y Transportes harán cumplir lo dispuesto en el presente Decreto.

**COMUNIQUESE ,PUBLIQUESE Y CUMPLASE.**

Dado en Santiago de Cali a los 9 días del mes de Diciem  
bre de mil novecientos setenta ~~\_\_\_\_\_~~.

ERNESTO GONZALEZ CAICEDO  
ALCALDE DE CALI

RAUL ALBERTO SUAREZ FRANCO  
Secretario Tránsito y Transportes Municipal.