

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION
CONTRATO DAPM-CON-02-2004

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO- RUTAS (PLAMACIR)

DOCUMENTO PMC-007

INVENTARIO VIAL EN LA RED BASICA DE CICLO-RUTAS

Santiago de Cali, Agosto 3 de 2.005

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

D.A.P.M. EL ALCAZAR LTD TABLA DE CONTENIDO

Presentación	1
1. Metodología	2
2. Vías Inventariadas	8
3. Descripción física y funcional de las vías objeto de Inventario	11
4. Secciones transversales actuales y propuestas	88
5. Análisis de los resultados	134

TABLA DE CUADROS

Cuadro 1.1 Inventario Vial – Contenido VH No 1	3
Cuadro 1.2 Inventario Vial – Contenido VH No 2	4
Cuadro 1.3 Inventario Vial – Contenido VH No 3	5
Cuadro 1.4 Inventario Vial – Contenido VH No 4	6
Cuadro 1.5 Inventario Vial – Contenido VH No 5	7

TABLA DE FIGURAS

Figura 2.1 Red Vial Básica de Ciclo-rutas	10
Figura 4.1 Secciones transversales vías principales	135
Figura 4.2 Secciones transversales vías secundarias	136
Figura 4.3 Secciones transversales vías locales	137
Figura 4.4 Secciones transversales vías paisajísticas	138

INVENTARIO EN LAS VIAS DE LA RED BASICA DE CICLORUTAS

Presentación

En el Numeral 1.22.2.5. del Documento DAPM-CD-SPOT-03-2004 (Términos De Referencia para el Estudio del Plan Maestro de Ciclo-rutas para el Municipio de Santiago de Cali), para el desarrollo de esta actividad, se estableció:

" Sobre la Red Básica de Ciclo-rutas por estudiar que se seleccione, y ajuste de acuerdo con los resultados de la encuesta domiciliaria de origen y destino y de las vías asociadas con la misma, se prepararán inventarios de los sentidos de circulación vigentes, de los anchos de andenes, separadores y calzadas y de la distribución de carriles en las mismas, de las zonas de estacionamiento permitido sobre las calzadas, las del tipo y estado actual del pavimento, de las condiciones de drenaje, de la iluminación, de la organización y de la ubicación de generadores importantes de tránsito, tanto automotor como de bicicletas. El inventario se plasmará sobre las bases cartográficas disponibles, para obtener una imagen clara y consolidada de las condiciones físicas y operacionales de las vías.

Para cada vía se preparará un análisis detallado de las siguientes informaciones:

- *Nomenclatura de la vía.*
- *Nomenclatura de las vías que intercepta.*
- *Características más importantes de cada uno de los tramos, entre ellas: tipo de pavimento, estado del pavimento, estado del drenaje, estado de la*

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

iluminación, y geometría vial (ancho de calzada, andenes, separadores, secciones transversales típicas y zonas verdes).

- *Ubicación de paraderos con sus correspondientes características: capacidad, diseño y operación.*
- *Sentidos viales”.*

El presente documento tiene como propósito mostrar los resultados obtenidos del inventario cubriendo los aspectos ya mencionados.

1. Metodología

Teniendo en cuenta que para el desarrollo de ciclo-rutas, más que el inventario físico es importante el desempeño operacional de cada una de las vías que conforman la Red Básica de Ciclo-rutas, la metodología empleada, debidamente aprobada previamente por la Interventoría y el Comité de Seguimiento del DAPM, se basó en la obtención de imágenes mediante la filmación de cada una de las vías, acompañada de la descripción narrada, simultánea a la filmación.

Esta filmación se realizó en uno o dos recorridos, teniendo en cuenta principalmente su conformación en una o dos calzadas.

El resultado de este trabajo de campo, se presenta en dos formas: una descripción escrita física y operacional, y la consignación en las bases cartográficas disponibles de los elementos físicos más importantes, teniendo en cuenta su implicación en el desarrollo futuro de ciclo-rutas.

La descripción involucra los siguientes aspectos:

- Condiciones física y de circulación: número de calzadas, carriles por calzada, sentidos de circulación.
- Estado de los elementos esenciales: pavimento, drenaje, iluminación, zona verdes, andenes, separadores.
- Condiciones de dispositivos de control de tránsito: señalización, demarcación. Estacionamiento, paraderos.
- Condiciones de funcionalidad.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Esta descripción se consigna en cuadros para tramos homogéneos de cada una de las vías inventariadas.

Como parte complementaria al análisis físico y operacional, y a la consignación en la base cartográfica de los elementos físicos, se incluye el registro filmico que se realizó en campo para el desarrollo del inventario vial, el cual se encuentra consignado en cinco (5) cassettes tipo VH, los cuales para facilidad de manejo presentan cada uno el contenido que costa de la descripción del recorrido y la hora de grabación del mismo, tal como se observa en los Cuadros 1.1 a 1.5.

Cuadro 1.1 **Inventario Vial – Contenido VH No 1**

<i>Descripción del recorrido</i>	Hora	
	Inicial	Final
Carrera 50 desde Calle 54 hasta Calle 25	00:00	00:03
Carrera 50 desde Calle 25 hasta Calle 54	00:03	00:08
Carrera 46 desde Calle 57 hasta calle 36	00:08	00:18
Carrera 46 desde Calle 36 hasta Calle 57	00:18	00:25
Carrera 39 desde Calle 57 hasta calle 36	00:25	00:31
Carrera 39 desde Calle 36 hasta Calle 57	00:31	00:36
Carrera 29 desde Calle 57 hasta Calle 36	00:36	00:43
Carrera 29 desde calle 36 hasta Calle 57	00:43	00:49
Carrera 28D desde Calle 96 hasta Calle 70	00:49	00:57
Carrera 28D desde Calle 70 hasta Calle 96	00:57	01:02
Carrera 27 de Calle 72U hasta marginal río Cauca	01:02	01:14
Carrera 27 de marginal río Cauca hasta Calle 72U	01:14	01:22
Carrera 26J de Transversal 103 a Marginal río Cauca	01:22	01:28
Carrera 26J de Marginal río Cauca a Transversal 103	01:28	01:38
Av. Ciudad de Cali (Calle 73), de Carrera 50 a Carrera 1 ^a	01:38	02:06
Av. Ciudad de Cali (Calle 73) de Carrera 1 ^a a Carrera 50	02:06	02:29
Calle 42 desde Carrera 50 hasta Carrera 28	02:29	02:43
Calle 42 desde Carrera 28 hasta Carrera 50	02:43	02:56
Calle 57 desde Carrera 50 hasta Carrera 28D	02:56	03:06
Calle 121–Carrera 26 de Carrera 28D a Calle 75	03:06	03:17
Carrera 26–Calle 121 de calle 75 A Carrera 28D	03:17	03:20
Transversal 103 desde Diagonal 26 a Carrera 28D	03:20	03:31
Transversal 103 desde Carrera 28D a Diagonal 26	03:31	03:43
Carrera 26 Calle 44 a Calle 72F	03:43	03:47
Carrera 26 desde Calle 72F hasta Calle 44	03:47	03:52

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Calle 72U desde Carrera 29 hasta Calle 73	03:52	03:59
Calle 72U desde Calle 73 hasta Carrera 29	03:59	04:01
Carrera 46 desde Calle 25 hasta Calle 27	04:01	04:03
Carrera 46 desde Calle 27 hasta Calle 25	04:03	04:05
Calle 70 (Carrera 50 –Avenida 6N)	04:05	04:52
Carrera 42 desde Calle 27 hasta Calle 25	04:52	04:56
Carrera 42 de Calle 25 hasta Calle 27	04:56	04:59
Carrera 4N desde Calle 70 hasta Calle 84	04:59	05:05
Carrera 4N desde Calle 84 hasta Calle 70	05:05	05:14
Carrera 9N desde Calle 70 a Marginal río Cauca	05:14	05:20
Carrera 9N desde marginal Río Cauca a Calle 70	05:20	05:26
Calle 70/calle 36 (Av. 6N –Carrera 50) Primera parte	05:26	06:07

Cuadro 1.2 Inventario Vial – Contenido VH No 2

Descripción del recorrido	Hora	
	Inicial	Final
Calle 70/calle 36 (Av. 6N –Carrera 50) Segunda parte	00:00	00:10
Calles 25/26 desde Carrera 122 – Av. 4N con Calle 70	00:10	01:02
Avenida 6N, Avenida 6AN, Calle 21N desde Calle 70 hasta Marginal Izquierda Río Cali	01:02	01:22
Calle 22N, Avenida 6N desde Marginal Izquierda Río Cali hasta Calle 70	01:22	01:40
Calle 52 desde Carrera 5 hasta Avenida 6N	01:40	01:56
Calle 52 desde Avenida 6N hasta Carrera 5ª	01:56	02:12
Calle 62 desde Carrera 5ª hasta Carrera 8N	02:12	02:24
Calle 62 desde Carrera 8N hasta Carrera 5	02:24	02:34
Calle 62 entre Carreras 7ª y 8ª	02:34	02:40
Carrera 100, Calle 5ª desde la Calle 25 hasta Carrera 53; Calle 5ª desde Carrera 24 hasta Carrera 1ª	02:40	02:51
Carrera 12 desde Calle 59 hasta Calle 26	02:51	03:02
Calle 59 desde Carrera 15 hasta Carrera 8ª	03:02	03:05
Calle 59 desde Carrera 8ª hasta Carrera 15	03:05	03:08
Carrera 15 desde Carrera 23 hasta Calle 5ª	03:08	03:19
Carrera 15 desde Calle 5ª hasta Carrera 23	03:19	03:29
Carrera 12 desde Calle 25 hasta Calle 5ª	03:29	03:38

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Calle 44 desde Av. 6N – Diagonal 30 a la Carrera 39	03:38	04:16
Diagonal 30 desde Carrera 39 a Calle 44 con Avenida 6N	04:16	04:48
Calle 5ª de Carrera 1ª a Carrera 24; Calle 5ª, Carrera 100 de Carrera 53 a Calle 25	04:48	05:19
Calle 6 desde Carrera 24 hasta Carrera 53A (N-S)	05:19	05:55

Cuadro 1.3 **Inventario Vial – Contenido VH No 3**

Descripción del recorrido	Hora	
	Inicial	Final
Calle 13 desde Carrera 107 hasta Carrera 1ª	00:00	00:14
Calle 13 desde Carrera 15 hasta Carrera 107	00:14	00:45
Calle 16 – Calle 18 desde Carrera 83 a Río Pance	00:45	01:11
Calle 18 – Calle 16 desde Río Pance a Carrera 83	01:11	01:42
Carrera 83 desde Calle 25 hasta Calle 13	01:42	02:08
Carrera 83 desde Calle 13 hasta Calle 25	02:08	02:13
Carrera 86 desde Calle 13 hasta Calle 25	02:13	02:17
Calle 85C de Calle 25 hasta Calle 86 con Calle 14	02:17	02:22
Calle 14 desde Carrera 86 hasta Calle 13	02:22	02:44
Calle 14 desde Calle 13 hasta Carrera 86	02:44	03:03
Calle 16 desde Carrera 66 hasta Carrera 39	03:03	03:25
Calle 16 desde Carrera 39 hasta Carrera 66	03:25	03:35
Carrera 8 desde Calle 26 hasta Calle 85	03:35	03:52
Carrera 8 desde Calle 85 hasta Calle 13	03:52	04:23
Carrera 5 desde Calle 13 hasta calle 70	04:23	04:45
Carrera 5 desde Calle 70 hasta Calle 13	04:45	05:00
Carrera 1D desde Calle 52 hasta Calle 88	05:00	05:12
Carrera 1D desde Calle 88 hasta Calle 52	05:12	05:27
Carrera 5N desde Calle 70 hasta Calle 34	05:27	05:43
Carrera 5N desde Calle 34 hasta Calle 70	05:43	05:56
Avenida 2N, Avenida 2AN desde Calle 70 hasta	05:56	06:09

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
 CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Calle 25		
Calle 34 de Avenida 4N hasta con Calle 44 Primera parte	06:09	06:19

Cuadro 1.4 Inventario Vial – Contenido VH No 4

Descripción del recorrido	Hora	
	Inicial	Final
Calle 34 de Avenida 4N hasta la Calle 44 Segunda parte	00:00	00:08
Calle 34 desde Transversal 34 – Avenida 4N	00:08	00:28
Avenida 2AN, Avenida 2N desde Calle 25 hasta Calle 70	00:28	00:37
Calle 10, Diagonal 23, Carrera23, Carrera 15 desde Calle 5ª hasta Calle 75	00:37	01:19
Carrera 15, Carrera 23, Diagonal 23, Calle 10 desde Calle 75 hasta Calle 5ª	01:19	02:00
Calle 9ª desde Carrera 66 hasta Carrera 34 (ambas calzadas)	02:00	02:14
Carrera 34 desde Calle 9 hasta calle 4B	02:14	02:19
Carrera 80: Calle 2B a Calle 25; Calle 25 a Calle 2B	02:19	02:40
Carrera 80 desde Calle 26 hasta Calle 48	02:40	02:43
Carrera 70: de Calle 5ª a Calle 1ª; Calle 1ª a Calle 5ª	02:43	02:54
Carrera 70: de Calle 10 a Calle 25; de Calle 25 a Calle 10	02:54	03:09
Carrera 44 desde Calle 5ª hasta Calle 25	03:09	03:20
Carrera 44 desde Calle 25 hasta Calle 1ª	03:20	03:37

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Carrera 50 desde Calle 5ª hasta Calle 25	03:37	03:50
Carrera 50 desde Calle 25 hasta Calle 5ª	03:50	03:58
Carrera 56 desde Calle 5ª hasta Calle 25	03:58	04:11
Carrera 56 desde Calle 25 hasta Calle 1ª	04:11	04:27
Carrera 66 desde Calle 1ª hasta Calle 25	04:27	04:39
Carrera 66 desde Calle 25 hasta Calle 1ª	04:39	04:53
Avenida Circunvalar desde Carrera 80 hasta Carrera 1ª	04:53	05:20
Avenida Circunvalar desde Carrera 1 hasta Carrera 80	05:20	05:42
Carrera 39 desde Calle 5ª hasta Calle 57 Primera parte	05:42	05:47

Cuadro 1.5 Inventario Vial – Contenido VH No 5

Descripción del recorrido	Hora	
	Inicial	Final
Carrera 39 desde Calle 5ª hasta la Calle 57 Segunda parte	00:00	00:14
Carrera 39 desde Calle 57 hasta Calle 1ª	00:14	00:49
Carrera 32: de Calle 10 a Calle 44; de Calle 44 a Calle 10	00:49	01:02
Carrera 23 desde Calle 15 hasta Calle 5ª	01:02	01:05
Carrera 23 desde Calle 10 hasta Calle 15	01:05	01:08
Carrera 32 desde Calle 10 hasta Calle 6ª.	01:08	01:11
Calle 15, Transversal 15, Carrera 29 de Carrera 1ª a Calle 44	01:11	01:25
Carrera 29, Transversal 15, Calle 15 de Calle 44 hasta Carrera 15	01:25	01:34
Transversal 25 desde Transversal 29 hasta Calle 15	01:34	01:34
Transversal 29 de Calle 25 hasta Carrera 29 con Calle 96	01:34	01:55
Carrera 29 de Calle 96 hasta Transversal 29 con Calle 25	01:55	02:09
Calle 8 desde Carrera 1ª hasta Carrera 32	02:09	03:14
Calle 2A, Calle 2ª de Carrera 70 a Carrera 52.	03:14	03:24

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Calle 27 desde Carrera 46 hasta Carrera 29	03:24	03:35
Calle 27 desde Carrera 29 hasta Carrera 46	03:35	03:45
Calle 42 desde Carrera 100 hasta Carrera 50	03:45	03:51
Calle 42 desde Carrera 50 hasta carrera 100	03:51	03:56
Av. 4N desde calle 70 – Calles 25/26 a Carrera 122	03:56	05:01
Carrera 122, Vía a Pance de Calle 18 a La Vorágine.	05:01	05:29
Carrera 86 desde Calle 25 hasta Calle 46 O-E	05:29	05:33
Carrera 118 desde Calle 25 hasta Calle 18	05:33	05:37
Carrera 86, Carrera 85C desde Calle 46 hasta Calle 25	05:37	05:57
Vía a la Buitrera desde la Carrera 100	05:57	06:17

2. Vías Inventariadas:

Corresponden a las mismas detalladas en el Documento PMC -003 "Red Básica de Ciclo-Rutas", agrupadas en 128 tramos ordenados en la secuencia en que fue desarrollado el trabajo de campo, la cual se muestra en diferentes colores en la Figura 2.1.

TRAMOS VIALES

1. Carrera 50 desde Calle 54 hasta Calle 25
2. Carrera 46 desde Calle 57 hasta calle 36
3. Carrera 39 desde Calle 57 hasta calle 36
4. Carrera 29 desde Calle 57 hasta Calle 36
5. Carrera 28D desde Calle 96 hasta Calle 70
6. Carrera 27 desde la marginal izquierda del río Cauca hasta Calle 72U
7. Carrera 26J desde Marginal izquierda río Cauca hasta Transversal 103
8. Calle 42 desde Carrera 50 hasta Carrera 28
9. Avenida Ciudad de Cali (Calle 73), desde Carrera 50 hasta Carrera 1ª
10. Calle 70/calle 36 (Avenida 6N –Carrera 50)
11. Avenida 4N desde calle 70 – Calles 25/26 hasta Carrera 122
12. Avenida 6N desde Calle 70 hasta Puente Chipichape – Avenida 6AN – Calle 21N hasta Margina Izquierda Río Cali
13. Calle 22N desde Marginal Izquierda Río Cali - Avenida 6N hasta Calle 70
14. Calle 57 desde Carrera 50 hasta Carrera 28D
15. Calle 121 – Carrera 26 desde Carrera 28D (Vía a Navarro) hasta Calle 75

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

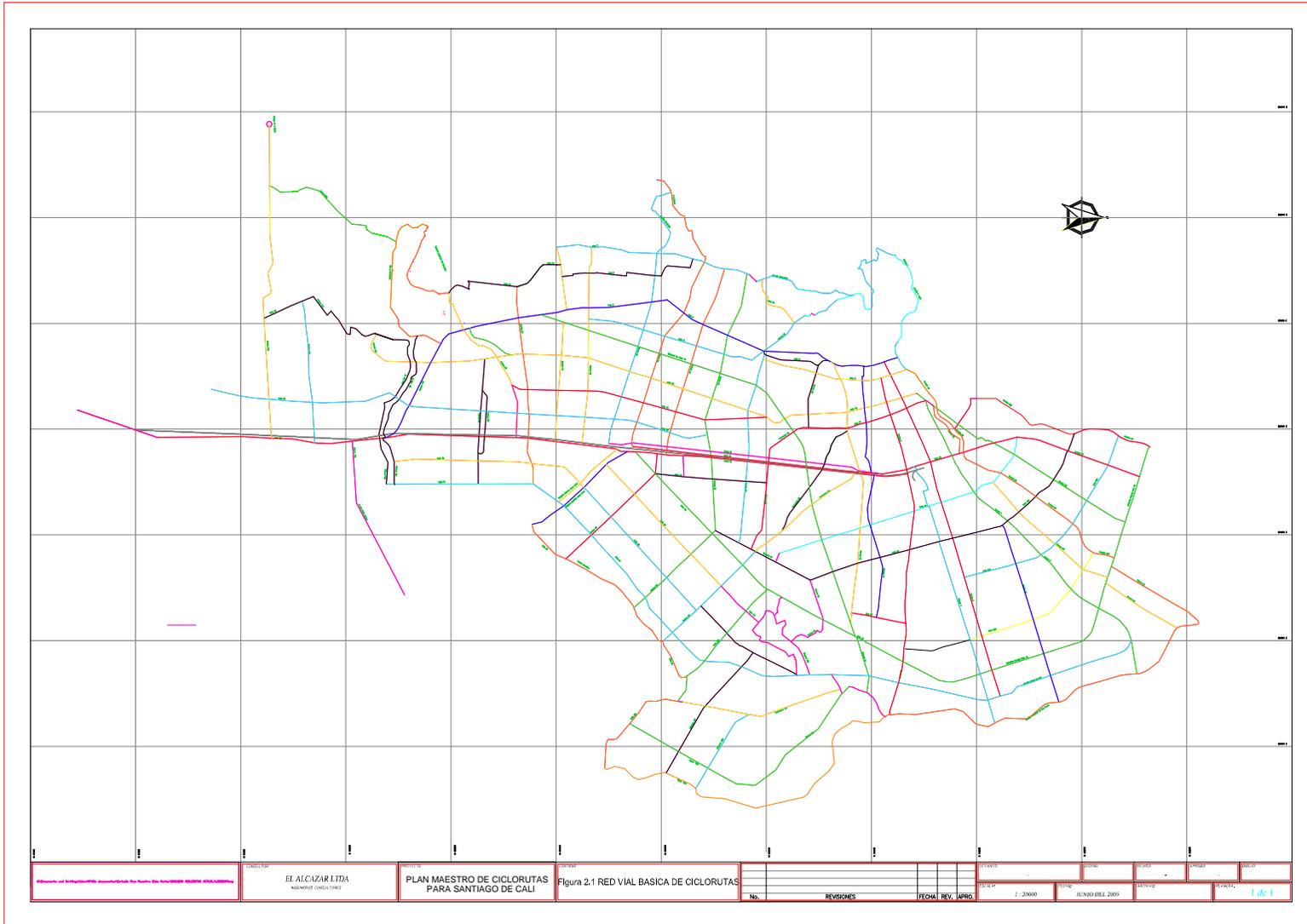
16. Transversal 103 desde Carrera 28D hasta Diagonal 26
17. Carrera 26 desde Calle 72F hasta Calle 44
18. Calle 72U desde Carrera 29 hasta Calle 73
19. Carrera 46 desde Calle 25 hasta Calle 27
20. Carrera 42 desde Calle 27 hasta Calle 25
21. Carrera 42 de Calle 25 hasta Calle 27
22. Carrera 9N desde marginal izquierda del río Cauca hasta Calle 70
23. Carrera 4N desde Calle 70 hasta Calle 84
24. Calle 44 desde Avenida 6N – Diagonal 30 hasta la Carrera 39
25. Calle 34 desde Avenida 4N hasta la Transversal 34 con Calle 44
26. Calle 52 desde Avenida 6N – Carrera 5
27. Calle 62 desde Carrera 5 hasta Carrera 8N
28. Calle 59 desde Carrera 15 hasta Carrera 8
29. Carrera 15 desde Carrera 23 hasta Calle 5
30. Carrera 12 desde Calle 5 hasta Calle 25
31. Carrera 12 desde Calle 59 hasta Calle 26
32. Carrera 100 desde la calle 25 hasta calle 5. Calle 5 desde Carrera 100 – Carrera 53^a. Calle 5 desde Carrera 24 – Carrera 1
33. Calle 6 desde Carrera 24 hasta Carrera 53A (N-S)
34. Calle 13 desde Carrera 107 hasta Carrera 1^a
35. Calle 18 – Calle 16 desde Río Pance hasta Carrera 83
36. Calle 16 desde Carrera 66 hasta Carrera 39
37. Calle 14 desde Carrera 86 hasta Calle 13
38. Carrera 83 desde Calle 25 hasta Calle 13
39. Carrera 86 desde Calle 13 hasta Calle 25
40. Calle 85C desde Calle 25 hasta empalme con Calle 86 en la Calle 14
41. Carrera 8 desde Calle 85 hasta Calle 13
42. Carrera 5 desde Calle 13 hasta calle 70
43. Carrera 5 desde Calle 70 hasta Calle 34
44. Carrera 5 desde Calle 34 – hasta Calle 70
45. Carrera 1D desde Calle 88 hasta Calle 52
46. Carrera 5N desde Calle 70 hasta Calle 34
47. Avenida 2N desde Calle 70 hasta Avenida 2AN hasta Calle 25N
48. Calle 10–Diagonal 23–Carrera23 – Carrera 15 desde Calle 5^a hasta Calle 75
49. Calle 9 desde Carrera 66 hasta Carrera 34 (recorrido por las dos calzadas)
50. Carrera 80 desde Calle 2B hasta Calle 25 retorna Calle 25 hasta calle 2B
51. Carrera 70 desde Calle 5^a hasta carrera 1^a, retorna hasta calle 5^a
52. Carrera 70 desde Calle 10 hasta Calle 25, retorna hasta Calle 10
53. Carrera 66 desde Cale 1 hasta Calle 25
54. Carrera 56 desde Calle 25 hasta Calle 1^a
55. Carrera 50 desde Calle 5^a hasta Calle 25
56. Carrera 44 desde Calle 25 hasta Calle 1^a

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

57. Avenida Circunvalar desde Carrera 80 hasta Carrera 1
58. Carrera 39 desde Calle 5ª hasta la Calle 57
59. Carrera 32 desde Calle 10 hasta Diagonal 30 retorna hasta Calle 10.
60. Carrera 32 desde Calle 10 hasta Calle 6ª.
61. Carrera 23 desde Calle 15 hasta Calle 5ª
62. Calle 15 desde Carrera 1 – Transversal 15 – Carrera 29 hasta la Calle 44
63. Carrera 29 desde Calle 96 hasta Transversal 29 con Calle 25
64. Transversal 29 desde la Calle 25 hasta Carrera 29 con Calle 96
65. Transversal 25 desde transversal 29 hasta Calle 15
66. Calle 8 desde Carrera 1 hasta Carrera 32
67. Calle 2 con Carrera 52 hasta Calle 2A con Carrera 70
68. Vía a la Buitrera desde la Carrera 100
69. Vía a Pance – Carrera 122 desde La Vorágine hasta Calle 25
70. Carrera 118 desde Calle 25 hasta Calle 18
71. Calle 27 desde Carrera 46 hasta Carrera 29
72. Calle 42 desde Carrera 50 hasta carrera 100
73. Carrera 86 desde Calle 25 hasta Calle 46 O-E

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
 CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.



3. Descripción física y funcional de las vías objeto de Inventario

1. Carrera 50 entre calles 54 / 25

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada, bidireccional, con dos carriles por sentido.	Pavimento flexible en buen estado	Se encuentran rebosados, a la altura de las Calles 50 y 54 se observan lagunas sobre el pavimento.	A pesar que se observa señalización a lo largo del trayecto es necesario implementar más señales que advierta la presencia de vehículos pesados que ingresan hacia	La vía no presenta congestión de vehículos, a pesar de ser bastante transitada. Sobre la vía se observa alta presencia de ciclistas en las primeras horas de la mañana, circulando hacia la Calle 25, la mayoría de los ciclistas transitan en contravía
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	La demarcación es prácticamente nula, solo se visualiza y de manera muy borrosa la franja amarilla que separa los sentidos viales de manera	No hay mantenimiento de las zonas verdes, al lado izquierdo, se observa el ingreso al basuro de Navarro, a través del ingreso por una trocha. No se observan	Las iluminarías se distribuyen a cada 30m aproximadamente, en este sector las luminarias no constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

2. Carrera 46 entre calles 57 / 36

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Calles 57/54</u> La vía solo presenta una calzada bidireccional.</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54</u> Pavimento flexible en buen estado.</p>	<p>Sumideros taponados, sin embargo existen una canaletas que permite que el agua fluya, pero no es suficiente.</p>	<p>No hay señalización</p>	<p>Se observan vehículos estacionados sobre las vías, en especial en el tramo de las calles 39 y 36.</p>
<p><u>Tramo Calles 54/36</u> A partir de la Calle 54 hasta la Calle 36 la vía tiene separador central y dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad cada calzada para dos carriles</p>	<p><u>Tramo Calles 54/36</u> Pavimento flexible en estado regular, se observan algunas baches aislados y fisuras</p>			<p>En el tramo entre calles 46/36 se observa paraderos de buses no autorizados en todas las esquinas, sentido E-O</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p>No se observa ningún tipo de demarcación sobre el pavimento</p>	<p>Se observa un cobertizo ubicado sobre a la altura de la Calle 48 sentido E-O y otro cobertizo en la Calle 44 sentido O-E en un buen estado. Las luminarias se ubican sobre el separador central.</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54</u> Luminarias al lado derecho <u>Tramo Calles 54/36</u> Luminarias sobres separador central</p>	<p>La intersección Carrera 46 con Calle 36 se observa congestión en las horas de la mañana sentido E-O</p>

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

3. Carrera 39 entre Calles 57/36

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Calles 57/54</u> Una calzada bidireccional con un carril por sentido</p> <p><u>Tramo Calles 54/36</u> Vía con separador central con doble calzada, una calzada por sentido con capacidad para tres carriles cada una</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54</u> Sin pavimentar</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54</u> No hay sumideros</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54</u> No hay presencia de señalización</p>	<p>La funcionalidad de la vía es adecuada, no se observa congestiones, sin embargo hay presencia de vehículos estacionados sobre las vías y los antejardines, en especial a la altura de la Calle 39 en el sentido O-E</p>
	<p><u>Tramo Calles 54/36</u> Pavimento flexible en buen estado</p>	<p><u>Tramo Calles 54/36</u> Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, se encuentran rebosados los sumideros ubicados a la altura de la Calle 39</p>	<p><u>Tramo Calles 54/36</u> Señalización adecuada y en buen estado</p>	
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p><u>Tramo Calles 57/54:</u> No hay demarcación</p> <p><u>Tramo Calles 54/36:</u> Demarcación borrosa entre calles 54 y 50. A partir de la Calle 50 pavimento con buena demarcación.</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54:</u> No hay mantenimiento de las zonas verdes</p> <p><u>Tramo Calles 54/36:</u> Hay buen mantenimiento de las zonas verdes.</p>	<p><u>Tramo Calles 57/54:</u> Luminarias a lado y lado de la vía.</p> <p><u>Tramo Calles 54/36:</u> Luminarias ubicadas Sobre el separador central.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

4. Carrera 29 entre Calles 57/36

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Calles 57-50</u> Tres calzadas, dos calzadas laterales para cada sentido vial con capacidad para dos carriles y una calzada central bidireccional para vehículos de transporte público</p> <p><u>Tramo Calles 50- 36</u> Una calzada bidireccional. Se observa espacio suficiente para la proyección de la otra calzada</p>	<p><u>Tramo Calles 57-50</u> Pavimento flexible en buen estado</p> <p><u>Tramo Calles 50- 36</u> pavimento flexible, en condiciones aceptables, al llegar a la calle 36 se encuentra deteriorado</p>	<p>A lo largo de todo el trayecto, se observa deficiencias en la funcionalidad de los sumideros, se observan algunos asentamientos de agua sobre el pavimento</p> <p>Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p> <p><u>Tramo Calles 57-50</u> Sobre la calle 50 se encuentra un cobertizo en buen estado</p> <p><u>Tramo Calles 50- 36</u> No hay mantenimiento de las zonas verdes.</p>	<p><u>Tramo Calles 57-50</u> No se observa señalización</p> <p>Iluminación</p> <p><u>Tramo Calles 57-50</u> Luminarias ubicadas sobre el separador lateral. Se observan obstáculos laterales cercanos a la vía conformados por los postes de energía</p> <p><u>Tramo Calles 57-50</u> Luminarias ubicadas a lado y lado de la vía, se observan obstáculos laterales cercanos</p>	<p>En el tramo comprendido entre las Calle 57/50 no se observan ningún tipo de congestión.</p> <p>En el tramo entre las calles 50/36 debido a la estreches de la banca y a la constante detención de los buses para el ascenso y descenso de pasajeros, se presentan acumulamiento de vehículos.</p> <p>Se observa un porcentaje significativo de ciclistas circulando en contravía.</p>
	Demarcación			

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

5. Carrera 28D entre Calles 96/70

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas	
	Pavimento	Drenajes	Señalización		
<u>Tramo Calles 96/71</u> Tres calzadas, dos calzadas laterales para cada sentido vial con capacidad para dos carriles y una calzada central bidireccional para vehículos de transporte público	<u>Tramo Calles 96/71</u> Pavimento flexible en buen estado	<u>Tramo Calles 96/71</u> Sumideros no operan correctamente, se observa el agua empozada sobre el pavimento. Sobre la Calle 72I, se observa una laguna sobre el pavimento <u>Tramo Calle 72U – 70</u> No se observan sumideros, existen orificios que permite drenar hacia el canal de aguas lluvias	<u>Tramo Calles 96/71</u> Señales deterioradas <u>Tramo Calle 72U – 70</u> Señalización adecuada	<u>Tramo Calles 96/71</u> Se observa alta presencia de ciclistas en las primeras horas de la mañana, hacia la Calle 70. Se observan vehículos estacionados sobre la vía sobre la Calle 72V	
	<u>Tramo Calle 72U – 70</u> Pavimento flexible en buen estado				Demarcación
<u>Tramo Calle 72U – 70</u> Dos calzadas, una por sentido vial, cada calzada con capacidad para 2 carriles	<u>Tramo Calles 96/71</u> No hay demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses Cobertizo ubicado sobre la Calle 91. No hay mantenimiento de las zonas verdes. Hay obstáculos laterales conformados por los postes de la energía Sobre la Calle 72V se observa un cobertizo sobre el separador lateral en buen estado. <u>Tramo Calle 72U – 70</u> Se observa un cobertizo en buen estados sobre la Calle 71 O-E , otro en la Calle 72V E-O	Luminarias ubicadas sobre las calzadas laterales. Las luminarias se ubican en el costado derecho a partir de la calle 72U. Sobre la calle 72I nuevamente luminarias sobre el separador lateral <u>Tramo Calle 72U – 70</u> luminarias sobre el separador central		
	<u>Tramo Calle 71 – 70</u> Demarcación borrosa				

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
 CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

6. Carrera 27 entre Calle 72U / Marginal del Río Cauca

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas	
	Pavimento	Drenajes	Señalización		
<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> La vía presenta un separador central, dos calzadas, una para cada sentido vía, con capacidad cada una para 2 carriles.</p> <p><u>Tramo 96/ Marginal</u> Una sola calzada bidireccional, con un carril por sentido, se encuentran realizando trabajos construcción de la otra calzada que ira hasta la Calle 120. De allí en adelante la sección de la vía seguirá siendo de una sola calzada.</p>	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> Pavimento rígido buen estado</p>	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> Los sumideros no se encuentran operando correctamente</p>	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> Señalización deteriorada</p>	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> Vehículo estacionados sobre la vía</p> <p><u>Tramo96/ Marginal</u> Debido a la estreches de la vía y a la gran cantidad de locales comerciales ubicados en el sector, se presentan estacionamiento de vehículos y congestiones en la vía</p>	
	<p><u>Tramo 96/ Marginal</u> Pavimento flexible mal estado, no hay bordillos, ni sardineles</p>	<p><u>Tramo 96/ Marginal</u> No se encuentran operando correctamente</p>	<p><u>Tramo 96/ Marginal</u> Demarcación en condiciones aceptables</p>		<p><u>Tramo 96/ Marginal</u> Iluminación</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación		
	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> No demarcación</p> <p><u>Tramo 96/ Marginal</u> No hay demarcación en el pavimento</p>	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> Hace falta mantenimiento de las zonas verdes</p> <p><u>Tramo 96/ Marginal</u> No hay zonas verdes, existe una franja amplia en tierra, donde se proyecta la nueva calzada, sin embargo se encuentra muy deteriorada por escombros y basuras. No existen cobertizos.</p>	<p><u>Tramo Calles 72U /96</u> Luminarias se ubican sobre el separador central</p> <p><u>Tramo 96/ Marginal</u> Con la construcción de la nueva calzada las luminarias quedaran ubicadas en el separador central</p>		

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

7. Carrera 26J entre Transversal 103 / Marginal del Río Cauca

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Tramo Transv. 103: Una calzada bidireccional.</p> <p>Existe una franja amplia por donde se puede proyectar la otra calzada.</p>	<p>Pavimento en muy malas condiciones, en algunos sectores se observan bacheos de gravedad y algunos sectores sin pavimentar a la altura de la transversal 103A</p> <p>Llegando a la marginal del río el pavimento se encuentra en buen estado</p>	<p>Los sumideros no se encuentran operando correctamente, se encuentran en su mayoría rebosados</p>	<p>No se observa señalización en todo el recorrido</p>	<p>Debido a la estrechez de la vía y a la gran cantidad de locales comerciales ubicados en el sector, se presenta estacionamiento de vehículos y congestiones en la vía.</p> <p>También se observa congestionamiento debido al que en el sector se encuentra el control de la empresa Azul Plateada.</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p>No demarcación</p>	<p>No hay zonas verdes, pero existen una franja amplia que se encuentra deteriorada por los escombros y las basuras</p>	<p>Luminarias ubicadas al lado derecho sentido E-O. Los postes de las luminarias constituyen obstáculos laterales.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

9. Avenida Ciudad de Cali entre Carreras 50/1

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central y dos calzadas, cada calzada con capacidad para 3 carriles	Pavimento flexible en muy buen estado	Los sumideros no operan correctamente.	No se observa señalización sobre a la altura de la Carrera 50, entre las carrera 46 y 1 hay buena señalización	La vía opera adecuadamente
	A la altura de la Carrera 28D 4 se observa en el sentido S-N un sector despavimentado	Existen canaletas en buen estado que colaboran en la recolección del agua hacia el canal de aguas negras, ubicado en el separador central a la altura e la Carrera 27 A la altura de la Carrera 28D 4 sentido S-N se observa una gran laguna		
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Excelente demarcación sobre el pavimento en ambos sentidos, solo en el tramo entre las entre las Carreras 15/31 la demarcación es regular.	Las zonas verdes se encuentran muy deterioradas, tanto en el separador central como en las zonas laterales. Se observan a lo largo del trayecto bahías de estacionamiento y paraderos de buses sin cobertizo en el sentido E-O y en el sentido O-E de igual forma se observan bahías de estacionamiento y cobertizos para paradero en muy buen estado.	Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía, localizadas aproximadamente a 50cm de distancia del borde de la vía. Los postes de la energía, conforman obstáculos laterales cercanos a la vía A partir de la Cra 26 se observa que las ninarias conforman también un obstáculo eral. A partir de la Cra 17 las luminarias ubican sobre el separador central. Entre as 6/3 nuevamente se ubican sobre el stado de la vía y conforman obstáculos erales	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

10. Calle 70/36 entre Carrera 50 y Avenida 6N

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía de dos calzadas con separador central , cada calzada con capacidad para 3 carriles</p> <p>A partir de la Carrera 47 la sección de la vía se convierte en cuatro calzadas dos por sentido vial, capacidad de las calzadas laterales para dos carriles y de las centrales para tres carriles.</p> <p>Las calzadas laterales se encuentran deprimidas con relación al nivel de las calzadas centrales.</p> <p>A partir de la Carrera 36 las 4 calzadas se encuentran al mismo nivel</p>	<p>Pavimento flexible en condiciones aceptables</p> <p>A partir de la Carrera 47 se observa que el pavimento en las calzadas laterales en condiciones aceptables mientras que las calzadas centrales se encuentra más deteriorado, con algunos bacheos.</p> <p>Las calzadas centrales presentan bacheos en la mayoría de su recorrido.</p>	<p>Sumideros a lado y lado de la calzada lateral , se observan algunos de ellos taponados con basuras</p>	<p>Deficiente señalización, en el sector de la Carrera 29 se observa buena señalización.</p> <p>Hace falta señalización al llegar a cada una de las intersecciones</p>	<p>Se observan vehículos estacionados sobre la vía, no se observa congestión de vehículos, con excepción en la intersección de la Carrera 8 con Calle 70, la cual permanece constantemente congestionada.</p> <p>En la vía se observa buen volumen de ciclistas que circulan por la calzada lateral</p>
	Demarcación		Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	
	<p>Demarcación muy borrosa en el tramo entre las Carreras 50/43</p> <p>En el tramo entre las Carreras 40/39 se observa buena demarcación en el pavimento.</p>	<p>Hace falta mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>A lo largo del trayecto se observan cobertizos, al mayoría se encuentran en buen estado</p>	<p>Las luminarias se ubican sobre el separador central y sobre el costado de las vías hay de igual forma luminarias pero no constituyen un obstáculo lateral.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Continuación Calle 70/36 entre Carrera 50 y Avenida 6N

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
En el tramo entre las Avenidas 3N y 6N la vía tiene un separador central y una calza/da por sentido vial, cada una con capacidad para 3 carriles.	El pavimento en la Carrera 11 se observa en buen estado sobre la calzada lateral, la calzada central tiene algunos bacheos.	Los sumideros se encuentran taponados, algunos de ellos se observan fracturados	La señalización es muy deficiente.	Al encuentro con la Carrera 1, se observa congestiones en la calzada lateral en el sentido O-N, al encuentro con el Terminalito. Se observa congestión en Av. 3N – Glorieta Sameco
	El paso por la Carrera 7 está muy deteriorado.		La señalización mejora en el tramo comprendido entre las Avenidas 3N y 6N	
	Entre las Calles 2/1 el pavimento se encuentra en buenas condiciones.			
	Entre Avenidas 3N y 6N se observa el pavimento en aceptables condiciones, en algunos sectores se observan fisuras.			
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	La demarcación a partir de la Carrera 39 hasta el fin del recorrido es muy regular entre las avenidas 3N y 6N	Falta manteniendo de las zonas verdes, entre las avenidas 3N y 6N existe buen mantenimiento; en, en este mismo tramo se observa buen servicio de cobertizos para paraderos de buses en el sentido N- O	A partir de la Carrera 43B las luminarias se ubican en el costado de la vía, generando obstáculos laterales cercanos. A partir de la Carrera 39 las luminarias no constituyen obstáculos laterales. A partir de la Carrera 27 las luminarias vuelven a constituir obstáculos hasta la Carrera 26JA	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

11. Calles 25/26 entre Carrera 122 – Avenida 4N con Calle 70

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Cra 122/100</u> La vía presenta dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad para dos carriles cada una, con un separador en concreto alto y esbelto, y bermas amplias.</p> <p><u>Tramo Cra 100/50</u> A partir de la Carrera 100 el separador se amplía, cada calzada con capacidad para 3 carriles, a partir de la Cra 96 nacen las calzadas laterales. Al llegar a la calle 56 se convierte solo en dos calzadas.</p> <p><u>Calle 26entre 50/32</u> Vía unidireccional con capacidad para 3 carriles</p>	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> Pavimento flexible en buen estado.</p> <p><u>Tramo Cra 100/Cra 50</u> Pavimento flexible en buen estado. En el tramo entre las Carreras 56/56 el pavimento se observa deteriorado.</p> <p><u>Calle 26entre 50/32</u> Pavimento flexible en condiciones regulares, se observan bacheos grandes en especial entre las Carreras 36 /25</p>	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> Se observan sumideros a lado y lado de la vía.</p> <p><u>Calle 26entre 50/32</u> Se observan sumideros a un costado de la vía, algunos de los sumideros fracturados.</p>	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> Buena señalización</p> <p><u>Tramo Cra 100/Cra 50</u> Señalización aceptable</p> <p><u>Calle 26entre 50/32</u> Señalización aceptable</p>	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> En el primer tramo la vía se observa congestionada debido a que dicha vía es el ingreso de vehículos del sur occidente del país hacia Cali.</p> <p>Se observan alto flujo de ciclistas circulando en contravía, por un sendero que han trazado sobre las zonas verdes en el sentido N-S.</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> Demarcación adecuada</p> <p><u>Tramo Cra 100/Cra 50</u> Demarcación en buen estado. A partir de la Carrera 85 la demarcación es regular.</p>	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> Buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p><u>Tramo Cra 100/Cra 50</u> Hay buen mantenimiento de las zonas verdes, aunque hace falta cortar algunas ramas que se encuentran bajas</p>	<p><u>Tramo Cra 122/100</u> Las luminarias se ubican al lado y lado de la vía, no constituyen obstáculos laterales.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Continuación Calles 25/26 entre Carrera 122 – Avenida 4N con Calle 70

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Al llegar a la Carrera 8, se continúa por la Calle 25. Hasta la Avenida 4N.</p> <p>Continúa por la Av.2 Bis Norte en una vía unidireccional con capacidad para dos carriles.</p> <p>Finalmente continua por la Av. 4N que presenta un separador central con dos calzadas una por sentido vial con capacidad para dos carriles</p>	<p>Pavimento después de la Carrera 23 continua flexible en condiciones aceptables</p> <p>La Avenida 4N se encuentra con pavimento rígido en regulares condiciones.</p>	<p>Algunos sumideros se encuentran taponados y fracturados</p>	<p>Señalización deficiente sobre la Av. 2BNorte</p> <p>La señalización Av. 4N es buena</p>	<p>Al llegar al sector de la Galería Santa Elena, se observa obstrucción del espacio público en los dos costados de la vía.</p> <p>Intersección de la Carrera 23 con Calle 26 se congestiona frecuentemente.</p> <p>A partir de la Carrera 23 se observa alto volumen de ciclistas en la vía.</p> <p>La intersección de la Carrera 8 con Calle 26 presenta altos niveles de congestión.</p> <p>Av. 2Bis N con Calle 44 congestionada</p>
	<p>Demarcación</p> <p><u>Calle 26entre 50/32</u> Demarcación regular.</p> <p>Buen demarcación en la Av. 4N</p>	<p>Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p> <p><u>Calle 26entre 50/32</u> Hace falta mantenimiento en las zonas verdes. Los árboles en el y los postes de energía sobre el sector de la Galería Santa Elena constituyen obstáculos laterales. A lo largo de la Calle 26 los cobertizos encontrados se encuentran en muy buen estado. Hace falta mantenimiento sobre las zonas verdes de la Av.2Bis N, en la AV. 4N hay buen mantenimiento</p>	<p>Iluminación</p> <p><u>Tramo Cra 100/Cra 50</u> Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía a una distancia aproximada de 40cm, después de la Cra 83 las luminarias se ubican sobre el separador central</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

12. Avenida 6N entre Calle 70 – puente Chipichape – Avenida 6AN – Calle 21 hasta Río Cali

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Calle 70 – Calle 49:</u> Vía de dos calzadas con separador central, <u>Calle 49 – Calle 42:</u> en sentido S-N operan dos calzadas a un nivel más bajo que la única en sentido N-S.</p> <p><u>Calle 42 – Calle 38:</u> Dos calzadas de dos carriles por cada sentido.</p> <p><u>Calle 38 – Puente de Chipichape:</u> dos calzada de tres carriles cada una</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN:</u> La vía presenta una calzada de 2 carriles. En la Calle 25 se vuelve una vía de dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles</p> <p><u>Tramo Calle 21 – Río Cali</u> vía unidireccional con capacidad para 3 carriles</p>	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Pavimento flexible en estado regular. A partir de la Calle 44 el pavimento es bueno</p> <p><u>Tramos Avenida 6AN y Calle 21 – Río Cali</u> Pavimento flexible en condiciones aceptables</p>	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Algunos sumideros se encuentran taponados con basura y deteriorados.</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN</u> Sumideros se observan en su mayoría superficialmente en buen estado</p>	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Señalización aceptable. A partir de la Calle 44 lea señalización es muy buena.</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN</u> Señalización deficiente.</p>	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Las condiciones de operación de la vía son buenas.</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN</u> En las horas pico de la mañana y tarde todas las intersecciones de la Avenida 6AN se congestionan.</p> <p><u>Tramo Calle 21 – Río Cali :</u> Se observan vehículos estacionados a los dos costados de la vía, dejando libre solo un carril para la circulación, lo que en ocasiones ocasiona conflictos en la vía</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Demarcación regular. Al llegar a la Calle 40 se observa muy buena demarcación.</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN y Calle 21 – Río Cali</u> No hay demarcación</p>	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Hay buen mantenimiento de las zonas verdes. Sobre la Calle 40 (Centro Comercial Chipichape), se observan una serie de cobertizos en muy buen estado.</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN</u> Los árboles y luminarias constituyen obstáculos laterales cercanos. Vehículos estacionados sobre la vía</p>	<p><u>Tramo Calle 70 – Puente Chipichape</u> Luminarias ubicadas sobre le separador central.</p> <p><u>Tramo Avenida 6AN</u> Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía a 20cm de distancia del bordillo de la vía.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

13. Calle 22N desde Río Cali- Avenida 6N – Puente Chipichape

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<u>Tramo Calle 22N</u> Vía unidireccional con capacidad para tres carriles	<u>Tramo Calle 22N</u> Pavimento flexible en buenas condiciones	<u>Tramo Calle 22N</u> Los drenajes no se encuentran operando correctamente	<u>Tramo Calle 22N</u> Señalización deficiente	<u>Tramo Calle 22N</u> Se observan vehículos estacionados en los costados de la vía, dejando solo un carril para la circulación de los vehículos. <u>Tramo Avenida 6N / Puente Chipichape</u> Se observan vehículos estacionados sobre bahías de estacionamiento. En las horas pico de la mañana y tarde se presenta congestiones en la vía producto del gran volumen de vehículos que circula
<u>Tramo Avenida 6N / Puente Chipichape</u> Vía con capacidad para tres carriles unidireccional	<u>Tramo Avenida 6N / Puente Chipichape</u> Pavimento flexible en condiciones regulares	<u>Tramo Avenida 6N / Puente Chipichape</u> Algunos de los sumideros se observan taponados y presentan deterioro en su estructura.	<u>Tramo Avenida 6N / Puente Chipichape</u> Señalización deficiente	
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<u>Tramo Calle 22N</u> No se observa demarcación	<u>Tramo Avenida 6N / Puente Chipichape</u> Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes, sin embargo constituyen obstáculos laterales cercanos. Se observa buen servicio de cobertizos en buen estado	Luminarias ubicadas en un costado de la vía, constituyéndose en obstáculos laterales cercanos a la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

14. Calle 57 entre carreras 50/ 37A

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada bidireccional con tres carriles	Pavimento flexible en buenas condiciones.	Sumideros se encuentran ubicados a lado y lado, se observan taponados, algunos de ellos se encuentran fracturados	Tramos Carrera 50/46 Señalización aceptable	La banca de la vía es angosta, caben dos vehículos sin holgura, cuando se ubica un vehículo grande se hace imposible la circulación de otro vehículo paralelo a este.
	A partir de la Carrera 41E3 se observa deterioro en el pavimento.		Tramo Carreras 46/37A No Señalización	
	A partir de la Carrera 39 la vía es una trocha.			
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
Tramos Carrera 50/46 Demarcación aceptable.	Tramos Carrera 50/46 Regular mantenimiento de las zonas verdes	Luminarias ubicas en el sentido E-O. No hay obstáculos laterales en el sentido O-E. a la altura de la Carrera 41 las luminarias se ubican en el constado de la vía en el sentido O-E, convirtiéndose en obstáculo lateral		
Tramo Carreras 46/37A No demarcación	Tramo Carreras 46/37A No hay mantenimiento de las zonas verdes, la malaza ha cubierto los bordillos de los sardineles			

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

15. Calle 121 entre Carrera 28D –Carrera 26

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía con un separador central ancho, dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles cada una.</p> <p>A partir de la Carrera 28D la vía se convierte en una sola calzada sin separador central. A partir de la Carrera 27K la vía tiene dos calzadas que van en el mismo sentido vial., cada calzada con capacidad para dos carriles.</p>	<p>Pavimento flexible en aceptable estado. A la altura de la Carrera 27R pavimento en pésimas condiciones.</p> <p>A partir de la Carrera 27D el pavimento se encuentra en aceptables condiciones</p>	<p>Sumideros se encuentran en pésimas condiciones</p>	<p>No se observa señalización</p>	<p>vía opera adecuadamente</p>
	<p>A Partir de la Carrera 27, se usa cada calzada para cada uno de los sentidos viales.</p> <p>En la Carrera 26E5 la vía vuelve a Presentar dos calzadas con separador central</p>	<p>Demarcación</p> <p>No demarcación en todo el trayecto</p>	<p>Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p> <p>Paradero de buses en buen estado ubicado en la Carrera 28D1. No hay mantenimiento de las zonas verdes Se observan bahías de estacionamiento sobre las Carreras 27D y Carrera 26L Sobre la Carrera 26E se encuentra un cobertizo para paraderos</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

16. Transversal 103 entre Diagonal 26 y Carrera 28D

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con un separador central ancho, dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles cada una.	Pavimento flexible en buen estado	Se observan drenajes en apariencia en buen estado. Existe canaletas que permiten el desagüe hacia el canal	Señalización aceptable	La vía opera adecuadamente, sin embargo se observan vehículos estacionados sobre la vía, pero por la amplitud de la vía y el poco volumen de vehículos que circulan no se genera inconvenientes mayores.
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Demarcación regular	A lo largo del trayecto se observan paraderos de buses sin cobertizo con bahía de estacionamiento Hace falta mantenimiento de las zonas verdes	Luminarias ubicadas en el costado de la vía, convirtiéndose en obstáculos laterales cercanos	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

17. Carrera 26 entre calles 44 – 72F

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía con un separador central ancho, dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles cada una.</p> <p>Sobre le separador central se observa el canal de aguas negras.</p> <p>En el tramo entre Calle 70/72F desaparece el canal de aguas negras</p> <p>A partir de la Calle 72 la vía presenta una sola calzada bidireccional</p>	<p>Pavimento flexible en regular estado sobre la vía se observan algunos baches.</p> <p>En la Calle 56 pavimento se observa en pésimas condiciones.</p> <p>En el tramo entre Calles 70/72F, el pavimento es rígido en pésimas condiciones.</p>	<p>Los drenajes se ubican al lado derecho de la vía.</p> <p>Existen canaletas que le permite el drenaje del agua hacia el canal.</p>	<p>Se observa buen número de señales, pero algunas señales les hace falta mantenimiento.</p> <p>En el tramo entre Calles 70/72F la señalización es deficiente</p>	<p>No hay acceso libre para pasar por la carrera 26 con calle 70, se requiere realizar un retorno.</p> <p>Vehículos estacionados sobre la vía</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p>Demarcación regular</p>	<p>Hace falta mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Entre Calles 70/72 buen mantenimiento de las zonas verdes. Al llegar a la calle 72F hay invasión del espacio público.</p>	<p>Luminarias ubicadas sobre le separador central.</p> <p>A partir de la Calle 70 las luminarias se ubican sobre al costado de la vía.</p> <p>Los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

18. Carrera 27 entre calles 70 – 73

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía de una sola calzada bidireccional</p> <p>En la Calle 72U, la sección de la vía esta conformada por dos calzadas laterales y una calzada central</p>	Pavimento flexible en aceptable estado, se observan bacheos aislados	Sumideros ubicados a lado y lado de la vía	Señalización deficiente	<p>Estacionamiento de vehículos sobre antejardines y sobre la vía, generando congestión debido a la estrechez de la banca.</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No hay demarcación	<p>Hay invasión del espacio público, por ser esta zona comercial.</p> <p>Se observa algunos obstáculos laterales conformados por árboles y algunos postes de energía sobre el tramo de de la Calle 72U - 73</p>	<p>Luminarias ubicadas a lado y lado de la vía sin constituir obstáculos laterales.</p> <p>A partir de la Calle 72U se ubican sobre el separador central</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

19. Carrera 46 entre Calles 25/27

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles	Pavimento flexible en estado aceptable , al llegar a la Calle 27 se observan algunos bacheos	Los sumideros se ubican a lado y lado de la vía, se encuentran taponados, algunos sumideros se observan fracturados.	Señalización regular	Condiciones de operación aceptables. Se observa a los ciclistas circulando por el lado izquierdo de la vía
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No demarcación	Buen mantenimiento de las zonas verdes. Los obstáculos laterales se observan muy cercanos a la vía conformados por postes de energía y árboles	Luminarias ubicadas al costado de la vía, conformado obstáculos laterales	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

20. Carrera 42 entre Calles 25/27

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles	Pavimento rígido en estado aceptable , se observan algunas fisuras longitudinales y transversales	Los sumideros se encuentran taponados	No señalización	Se observan vehículos estacionados sobre la vía, sin embargo las condiciones de operación de la vía son buenas
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No demarcación	Buen mantenimiento de las zonas verdes., sin embargo al llegar a la Calle 27 se observan depósitos de basuras sobre el separador Los obstáculos laterales se observan muy cercanos a la vía conformados por postes de energía y árboles	Luminarias ubicadas sobre el separador central	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
 CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

21. Carrera 9N entre Calle 70 – Marginal izquierda del río Cauca

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada de dos carriles unidireccionales sin separador central,	Pavimento flexible en condiciones regulares entre la calle 70 – 72. A partir de la Calle 72 el pavimento se encuentra en buen estado.	Los drenajes no se encuentran operando correctamente	Señalización deficiente	Vehículos estacionados sobre la vía y sobre los antejardines de las viviendas
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No se observa demarcación en todo el recorrido.	Se observan obstáculos laterales cercanos a la vía conformado principalmente por los postes de energía y los árboles. Hace falta mantenimiento de las zonas verdes.	Las luminarias se ubican al lado y lado de la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

22. Carrera 4N entre Calles 84 -70

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Calles 70/71B</u> Vía con separador central, 2 calzadas, una por sentido vial, con capacidad cada calzada para tres carriles.</p>	Pavimento flexible en buen estado.	Algunos sumideros se observan taponados.	Hay deficiencia en la señalización, sin embargo las pocas que existen se encuentran en buen estado	Estacionamiento de vehículos sobre antejardines y sobre la vía, generando congestión debido a la estrechez de la banca
<p><u>Tramo Calles 71B/84</u> Vía sola calzada bidireccional con dos carriles por sentido</p>	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No se observa demarcación. A lo largo del recorrido se observan reductores de velocidad	Obstáculos laterales cercanos a la vía conformado principalmente por arboles Sobre las Calles 71I/72b se observan bahías de estacionamiento	Las luminarias se ubican a los costados de la vía.	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

23. Calle 44 con Avenida 6N – Diagonal 30 con Carrera 39

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con un separador central con dos calzadas, una por sentido vial con capacidad cada una para dos carriles.	Pavimento flexible en condiciones aceptables.	Se observan sumideros a lado y lado de la vía, algunos de ellos se encuentran taponados, la mayoría de las rejillas son longitudinales.	Adecuada señalización	Se observan vehículos estacionados sobre la vía, sobre los antejardines. La intersección de la Avenida 3N con Calle 44 se observa congestionada. La calle 44 se ve interrumpida a la altura de la Carrera 23, por lo cual se hace necesario hacer maniobra de retornos.
	<u>Tramo Cra 12/39</u> Pavimento rígido en condiciones regulares	A la altura de la Diagonal 30 con Carrera 34 se observan algunas lagunas en el pavimento.	A la altura de la Carrera 8 no se observa señalización	
	A la altura de la Carrera 28ª con Diagonal 30 se observan agrietamientos sobre el pavimento.	A partir de la Carrera 23 con calle 44 nace el canal de aguas negras, que ayuda a través de canaletas	Entre las Cra 8/28A se observa deficiente señalización	
	En el tramo entre Cra 28/39 pavimento flexible en buenas condiciones.		Entre la Cra 28ª / 39 se observa buena demarcación	
	El pavimento entre la Av 3N – 4N se encuentra en reparcho en sentido E-O			
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<u>Tramo Avenida 6N -3N :</u> Demarcación en buen estado.	Buen mantenimiento de las zonas verdes. Los árboles y los postes de energía constituyen obstáculos laterales.	Los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.	La Calle 44 con Carrera 23 presenta alto volumen de vehículos que ingresan en el sentido E-O
	<u>Tramo Avenida 3N – Cra 8:</u> Se observa demarcación borroso	A lo largo del recorrido se observan cobertizo en buen estado.		
	Entre las cra 8/39 no se observa demarcación en el pavimento.	A partir de la Carrera 8 no se observa buen mantenimiento de las zonas verdes.		

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

24. Calle 34 - Transversal 29D entre Avenida 4N y Calle 44 (Diagonal 30)

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>1. Tramo Avenidas 4N/2N</p> <p>Vía con separador central dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles, sobre el separador central se observa el canal de aguas negras sobre la Av.4N.</p> <p>A partir de la Avenida 2N desaparece del separador central el canal de aguas negras</p>	<p>Pavimento rígido en aceptables condiciones</p>	<p>Los sumideros se ubican al lado derecho de la vía.</p>	<p>Se observa señalización aceptable</p>	<p>La intersección de la Avenida 2N se observa congestionada en las horas pico.</p> <p>A partir de la Carrera 1 se observan vehículos estacionados sobre los antejardines</p>
	<p>A partir de la Avenida 2N el pavimento es flexible en buenas condiciones.</p>	<p>Un buen porcentaje de los sumideros se observan deteriorados y algunos rebosados.</p>		
	<p>A partir de la Carrera 1 el pavimento es rígido en condiciones aceptables.</p>			
	<p>La transversal 29D presenta pavimento flexible en buenas condiciones</p>			
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	<p>Se observa buena demarcación</p> <p>La demarcación a partir de la Carrera 1 es borrosa.</p>	<p>Se observa regular estado del mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Se observa buen servicio de paradero de buses con cobertizo en buen estado.</p> <p>Los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.</p>	<p>Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía, conformando obstáculos laterales cercanos a la vía.</p> <p>A partir de la Carrera 1 las luminarias se ubican sobre el separador central.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

25. ***Calle 52 entre Avenida 6N / Carrera 5***

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central, dos calzadas una por sentido con capacidad cada una para 2 carriles.	Pavimento rígido en estado regular, se observan algunas fisuras en los losas de concreto.	La mayoría de los sumideros se encuentran taponados por basura, algunos de los sumideros se encuentran fracturados.	No se observa señalización hasta llegar a la Carrera 1D, solo de manera aislada sobre la Carrera 3 se observa buena demarcación.	Se observan vehículos estacionados sobre la vía.
Entre Avenida 3N y Avenida 2N el separador es esbelto y esta compuesto por un muro en concreto que separa las dos calzadas.	El pavimento a entre las Av. 2N/6N es pavimento flexible en buen estado.		Entre el tramo de la Carrera 1D/Av 6N se observa buena señalización	Se observa congestión en la intersección de la Calle 52 con Avenida 2N.
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Demarcación borrosa. A la altura de la Avenida 3N se observa muy buena demarcación sobre el pavimento. La demarcación a Entre las Av. 2N/6N es buena	Se observan obstáculos laterales cercanos a la vía, conformados por árboles y los postes de energía en el tramo entre la Carrera 5 y Carrera 1. Se observan a lo largo del trayecto cobertizos en buen estado. El mantenimiento de las zonas verdes es regular. Entre las Avenidas 3N/6N el mantenimiento de las zonas verdes es bueno	Luminarias ubicadas sobre el separador central	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

26. Calle 62 entre Carrera5 / Carrera 8N

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con un separador central con dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad cada una para dos carriles	<p>Pavimento flexible en buenas condiciones. A la altura de la Carrera 2 el pavimento se observa deteriorado, las tapas del alcantarillado se encuentran levantadas.</p> <p>En el tramo entre la Carrera 1D y Cra 1 el pavimento es rígido, en condiciones regulares, se observan agrietamientos longitudinales.</p> <p>En el tramo entre las carreras 1/8N el pavimento es flexible en condiciones aceptables</p>	<p>Los sumideros se observan taponados y algunos fracturados, la mayoría de los sumideros presentan rejillas transversales.</p>	<p>Señalización deficiente</p>	<p>Vehículos estacionados sobre la vía entre las Carreras 5/1D.</p> <p>En el tramo entre las carreras 1D/8N se observan bahías de estacionamiento.</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p>Demarcación muy borrosa</p>	<p>Hace falta mantenimiento de zonas verdes.</p> <p>Los postes de la energía y los árboles conforman obstáculos laterales muy cercanos a la vía</p>	<p>Luminarias se ubican ubicadas sobre el separador central</p>	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

27. Calle 62 entre Carreras 7C y 8

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Carreras 7C/7P</u> Vía de una sola calzada bidireccional, con capacidad para dos carriles</p> <p><u>Tramo Carreras 8 / 7P</u> Unidireccional con capacidad para dos carriles</p>	Pavimento flexible en pésimas a lo largo de todo el recorrido.	Algunos de los sumideros se observan rebosados y con escombros alrededor de las rejillas , sin embargo no se ven fracturados ni deteriorados, las rejillas en su mayoría son longitudinales.	Señalización muy pobre, solo a la altura de la Carrera 7F se observan algunas señales es condiciones aceptables.	Vía muy local, se observan vehículos estacionados sobre la vía y en los antejardines de las viviendas, no se observan congestión
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No demarcación	Se observan escombros sobre la vía, no hay mantenimiento de los zonas verdes. Los árboles conforman obstáculos laterales cercanos a la vía	Las luminarias se ubican a un costado de la vía, pero no constituyen obstáculo lateral. Entre la Calle 7F y 8 se observan las luminarias a lado y lado conformando obstáculos laterales	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

28. ***Calle 59 entre Carreras 15 / 8***

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, con capacidad cada una para dos carriles	Pavimento flexible en buenas condiciones, aunque se observan algunos bacheos aislados. En el tramo entre las Carreras 10/8 el pavimento es rígido y se observa en regulares condiciones	La mayoría de los sumideros se observan taponados	Señalización regular	Las condiciones de operación son aceptables
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	No se observa demarcación	Hace falta mantenimiento en las zonas verdes	Luminaria ubicadas al lado derecho de la vía, constituyen obstáculos laterales	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
 CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

29. Carrera 15 entre Calles 23/15

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una por sentido vial con capacidad para tres carriles cada una	Pavimento flexible en condiciones regulares, se observan bacheos en ambas calzadas.	Los drenajes se observan taponados, la mayoría de las rejillas son longitudinales, algunas se encuentran fracturadas.	No se observa señalización	Se observa vehículos estacionados sobre las vías, a pesar de existir en el sector bahías de estacionamiento, se generan congestiones a lo largo del recorrido debido a que esta vía corresponde al sector centro de la ciudad y circulan un gran número de vehículos.
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Demarcación regular	Existe un buen servicio de bahías de estacionamiento de vehículos. Hace falta mantenimiento de las zonas verdes. Se observan obstáculos laterales cercanos debido a los postes de energía. En el tramo entre la Calle 10 y Calle 5 hay buen mantenimiento de las zonas verdes.	Luminarias ubicadas sobre el separador central	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

30. Carrera 12 entre Calles 25/5

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Tramo Calles 25/19 Vía de una calzada bidireccional</p> <p>Tramo Calles 15 - 8 Vía de una sola calzada unidireccional</p>	<p>Tramo Calles 25/19 Pavimento rígido en condiciones aceptables</p> <p>Tramo Calles 15 - 8 Pavimento rígido en muy mal estado.</p> <p>Entre las calles 7/5 pavimento en estado regular</p>	<p>A lo largo de todos los trayectos se observan los sumideros se observan taponados</p>	<p>Tramo Calles 25/19 Señalización deficiente a lo largo de todo el recorrido</p>	<p>Tramo Calles 25/19 Se observan vehículos estacionados sobre la vía</p> <p>Tramo Calle 19 - 10</p> <p>Sobre el sector no se observa circulación de vehículos. El sector es la zona más marginada del centro de la ciudad, constituyendo un foco alto de inseguridad social.</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p>Demarcación borrosa</p> <p>A partir de la Calle 8 la demarcación mejora.</p>	<p>Tramo Calles 25/19 Hace falta mantenimiento en las zonas verdes</p> <p>Tramo Calle 19 - 10 Se observan escombros y basuras en los antejardines y sobre las vías</p>	<p>Luminarias ubicadas a un costado de la vía, constituyendo obstáculos laterales cercanos a la vía a lo largo de todo el recorrido.</p>	<p>Tramo Calle 10 – 5 En este sector las condiciones de inseguridad social mejoran.</p>

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

31. Carrera 12 entre Calles 59 /26

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Tramo Calles <u>59/39</u> Vía con separador central con dos calzadas cada calzadas con capacidad para dos carriles en cada sentido vial.</p>	<p>Pavimento flexible en condiciones aceptables. A la altura de la Calle 52 el pavimento se observa con agrietamientos.</p> <p>Entre las Calles 33 /26 el pavimentos se encuentra en muy buen estado</p>	<p>Los sumideros se ubican a lado y lado de la vía., se observan taponados y algunos se encuentran en mal estado, al mayoría de las rejillas son longitudinales.</p>	<p><u>Tramo Calles 59/39</u> Buena señalización en especial a la altura de la Calle 59</p> <p><u>Tramo Calle 39 a Calle 26</u> Demarcación aceptable</p>	<p>Se observan vehículos estacionados sobre la vía y sobre los antejardines</p>
<p><u>Tramo Calle 39 a Calle 26:</u> Vía de una sola calzada de cuatro carriles bidireccional.</p>	<p style="text-align: center;">Demarcación</p> <p><u>Tramo Calles 59/39</u> No demarcación</p> <p><u>Tramo Calle 39 a Calle 26</u> Demarcación regular, se observan algunos reductores de velocidad (taches en regular estado)</p>	<p style="text-align: center;">Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p> <p>Buen mantenimiento de las zonas verdes, con buena arborización. Los postes de energía se ubican al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales</p>	<p style="text-align: center;">Iluminación</p> <p>Entre Calle 59 y 52 las luminarias se ubican sobre el separador central.</p> <p>Entre las Calles 52/26 las luminarias se ubican a los costados de la vía, algunas constituyen obstáculos laterales</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

32. Carrera 100 – Calle 5ª desde Calle 25 hasta Carrera 53

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de cuatro calzadas dos laterales y dos centrales. Calzadas laterales con capacidad para 3 carriles y 2 carriles para las calzadas laterales.	Pavimento flexible en buenas condiciones sobre calzadas centrales y pavimento rígido calzadas laterales, en buenas condiciones. A la altura de la Carrera 62 se observa deteriorado el pavimento sobre la calzada lateral.	Algunos sumideros se encuentran taponados. La mayoría de las rejillas son longitudinales, sin embargo entre las Carreras 62- 60e observan un numero significativo de rejillas transversales	Buena señalización	La intersección de la Carrera 66 se congestiona en las horas pico de la mañana y tarde. La intersección de la Carrera 80 con Calle 5, presenta congestión vehicular en la hora pico de la tarde.
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Demarcación regular	Se observa buen manteniendo de las zonas verdes. A lo largo de todo el trayecto se observan cobertizos en buen estado. Sobre la Carrera 96 se observan bahías de estacionamiento en ambos sentidos viales para ingreso a centros comerciales. Los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos.	Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía, a una distancia del bordillo de aproximadamente 30cm.	Sobre los paraderos de buses de la Carrera 62 (Universidad Santiago de Cali) se observa congestión de vehículos sobre la calzada lateral en las horas de la noche.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

33. Calle 5ª entre Carreras 24 / 1ª

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía de dos calzadas, una por sentido vial, cada calzada con capacidad para 4 carriles.</p> <p>Llegando a la Carrera 1, la sección de la vía se reduce a tres carriles.</p>	<p>Pavimento rígido en condiciones aceptables, sin embargo se observan fisuras longitudinales, en especial a la altura de la Carrera 5</p>	<p>Se observan sumideros superficialmente sin taponamiento, sin embargo se encuentran fracturados</p>	<p>Señalización muy deficiente</p>	<p>Sobre la Carrera 3 se observan vehículos estacionados (Confenalco).</p> <p>Debido al alto flujo vehicular que circula por la Calle 5 en las horas pico de la mañana y tarde se observan congestiones</p>
	<p>Demarcación</p>	<p>Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p>	<p>Iluminación</p>	
	<p>Demarcación regular</p>	<p>Se observa buen manteniendo de las zonas verdes.</p> <p>Se observan cobertizos en muy buen estado.</p>	<p>Luminarias ubicadas sobre el separador central</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

34. Calle 6 entre Carreras 24 / 53

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Cras 24/34</u> Vía de una sola calzada unidireccional, con capacidad para 4 carriles</p> <p><u>Tramo Cras 34/53</u> Vía unidireccional con separador central dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles.</p>	Pavimento flexible en buen estado	<p>Sumideros en su mayoría con rejillas transversales, algunos se observan fracturados y taponados.</p> <p>En le tramo entre la Carreras 39 /53 las rejillas son longitudinales en su mayoría</p>	Buena señalización	<p><u>Tramo Cras 24/34</u> Excelentes condiciones de operación sobre esta vía que es bastante amplia.</p> <p>Se observan vehículos estacionados sobre la vía. La intersección de la Calle 6 con Carrera 39 se congestiona frecuentemente, en especial en la hora pico de la tarde.</p> <p>Existe una bahía de ingreso hacia el Centro Comercial Cosmocentro, la cual se congestiona con frecuencia.</p>
		<p>Demarcación</p> <p>Buena demarcación</p>	<p>Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p> <p>Buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Se observan a lo largo del trayecto cobertizos en buen estado.</p> <p>En el tramo entre las Carreras 39/44 los postes de la energía constituyen obstáculos laterales cercanos</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

35. Calle 13 desde Carrera 107 hasta Carrera 1ª.

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Tramo Carrera 103 – Diagonal 23</p> <p>Vía con separador central dos calzadas, uno por sentido vial con capacidad cada calzada para dos carriles.</p>	<p>Pavimento flexible en condiciones aceptables. A partir de la Carrera 56 el pavimento es rígido en condiciones regulares.</p>	<p>Sumideros a lado y lado de la vía, algunos se encuentran rebosados, en especial a la altura de la Carrera 44.</p>	<p>A lo largo de todo el recorrido se observa señalización adecuada.</p>	<p>La intersección de la Calle 13 con Carrera 100 se congestiona en las horas pico</p> <p>Se observa estacionamiento de vehículos en especial en el tramo de las carreras 50/44, congestionando la vía</p>
	<p>En el tramo entre la Carrera 56 / 44 el pavimento se observa deteriorado, con fisuras longitudinales. Sobre la intersección de la Carrera 50 las losas se encuentran muy deterioradas.</p>	<p>En el tramo entre las Carreras 56/50 y sobre las Carreras 39/33 existe el canal de aguas negras, existen unos pequeños orificios que le permite el drenaje a la vía hacia el canal</p>	<p>Iluminación</p>	
	<p>Demarcación</p> <p>Demarcación borrosa entre las carreras 107 y 100.</p> <p>Entre la Carrera 100 y diagonal 23 se observa aceptable demarcación, solo sobre la calle 50 se observa borrosa.</p>	<p>Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses</p> <p>Hay buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Se observa a lo largo del trayecto un número significativo de cobertizos en buen estado.</p> <p>Los postes de energía constituyen obstáculos laterales en casi todo el trayecto.</p>	<p>Ubicadas a los costados de la vía, se constituyen en obstáculos laterales cercanos a la vía</p>	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

Continuación Calle 13 desde Carrera 107 hasta Carrera 1

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15</u> La vía presenta dos separadores esbeltos de aproximadamente 30cm, 3 calzadas, dos calzadas en el sentido O-E, la lateral con capacidad para 2 carriles y la central para 3. En el otro sentido vial se encuentra la otra calzada con capacidad para 3 carriles. En el tramo entre las Carrera 19/15 desaparece la calzada lateral</p> <p><u>Tramo Carrera 15- Carrera 1ª:</u> Vía unidireccional, con capacidad para 4 carriles</p>	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15</u> Pavimento flexible en buenas condiciones. La calzada lateral está deteriorada a la altura de la Carrera 21.</p> <p><u>Tramo Carrera 15- 1</u> Pavimento rígido en condiciones muy regulares.</p>	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15</u> La mayoría de los sumideros se observan superficialmente en buen estado, con rejillas transversales.</p> <p><u>Tramo Carrera 15- 1</u> Los sumideros se observan taponados por basuras.</p>	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15</u> Señalización deteriorada y deficiente.</p> <p><u>Tramo Carrera 15- 1</u> Señalización deficiente.</p>	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15</u> La calzada lateral se observa congestionada debido al continuo estacionamiento de vehículos sobre la vía, por ser este el sector centro de la ciudad.</p> <p><u>Tramo Carrera 15- 1:</u> Se observan vehículos estacionados a lado y lado de la vía, esta es una vía con cogestión frecuente, por tener alto flujo vehicular y por ser muy activa a nivel comercial. Los buses se estacionan frecuentemente sobre la vía</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15:</u> Se observa buena señalización en las calzadas central O-E y la calzada en sentido E-O. Sobre la calzada lateral hace falta demarcación.</p>	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15:</u> Hay buen mantenimiento de zonas verdes.</p> <p>Los cobertizos para paraderos de buses se observan en estado aceptables, aunque necesitan mantenimiento</p>	<p><u>Entre la Diagonal 23/ Carrera 15</u> Las iluminarias se ubican en el costado de la vía, constituyéndose en obstáculos laterales cercanos a la vía</p> <p><u>Tramo Carrera 15- 1</u> Las luminarias se ubican a un costado de la vía, pero en su mayoría no constituyen obstáculos laterales. En el tramo de las Carreras 5/1 se ubican muy cercanas a la vía</p>	
	<p><u>Tramo Carrera 15- 1</u> Demarcación regular</p>	<p><u>Tramo Carrera 15- 1:</u> Predomina la invasión del espacio público. No presenta buen servicio de paraderos de buses.</p>		

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

36. Calle 16 con Carrera 83 – Calle 18 /Río Pance

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Carrera 83-86</u> Vía de dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad cada una para 3 carriles.</p> <p><u>Tramo Carrera 86 – 96</u> Vía unidireccional con capacidad para 4 carriles</p> <p><u>Tramo Carrera 96– Río Pance</u> Vía de dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad cada una para 2 carriles.</p>	<p><u>Tramo Carrera 83-86</u> Pavimento flexible en buen estado.</p> <p><u>Tramo Carrera 86 – 96</u> Pavimento rígido en buenas condiciones.</p> <p><u>Tramo Carrera 100 – Río Pance</u> Pavimento flexible en buen estado</p>	<p><u>Tramo Carrera 83-86</u> Sobre el separador central se ubica el canal, el cual ayuda al drenaje de la vía, los sumideros se ubican al lado derecho y se encuentra en buenas condiciones</p> <p><u>Tramo Carrera 86 – 96</u> Drenajes en buenas condiciones, la mayoría de las rejillas son longitudinales.</p> <p><u>Tramo Carrera 100 – Río Pance:</u> opera en buenas condiciones</p>	<p><u>Tramo Carrera 83- 100</u> Hay buena señalización</p> <p><u>Tramo Carrera 100 – Río Pance</u> : Hay buena señalización a lo largo de todo el trayecto</p>	<p><u>Tramo Carrera 83-100</u> La vía opera en buenas condiciones.</p> <p><u>Tramo Carrera 100 – Río Pance</u> La vía opera en muy buenas condiciones</p> <p>La intersección de la calle 16 con carrera 100 se congestiona en las horas pico de la mañana y tarde</p>
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	<p><u>Tramo Carrera 83-96</u> Demarcación muy borrosa.</p> <p><u>Tramo Carrera 100 – Río Pance.</u> Buena demarcación</p>	<p>Hay buen mantenimiento de las zonas verdes a lo largo de todo el recorrido</p>	<p><u>Tramo Carrera 83-86</u> Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía, se constituyen en obstáculos laterales.</p> <p><u>Tramo Carrera 100 – Río Pance:</u> Luminarias ubicadas sobre el separador central</p>	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

37. Calle 16 entre carreras 66/39

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas	
	Pavimento	Drenajes	Señalización		
<p>Vía con separador central, dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles cada una.</p> <p>Tramo entre la carrera 60 y 56 es una sola calzada.</p> <p><u>En el tramo entre la Carrera 56 / 39 es una vía con separador central, dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles cada una</u></p>	<p>Pavimento rígido en buenas condiciones.</p> <p>En el tramo entre la Carrera 56 / 39 el pavimento es flexible y se encuentra en buenas condiciones.</p> <p>A la altura de la Carrera 51 la vía se encuentra completamente despavimentada y vuelve a encontrarse pavimentada en la Carrera 50.</p>	<p>Drenajes a lado y lado, algunos se observan taponados por ramas, algunos se encuentran fracturados.</p>	<p>Buena señalización entre el tramo de la Carrera 66/56</p> <p>En el I tramo entre la Carrera 56 / 39 la señalización es insuficiente.</p>	<p>Las condiciones de operación de la vía son adecuadas, a pesar que algunos vehículos se ubican sobre la vía y sobre los antejardines porque la vía no es muy transitada.</p>	
	<p>Tramo entre Carreras 49/44 el pavimento es rígido.</p> <p>Tramo entre Carreras 44/39 pavimento flexible en buen estado</p>				
		Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses		Iluminación
	<p>Demarcación borrosa a lo largo de todo el</p>	<p>Mantenimiento aceptable de las zonas verdes. los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.</p>	<p>Las luminarias se ubican sobre el separador central</p>		

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

38. ***Calle 14 entre Carreras 86 – 13***

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central, dos calzadas, una calzada por sentido con capacidad para dos carriles.	Pavimento flexible en buen estado.	Drenajes ubicados al lado derecho de la vía	La señalización es aceptable. En la intersección de la Carrera 83 con Calle 14 la señalización es muy buena.	La vía opera correctamente
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Demarcación aceptable, aunque en algunos sectores es borrosa.	Buen mantenimiento de las zonas verdes. Hay bahías de estacionamiento a lo largo del trayecto en el sentido E-O	Luminarias ubicadas a un costado de la vía, constituyen obstáculos laterales.	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

39. Carrera 83 entre Calle 25/13

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Calle 13- 14</u> Vía con separador central, dos calzadas, una por sentido con capacidad para dos carriles cada una.</p>	En todo el trayecto se observa pavimento flexible en buen estado	<p>Los sumideros se observan superficialmente en buen estado, las rejillas en su mayoría son longitudinales</p> <p><u>Tramo Calle 14 – 25:</u> Los sumideros se observan superficialmente en buen estado, las rejillas en su mayoría son longitudinales.</p>	Señalización adecuada	La vía opera adecuadamente
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Hay muy buena demarcación	<p>Todo el trayecto presenta buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Se observa bahía de estacionamiento frente al Parque Ingenio.</p>	<p><u>Tramo Calle 13- 14</u> Luminarias se ubican sobre el separador central</p> <p><u>Tramo Calle 14 – 25</u> Luminarias ubicadas al costado izquierdo de la vía</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

40. Carrera 86 entre Calle 25/13

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p><u>Tramo Calle 13- 14</u> Vía con separador central, dos calzadas, una por sentido con capacidad para tres carriles cada una.</p> <p><u>Tramo Calle 14 – 25</u> Una calzada unidireccional con capacidad para tres carriles si</p>	En todo el trayecto se observa pavimento flexible en buen estado	<p><u>Tramo Calle 13- 14</u> Se observa el canal, el cual le colabora al drenaje de la vía.</p> <p>Los sumideros se observan superficialmente en buen estado, las rejillas en su mayoría son longitudinales</p>	Señalización adecuada	La vía opera adecuadamente
		<p><u>Tramo Calle 14 – 25:</u> Los sumideros se observan superficialmente en buen estado, las rejillas en su mayoría son longitudinales.</p>		
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Hay muy buena demarcación	<p>Todo el trayecto presenta buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Los poste de la energía constituyen obstáculos laterales Cercanos a la vía.</p> <p>Se observa bahía de estacionamiento al encuentro con la calle 16.</p>	<p><u>Tramo Calle 13- 14</u> Luminarias se ubican sobre el separador central</p> <p><u>Tramo Calle 14 – 25</u> Luminarias ubicadas al costado izquierdo de la vía</p>	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

41. Carrera 85C entre Calle 25/14

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Una calzada unidireccional con capacidad para tres carriles	En todo el trayecto se observa pavimento flexible en buen estado	Los sumideros se observan superficialmente en buen estado, las rejillas en su mayoría son longitudinales.	Señalización adecuada	La vía opera adecuadamente
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	
	Hay muy buena demarcación	Todo el trayecto presenta buen mantenimiento de las zonas verdes.	Las luminarias e ubican al costado izquierdo de la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

42. Carrera 8ª entre calles 85/13

Descripción	Condiciones físicas			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Separador central tres calzadas, dos en el sentido O-E y una en el sentido E-O. Las calzadas laterales O-E con capacidad para dos carriles y la central para tres carriles, la calzada en el	Pavimento flexible en buen estado. En el tramo entre las Calles 70/ 85 pavimento en condiciones regulares	Sumideros ubicados a lado y lado de la vía, algunos se encuentran taponados por ramas. La mayoría de las rejillas de los sumideros son transversales	La señalización en muy deficiente	Intersección de la Carrera 8 con calle 23 y Calle 44 se congestionan en las horas pico. Se observa en las primeras horas de la mañana alto flujo de ciclistas
	Demarcación	Mantenimiento zonas verdes – Paradero de buses	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>sentido E-O con capacidad para dos carriles.</p> <p>A partir de la Calle 70 la vía presente 4 calzadas dos laterales y dos centrales, el recorrido culmina en el puente Juanchito</p>	<p>Demarcación borrosa entre el tramo de la calles 23 / 44</p> <p>El tramo de la Calle 44/ 85 Tiene aceptable demarcación</p>	<p>A lo largo del trayecto se observan paraderos de buses en buen estado.</p> <p>Hace falta mantenimiento en las zonas verdes.</p> <p>Los postes de la energía constituyen obstáculo laterales cercanos a la vía.</p> <p>A la altura de la calle 62 se observa una escombrera en el sentido O-E .</p> <p>En el tramo de la Calle 70 / 85 dentro de las casas se encuentran los postes de energía</p> <p>Invasión del espacio público en el tramo comprendido entre calles 70/85</p>	<p>Luminarias ubicadas sobre el separador central.</p> <p>Tramo Calle 44 /85 luminarias ubicadas a un costado de la vía constituyendo obstáculos laterales</p>	<p>circulando en el sentido E-O</p> <p>La intersección de la Carrera 8 con calle 70 presenta congestión</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Continuación Carrera 8 entre calles 26/13

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada unidireccional con capacidad para 4 carriles	Pavimento flexible en regulares condiciones	Sumideros a lado y lado, la mayoría se encuentran deteriorados, algunos e observan taponados	Señalización aceptable	La vía presenta con frecuencia congestión debido a que este trayecto se ubica en la zona centro de la ciudad.
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

	No se observa demarcación en el pavimento	Se observan basuras en sobre los andenes. No hay arborización Los postes de energía constituyen obstáculos laterales.	Luminarias ubicadas a un costado de la vía.
--	-------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

43. Carrera 5 Calles 13/70

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>2. Tramo Calle</p> <p>13/34</p> <p>Vía de una sola calzada unidireccional, con cuatro carriles.</p> <p>A partir de la calle 21 la vía se convierte en una calzada con capacidad para dos carriles.</p>	<p>3. Tramo Calle</p> <p>13/34</p> <p>Pavimento flexible en condiciones aceptables</p> <p>Tramo Calle 34/70</p> <p>Pavimento rígido en condiciones regulares</p>	<p>3.1</p> <p>Drenajes ubicados a lado y lado de la vía, se observan algunos sumideros fracturados y taponados por la basura</p>	<p>4. Tramo Calle</p> <p>13/34</p> <p>Hace falta señalización</p> <p>4.1 Tramo Calle</p> <p>34/70</p> <p>Señalización muy deficiente</p>	<p>5. Tramo Calle</p> <p>13/34</p> <p>Vehículos estacionados a lado y lado de la vía, se observa congestión en la vía en especial a la altura de la Galeria El Porvenir</p> <p>5.1 Tramo Calle</p>
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>2.1 Tramo Calle</p> <p style="text-align: center;">34/70</p> <p>Vía de dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad para dos carriles cada una.</p>	<p>5.2 Tramo Calle</p> <p style="text-align: center;">13/34</p> <p>6. No se observa demarcación sobre la calle 13, a partir de la calle 15 se observa buena demarcación en el pavimento</p> <p>7. Tramo Calle</p> <p style="text-align: center;">34/70</p> <p>Demarcación borrosa</p>	<p>8. Tramo Calle</p> <p style="text-align: center;">13/34</p> <p>Se observan bahías entre Calles 13 y 23</p> <p>No se observan zonas verdes.</p> <p>Los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía</p>	<p>9. Tramo Calle</p> <p style="text-align: center;">13/34</p> <p>10. Luminarias ubicadas en el costado izquierdo de la vía</p> <p>11.</p> <p>12. Tramo Calle</p> <p style="text-align: center;">34/70</p> <p>Luminarias ubicadas a un costado de la vía constituye obstáculos laterales cercano</p> <p>13.</p> <p>14.</p>	<p style="text-align: center;">34/70</p> <p>Las intersecciones de alto tráfico vehicular en especial las de las Calle 34 y 44, sin embargo la vía opera de manera aceptable</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

44. Carrera 1D entre Calles 52 /78

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía de una sola calzada bidireccional en el tramo entre las Calles 52/52A</p> <p>A partir de la Calle 52A vía con separador central dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles</p>	Pavimento flexible en estado aceptable	Sumideros a lado y lado de la vía. Algunos se observan taponados.	Mala señalización a lo largo de todo el recorrido.	<p>Se observan vehículos estacionados en los ante jardines y sobre la vía., sin embargo la funcionalidad de la vía es adecuada</p>
	Entre las calles 70/73 pavimento rígido en condiciones regulares.	La mayoría de las rejillas del os sumideros son longitudinales	Entre las Calles 62 /88es buena	
	Entre las Calles 73/78 la vía se encuentra despavimentado (trocha), no presenta separador			
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

	Demarcación deficiente entre las calles 52 y 52A	<p>Hace falta mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>A lo largo del trayecto se observan bahías de estacionamiento.</p> <p>Los postes de la energía y árboles constituyen.</p> <p>Entre las calles 73/78 se observa total abandono</p>	<p>15. Ubicadas al lado derecho de a vía conformando obstáculos lateral</p>	
--	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	--

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

45. Carrera 5N entre Calles 70/34

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada bidireccional, con capacidad para dos carriles por sentido vial	Rígido en regulares condiciones; a lo largo del trayecto se observan algunas fisuras longitudinales	<p>Los sumideros se ubican a lado y lado de la vía, algunos se encuentran taponados.</p> <p>La mayoría de las rejillas de los sumideros son longitudinales</p>	Buena señalización.	<p>La vía opera en condiciones aceptables.</p> <p>Las intersecciones de la Calles 52 y 70 se congestionan en las horas pico</p>
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

	Demarcación borrosa sobre le pavimento	<p>Hace falta mantenimiento en las zonas verdes.</p> <p>Los postes de energía, de iluminación y los árboles constituyen obstáculos laterales.</p> <p>A lo largo del trayecto se observan cobertizos en buen</p>	<p>16. Luminarias ubicadas a un costado de la vía, constituyendo obstáculos laterales cercanos a la vía.</p>	
--	----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

46. Avenida 2N con Calle 70 – Avenida 2AN con Calle 34N

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p style="text-align: center;">17.</p> <p>18. Tramo Calle 70 - 34</p> <p>Vía de una sola calzada bidireccional, con capacidad para dos carriles por sentido vial</p> <p>19. Tramo Calle 34- 25</p> <p>Vía unidireccional con capacidad para cuatro carriles.</p>	<p>Pavimento rígido en aceptables condiciones.</p> <p>20. Tramo Calle 34- 25</p> <p>Pavimento flexible en buenas condiciones</p>	<p>Los sumideros se encuentran ubicados a lado y lado de la vía, algunos se observan taponados.</p> <p>21. Tramo Calle 34- 25</p> <p>Los sumideros se encuentran superficialmente en buen estado, con rejillas transversales</p>	<p>Señalización regular a lo largo de todo el trayecto</p> <p>22. Tramo Calle 34- 25</p> <p>Señalización aceptable</p>	<p>La vía opera adecuadamente</p> <p>La intersección de la Calle 44 con Av. 2N se congestiona en las horas pico .</p> <p>La intersección de la Av2N con calles 25-26 se congestiona frecuente</p>
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	<p>Demarcación buena sobre le pavimento.</p> <p>Sobre la Calle 46N se observan taches que conforman el separador central</p> <p>23. Tramo Calle 34- 25</p> <p>Demarcación aceptable</p>	<p>Se observa cobertizos para paraderos de buses en muy buen estado.</p> <p>Hay buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>24. Tramo Calle 34- 25</p> <p>Hace falta mantenimiento en las zonas verdes.</p>	<p>25. Luminarias y postes de energía ubicadas en los costados de la vía, constituyendo obstáculos laterales</p> <p>Tramo Calle 34- 25 Luminaria ubicadas a un costado de la vía, constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

47. Autopista Sur entre calles 5 - 75

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de cuatro calzadas, dos laterales y dos centrales.	Calzadas laterales con pavimento rígido y calzadas centrales con pavimento flexible.	Los sumideros se observan al lado y lado de la calzada lateral y el canal le ayuda al drenaje de la calzada central.	La señalización a lo largo del recorrido es aceptable, sin embargo se requiere hacer mantenimiento a las señales existentes.	Las intersecciones de la Autopista Sur con Carrera 66, Carrera 39, Calle 13, Calles 23/26 se observan congestionadas en las horas pico. La Autopista sobre sus calzadas centrales tiene muy buenas
Tramo Transversal 25- Calle 39 la sección de la vía sobre la calzada lateral se reduce a un solo carril	Las calzadas laterales presentan un estado aceptable del pavimento, las calzadas centrales pavimento regular			
Tramo Calle 39 hasta Puente Míl Días calzada lateral con capacidad para dos carriles.	Tramo entre la transversal 25/ puente Mil Días pavimento flexible en condiciones aceptable			
A partir del puente de	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

los mil días, la sección de la vía es dos calzadas con separador central y cada calzada con capacidad para dos carriles.	Demarcación deficiente a lo largo de todo el recorrido. Tramo Puente de los mil Días –Calle 75 no se observa demarcación.	Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes. A lo largo del trayecto se observan cobertizos en buen estado . Árboles y postes de energía constituyen obstáculos laterales a lo largo de todo el recorrido.	Luminaria ubicadas a un costado de la vía, constituyen obstáculos laterales En el tramo entre la Transversal 25/ Puente de los Mil Días las luminarias se ubican muy cercana a la vía.	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

48. Calle 9 entre Carreras 66 y 34

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Tramo Carreras 66/39 Vía unidireccional de dos calzadas con capacidad cada una para dos carriles	Pavimento rígido en condiciones aceptables	Sumideros ubicados a un costado de la vía, algunos se observan rebosados.	Se observa buena señalización en todo el trayecto	La vía opera adecuadamente. En ocasiones la intersección de la Calle 9 con Carrera 39 se
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>26. Tramo Carreras 39/34</p> <p>Vía de una sola calzada unidireccional con capacidad para cuatro carriles</p>	<p>Demarcación aceptable a lo largo de todo el recorrido.</p> <p>En el tramo entre las Carreras 39/34 s observa muy buena demarcación.</p>	<p>Buen mantenimiento de las zonas verdes, se observan obstáculos laterales cercanos a la vía conformado por árboles y postes de energía.</p> <p>Se observa a lo largo del trayecto sumideros en buen estado.</p>	<p><u>Tramo Carreras 66/39</u> Las luminarias se ubica sobre el separador central</p> <p><u>Tramo Carreras 39/34</u> Las luminarias se ubican al costado izquierdo de la vía</p>	<p>congestiona</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

49. Carrera 34 entre Calles 9 / 4B

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>Vía con separador central y dos calzadas unidireccionales en el tramo entre las calle 9/6, cada calzada con capacidad para tres carriles</p> <p>En el tramo entre de la Calle 6 a la Calle 5B, es una vía unidireccional sin separador central con 4 carriles.</p> <p>Tramo entre la Carrera 5B y 4B, es una vía bidireccional con separador central, cada calzada con capacidad para dos carriles</p>	<p>Pavimento flexible en buen estado.</p> <p>En el tramo de las calles 6 y 5 el pavimento es rígido en buenas condiciones. .</p> <p>En el tramo entre las calles 5/4B el pavimento es flexible en buenas condiciones.</p>	<p>Drenajes ubicados a lado y lado de la vía, algunos sumideros se observan taponados, aunque en términos generales se observan en buen estado</p>	<p>Señalización regular a lo largo de todo el trayecto.</p>	<p>Se observan vehículos estacionados sobre la vía.</p> <p>Las intersecciones de la calle 5 en las horas pico de la tarde se congestiona.</p>
	<p>Demarcación</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p>	<p>Iluminación</p>	
	<p>Demarcación regular, en algunos sectores se encuentra borrosa</p>	<p>Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes.</p> <p>Los postes de energia y los árboles constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.</p>	<p>Luminarias ubicadas al costado de la vía constituyendo obstáculos laterales</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

50. Carrera 80 entre Calles 25/2C

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>27. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>Vía de una sola calzada bidireccional, con capacidad para un carril por sentido vial.</p> <p>28. Tramo Calle 5 / 25</p> <p>Vía con separador central con dos calzadas, una por sentido vial, con capacidad en cada calzada para tres carriles.</p>	<p>29. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>Pavimento flexible en pésimas condiciones</p> <p><u>Tramo Calle 5 / 25</u> Pavimento rígido en excelentes condiciones</p>	<p>30. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>El agua drena hacia el canal ubicado al lado derecho de la vía</p> <p><u>Tramo Calle 5 / 25</u> El canal se ubica sobre el separador central, los sumideros se observan superficialmente en buen estado</p>	<p>31. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>Se observa señalización aceptable</p> <p><u>Tramo Calle 5 / 25</u> Se observa muy buena señalización</p>	<p>Las condiciones de operación de la Carrera 80 son buenas, sin embargo el tramo de las calles 2C/5 es muy estrecho .</p> <p>En las horas pico de la mañana y tarde se observa congestión en la intersección de la Calle 5 con Carrera 80</p>
	<p>Demarcación</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p>	<p>Iluminación</p>	
	<p>32. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>Mala demarcación.</p> <p><u>Tramo Calle 5 / 25</u> Muy buena demarcación</p>	<p>33. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>Hace falta mantenimiento de las zonas verdes</p> <p><u>Tramo Calle 5 / 25</u> Hay buen mantenimiento de la zonas verdes</p>	<p>34. Tramo Calles 2C y 5</p> <p>Luminarias ubicadas al lado izquierdo de la vía, muy cercanas al bordillo del sardinel</p> <p><u>Tramo Calle 5 / 25</u> Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía y no constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

51. Carrera 70 entre Calles 2/5ª

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, cada calzada con capacidad para dos carriles. Entre la Calle 1D y 1 la vía no presenta separador.	Pavimento flexible en condiciones aceptables	Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, superficialmente se encuentran en buen estado.	Señalización aceptable	La vía opera de manera aceptable, pues la banca de la vía es angosta y se observan un número significativo de vehículos estacionados sobre la vía y los antejardines
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	No se observa demarcación	Se observa regular mantenimiento de las zonas verdes. Se observan obstáculos laterales cercanos conformado por árboles y postes de energía	Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

52. Carrera 70 entre Calles 10/25

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, cada calzada con capacidad para tres carriles.	Pavimento flexible en muy buenas condiciones	Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, superficialmente se encuentran en buen estado.	Buena señalización	Buena funcionalidad de la vía
	Demarcación Muy buena demarcación sobre le pavimento	Mantenimiento de la zonas verdes Buen mantenimiento de las zonas verdes . Los postes de la energía y los árboles constituyen obstáculos laterales cercanos	Iluminación Luminarias ubicadas sobre el separador central	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

53. Carrera 83C entre Calles 26/48

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, cada calzada con capacidad para dos carriles	Pavimento flexible en buenas condiciones	Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, superficialmente se encuentran en buen estado.	Hace falta señalización	La vía opera adecuadamente.
	Demarcación Se observa buena demarcación sobre le pavimento	Mantenimiento de la zonas verdes Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes, sin embargo se hace necesario recortar algunas ramas de los árboles que se encuentran bajas.	Iluminación Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

54. Carrera 66 entre Calles 1ª/25

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, cada calzada con capacidad para dos carriles.</p> <p>A partir de la Calle 5 la vía presenta un separador central con dos calzadas cada calzada con capacidad para tres carriles</p>	<p>Pavimento flexible en condiciones aceptables.</p> <p>Pavimento flexible en buenas condiciones. En el tramo entre las calles 13/25 el pavimento rígido en buenas condiciones</p>	<p>Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, superficialmente se encuentran en buen estado.</p>	<p>Señalización aceptable</p>	<p>Buena funcionalidad de la vía, aunque se observan vehículos estacionados sobre las vías y en los antejardines. Sin embargo las intersecciones de la Carrera 66 con Calle 13 y Calle 5 se congestionan en las horas pico de la mañana y tarde.</p>
	<p>Demarcación</p> <p>Se observa demarcación regular a lo largo del trayecto</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p> <p>Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes.</p>	<p>Iluminación</p> <p>Luminarias ubicadas al lado derecho, constituye obstáculos laterales cercanos</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

55. Carrera 56 entre Calles 1ª/25

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, con capacidad para dos carriles .</p> <p><u>Tramo entre las calles 5/1</u> es una vía de una sola calzada unidireccional con capacidad para dos carriles</p>	Pavimento rígido en buenas condiciones.	Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, la mayoría se observan superficialmente en buenas condiciones y con rejillas longitudinales.	Buena señalización	Buena funcionalidad de la vía, a pesar que se observan vehículos estacionados sobre la vía en especial en el tramo entre las calles 16/25 sentido E- O y sobre las calles 9/5 sentido O-E.
	<p><u>Tramo entre las calles 5/1</u></p> Pavimento flexible en regulares condiciones			
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	Borrosa demarcación sobre le pavimento.	Buen mantenimiento de las zonas verdes.	Luminarias ubicadas sobre el separador central	
En el tramo entre las calles 9/16 no se observa demarcación sobre le pavimento.	Los postes de energía y algunos árboles conforman obstáculos laterales.	<p><u>Tramo entre las calles 5/1</u></p> Ubicadas a un costado de la vía constituyen obstáculos laterales		
	A lo largo del recorrido se observan cobertizos para paradero de buses en buenas condiciones.			

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

56. Carrera 52 entre Calles 1ª/5

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, cada calzada con capacidad para dos carriles.	Pavimento rígido en buenas condiciones	Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, la mayoría se observan superficialmente en buenas condiciones y con rejillas transversales.	Buena señalización	Buena funcionalidad de la vía, aunque se observan vehículos estacionados sobre las vías y en los antejardines.
	Demarcación Borrosa demarcación sobre le pavimento	Mantenimiento de la zonas verdes Buen mantenimiento de las zonas verdes Se observan cobertizos para paradero de buses en buen estado a lo largo del trayecto.	Iluminación Luminarias ubicadas sobre le separador central	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

57. Carrera 50 entre Calles 5ª/25

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía con separador central con dos calzadas, una calzada por sentido vial, cada calzada con capacidad para tres carriles entre Calle 5/6. Entre las Carreras 6/25 calzadas con capacidad para dos carriles	Pavimento rígido en buenas condiciones. En el tramo entre las Calles 6/13 el pavimento se encuentra muy deteriorado.	Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, la mayoría se observan superficialmente en buenas condiciones y con rejillas transversales.	Buena señalización	Buena funcionalidad de la vía, aunque se observan vehículos estacionados sobre las vías y en los antejardines. La intersección del a Calle 9 se encuentra con
	Entre las Calles 13/125 el pavimento es flexible en buenas condiciones	Sobre le separador central se ubica el canal que le ayuda al drenaje de la vía.		
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

	<p>Borrosa demarcación sobre le pavimento.</p> <p>En el tramo entre las Calles 14/23 no se observa demarcación en el pavimento</p> <p>Sobre la calle 25 se observa buena demarcación</p>	<p>Buen mantenimiento de las zonas verdes .</p> <p>Los postes de energía y algunos árboles conforman obstáculos laterales.</p>	<p>Luminarias ubicadas sobre el separador central en el tramo entre Calle 5/6.</p> <p>Entre la Calle 6/13las luminarias se ubican en el constado de la vía conformando obstáculos laterales.</p> <p>Entre las calles 14/25 luminarias ubicadas al lado derecho de la vía muy cercanas a la vía.</p>	<p>frecuencia congestionada.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

58. Carrera 44 entre Calles 1ª/25

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>El tramo entre Calles 5/1ª es una vía unidireccional con capacidad para tres carriles.</p> <p>Entre Calles 5ª y 25 vía con separador central con dos calzadas, una calzada</p>	<p>Pavimento rígido en aceptables condiciones.</p> <p>En el tramo entre la calles 5/1 el pavimento se encuentra deteriorado.</p>	<p>Se encuentran ubicados al lado derecho de la vía, alguno sumideros se observan taponados y fracturados. La mayoría de las rejillas se encuentran transversales.</p>	<p>Señalización deficiente</p>	<p>Buena funcionalidad de la vía, aunque se observan vehículos estacionados sobre las vías y en los</p>
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>por sentido vial: entre 5ª y 6ª tres carriles por calzada; entre las Calle 6/25 las calzadas tienen capacidad para dos carriles</p>	<p>Borrosa demarcación sobre el pavimento a lo largo de todo el trayecto</p>	<p>Buen mantenimiento de las zonas verdes. Los postes de la energía y los árboles constituyen obstáculos laterales cercanos Se observan cobertizos para paradero de buses en buen estado a lo largo del trayecto.</p>	<p>Luminarias ubicadas al lado derecho, constituye obstáculos laterales cercanos</p>	<p>antejardines.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	----------------------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

59. Avenida Circunvalar entre carreras 70/1A

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p><u>Tramo Carreras 80/62</u> Vía de una sola calzada bidireccional, con capacidad para dos carriles por sentido vial</p> <p style="text-align: center;">35. Tramo Carrera 62 / 39</p> <p>Vía bidireccional, con separador centra y con dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles</p> <p style="text-align: center;">36. Tramo Carrera 38/34</p> <p>Vía unidireccional con capacidad para dos sentido S-N. Para circular por el sentido N-S es necesario pasar por el puente elevado.</p>	<p><u>Tramo Carreras 80/62</u> Pavimento rígido en buanas condiciones</p> <p style="text-align: center;">36.1 Tramo Carrera 62 / 38</p> <p>Pavimento rígido en condiciones aceptables</p> <p style="text-align: center;">36.2 Tramo Carrera 38/</p> <p>Pavimento rígido en condiciones aceptables. A partir de la carrera 36 pavimento flexible en condiciones aceptables</p>	<p><u>Tramo Carreras 80/56</u> Ubicados al lado derecho, superficialmente en buen estado</p> <p><u>Tramo Carrera 62 / 38</u> Ubicados al lado derecho, superficialmente en buen estado, en el tramo entre las carreras 55 a 44 en el separador central donde se ubica un canal.</p>	<p><u>Tramo Carreras 80/62</u> Señalización deficiente</p> <p><u>Tramo Carrera 62 / 38</u> Señalización deficiente</p> <p><u>Tramo Carrera 38/ 1ª</u> Señalización aceptable</p>	<p>La vía opera adecuadamente.</p> <p>Se observa invasión del espacio público a la altura de la Carrera 52 .</p>
	<p>Demarcación</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p>	<p>Iluminación</p>	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>En el tramo entre las carreras 36/37 vía bidireccional., con separador central.</p> <p>A partir de la carrera 27 vía bidireccional con capacidad para dos carril por sentido S-N y un carril sentido N-S.</p> <p>A partir de la Carrera 4ª la vía se convierte en una sola calzada con un carril por sentido</p>	<p><u>Tramo Carreras 80/62</u> Demarcación aceptable</p> <p>36.3 Tramo Carrera 62 / 38</p> <p>Demarcación regular <u>Tramo Carrera 38/ 27:</u> Buena demarcación</p> <p>En el tramo entre las Carreras 27/1 el pavimento es rígido en buen estado. En el tramo entre las carreras 4A Y 1 pavimento flexible en buen estado.</p>	<p><u>Tramo Carreras 80/62</u> regular mantenimiento de las zonas verdes. Los árboles y los postes de energía constituyen obstáculos laterales <u>Tramo Carrera 62 -1</u> Buen mantenimiento de las zonas verdes. Los árboles y los postes de energía constituyen obstáculos laterales.</p>	<p><u>Tramo Carreras 80/62</u> Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía, constituyéndose en obstáculos laterales cercanos a la vía . <u>Tramo Carrera 62 / 38</u> Las luminarias se ubican sobre el separador central</p> <p>37. Tramo Carrera 38/1ª</p> <p>Luminarias ubicadas al lado izquierdo</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

60. Carrera 39 entre calles 1ª/57

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Tramo entre las calles 5/1 es una vía unidireccional en el sentido E-O, con capacidad para dos carriles.</p> <p>37.1.1</p> <p>37.1.2 Tramo</p>	<p>Pavimento flexible en condiciones aceptables a lo largo de todo el recorrido. Entre calles 10 y 14 el pavimento es rígido en buen estado En el tramo entre las calles 54/57 la vía se encuentre muy deteriorada, en algunos sectores no se encuentra pavimentado. Pavimento en el tramo entre calles 5/1 se encuentra deteriorado</p>	<p>Sumideros ubicados a lado y lado, el drenaje de la vía se ve ayudado por el canal que se ubica sobre el separador central. No hay drenajes en el tramo de las calles 54/57</p>	<p>Señalización aceptable. No hay señalización en el tramo entre las calles 54/57</p> <p>En el tramo entre las calles 5/1 se observa muy buena señalización</p>	<p>En el tramo entre las calles 5 y 9 se observan un número significativo de vehículos estacionados sobre la vía, generando en las horas pico congestiones..</p> <p>La intersección de Carrera 39 con</p>

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Calles 5/36	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
<p>Vía de dos calzadas con separador central., con capacidad en cada calzada para dos carriles.</p> <p>37.1.3 Tramo entre Calles 36/54</p> <p>Vía presenta en cada calzada capacidad para tres carriles</p> <p>37.1.4 Tramo Calles 54/57: Una sola calzada bidireccional</p>	<p>Demarcación borrosa a lo largo de todo el recorrido</p> <p>En el tramo Calles 54/57 no se observa demarcación</p> <p>En el tramo entre las calles 5/1 se observa muy buena demarcación sobre el pavimento</p>	<p><u>Tramo Calles 5/36:</u> Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes. Los postes de energía se ubican a un costado de la vía conformando obstáculos laterales.</p> <p>A lo largo del trayecto se observan cobertizos en buen estado.</p> <p>37.1.5 Tramo entre Calles 36/54: Hace falta mantenimiento en las zonas verdes</p> <p>Los postes de energía se ubican a un costado de la vía conformando obstáculos laterales.</p>	<p>Luminarias ubicadas sobre el separador central..</p> <p>En el tramo de las calles 54/57 las luminarias se ubican al lado y lado dela v{ia</p>	<p>Calle 10 se congestiona en las horas pico.</p> <p>La mayoría del trayecto por la Carrera 39 se encuentra se encuentra operando en buenas condiciones</p>

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

61. Carrera 32 entre calles 10/44

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>Entre Calles 10 y 14 ·Una calzada bidireccional con capacidad para un carril por sentido vial.</p> <p>Entre Calles 14 y 15 la vía presenta una sección de dos calzadas con separador central.</p> <p>Ente Calles 15 y 26 la vía es una sola calzada unidireccional, con capacidad para dos carriles.</p> <p>Entre Calles 26 y 27 la vía es una sola calzada unidireccional.</p>	<p>Pavimento rígido en buenas condiciones entre las cales 10 y 12ª .</p> <p>A partir de la Calle 12ª se observa pavimento flexible en buen estado.</p> <p>A partir de la Calle 14 pavimento rígido en buen estado.</p> <p>A la altura de la Calle 16 el pavimento se encuentra muy deteriorado.</p> <p>Pavimento a partir de la Calle 26B flexible en aceptables condiciones</p>	<p>Sumideros ubicados al lado derecho, algunos se observan taponados.</p>	<p>Señalización regular a lo largo del recorrido</p>	<p>A partir de la Calle 23 se observa invasión del espacio público y congestión sobre las intersecciones de las calles 23 y 26, debido a que este sector pertenece a la Galería Santa Elena.</p>
<p>Entre Calles 27 y 29 es una calzada bidireccional con dos carriles por sentido.</p> <p>A partir de la Calle 29 vía con separador central con dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles</p>	<p>Demarcación</p> <p>Demarcación insuficiente sobre el pavimento, en todo el trayecto, en la mayor parte del trayecto no se observa demarcación</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p> <p>Se observa buen mantenimiento de las zonas verde.</p> <p>A partir de la Calle 14 los postes de energía y algunos árboles constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.</p> <p>A partir de la Calle 20 no hay mantenimiento de las zonas verdes</p>	<p>Iluminación</p> <p>Luminarias ubicadas a un costado de la vía, constituyendo obstáculos lateral cercanos a la vía.</p>	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

62. Carrera 32 entre calles 10/6

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Entre las calles 10/9 vía de una sola calzada bidireccional con capacidad para dos carriles por sentido vía	Pavimento rígido en buen estado	Los sumideros se ubican al lado derecho de la vía, algunos se encuentran taponados con basuras	Señalización regular a lo largo del recorrido	Se observan vehículos ubicados al lado derecho de la vía., sin embargo la vía opera en buenas condiciones
Entre la calles 9/6 vía de una sola calzada con capacidad para cuatro carriles	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	No se observa buena demarcación a lo largo del recorrido	Se observa aceptable mantenimiento de las zonas verdes	Luminarias ubicadas al lado derecho de la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI
 CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

63. Carrera 23 entre calles 15/5

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
<p>38. Tramo calle 15/10</p> <p>Vía con separador central con dos calzadas, cada calzada con capacidad para dos carriles.</p> <p><u>Tramo Calle 10/5</u> Vía de una sola calzada unidireccional con capacidad para dos carriles</p>	<p>Pavimento rígido en buen estado.</p>	<p>Se observan taponados con basura, algunas también se encuentra fracturados</p>	<p>Señalización deficiente a lo largo del recorrido.</p> <p>38.1.1.1 Tramo Calle 10/5</p> <p>Se observa buena señalización</p>	<p>Se observan vehículos estacionados a lo largo de la vía, si embargo las condiciones de operación son buena</p>
	<p>38.2 Tramo calle 15/10</p> <p>No se observa demarcación a lo largo de todo el trayecto</p> <p>38.3 Tramo Calle 10/5</p> <p>Se observa buena demarcación</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p> <p>Aceptable mantenimiento, los postes de energía constituyen obstáculos laterales cercanos</p>	<p>Iluminación</p> <p>Luminarias ubicadas al lado y lado de la vía , constituye obstáculos laterales</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

64. Calle 15 entre Carrera 1ª y Calle 44

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de dos calzadas con capacidad para dos carriles en cada calzada, dos carriles en la calzada de servicio público y tres en la calzada para vehículos particulares.	Pavimento flexible en condiciones aceptables.	Los sumideros se ubican al lado derecho de la vía, e su mayoría se observan taponados por las basuras.	Señalización deficiente	En el tramo entre las calles 1/15 la vía se encuentra muy congestionada, debido a que a lo largo de este trayecto se ubican cobertizos para paraderos de buses en buen estado y además porque hay muchos vehículos estacionados sobre este sector que es la zona centro de la ciudad. Ala altura de las Carreras 23/26 la vía opera con muchos
A partir de la Carrera 15 la vía es bidireccional con dos calzadas capacidad para tres carriles en cada calzada.	En el tramo entre las Carreras 15/26 el pavimento es rígido en buen estado			
En el tramo Calles 23/26 se observa sobre el separador central el canal de aguas negras	En el tramo entre las calles 27/36 el pavimento presenta fisuras longitudinales y se encuentra en regular estado.			
A partir de la Carrera 32 la vía se convierte en una calzada	Entre las calles 36/44 vía sin pavimentar	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

bidireccional con capacidad para un carril por sentido vial	Demarcación regular a lo largo del trayecto En el tramo entre Carreras 15/44 la demarcación es muy deficiente	No hay mantenimiento de las zonas verdes, se observa invasión del espacio público por pertenecer. Los postes de la energía constituyen obstáculos laterales cercanos a la vía.	Luminarias ubicadas al lado y lado de la vía., constituyendo obstáculos laterales cercanos a la vía. Tramo entre Carreras 15/44 las luminarias se ubican sobre el separador central	inconvenientes debido a que sobre dicho tramo se encuentra la Galería de Santa Elena.
-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

65. Transversal 29 entre transversal 25/15

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada bidireccional con un carril por sentido vial. A partir de la transversal 28 una sola calzada con cuatro carriles unidireccional	Pavimento flexible en condiciones aceptables, aunque se observan algunas fisuras longitudinales	Sumideros ubicados a lado derecho de la vía, la mayoría se observan en mal estado y taponados por basuras.	Se observa señalización aceptable	La vía opera adecuadamente
A partir de la transversal 27 aparece dos calzada cada calzada con capacidad para dos carriles	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	Demarcación borrosa a lo largo del recorrido	Hace falta mantenimiento de las zonas verdes. Los postes de la energía conforman obstáculos laterales cercanos a la vía.	Luminarias se ubican al costado derecho de la vía.	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

66. Transversal 25 entre calles 25/96

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada bidireccional En el tramo entre la calle 31 y la Calle 48 la vía es unidireccional con capacidad para tres carriles.	Pavimento flexible en buen estado	Sumideros ubicados a lado y lado de la vía, se encuentran taponados	Señalización regular	Se observan algunos vehículos estacionados obre las vía, sin embargo se observa la vía operando en buenas
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

A partir de la Calle 48 sobre la troncal hasta la calle 96 la vía presenta tres calzadas dos laterales y una central bidireccional.	Demarcación borrosa sobre el pavimento	Aceptable mantenimiento de las zonas verdes	Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales cercanos a la vía.	condiciones
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

67. Calle 8 entre Carreras 1a/32

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Vía de una sola calzada, unidireccional con capacidad para tres carriles. Entre la Galería Alameda hasta la Carrera 32 la calzada se reduce a dos carriles.	Pavimento flexible en buen estado. Entre las carreras 25/ 32 el pavimento es rígido en condiciones aceptables	Sumideros ubicados a lado derecho de la vía, algunos se encuentran taponados, algunos de los sumideros se observan fracturados	Señalización aceptable entre las carreras 1/15 Entre carreras 15/32 se encuentra muy deficiente la pavimentación.	Las condiciones de operación de la vía son aceptables, sin embargo entre las carreras 1/15 se observa congestión por estar este tramo de vía ubicado sobre la zona centro de la ciudad y muchos vehículos se estacionan sobre la vía. A la altura de la Carrera 23 se observa constante congestión debido a la Galería Alameda, los vehículos se observan estacionados a lado y lado de la vía dejando un solo carril de circulación
	Demarcación	Mantenimiento de las zonas verdes	Iluminación	
	Demarcación aceptable a lo largo del recorrido.	Regular mantenimiento de las zonas verdes. Los postes de energía y los árboles constituyen obstáculos laterales	Las luminarias se ubican al lado izquierdo de la vía. Entre las carreras 15/32 luminarias ubicadas al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales Entre las carreras 19/32 se ubican al lado izquierdo	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

68. Calle 2ª desde carrera 70 hasta Carrera 62- Calle 3 hasta Carrera 52

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Vía de una calzada bidireccional con capacidad para un carril por sentido vial	Pavimento flexible en condiciones regulares, se observan agrietamientos sobre el pavimento. Entre las carreras 66/52 el pavimento es rígido en condiciones regulares	Superficialmente se observan los sumideros en aceptable condiciones, aunque algunos se encuentran taponados	Señalización insuficiente a lo largo del recorrido. En el tramo entre las carreras 66 / 52 se observa buena señalización	Vía muy local, funciona en buenas condiciones, a pesar de observarse algunos vehículos estacionados sobre la vía y los antejardines
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	No se observa demarcación sobre el pavimento	Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes, hay obstáculos laterales conformados por algunos postes de energía y árboles	Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales. Entre las carreras 62/52 luminarias ubicadas al lado izquierdo de la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

69.ía a la Buitrera desde la Carrera 100

Descripción	Condiciones física	Condiciones operativas
-------------	--------------------	------------------------

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de una sola calzada bidireccional, con capacidad para un carril por sentido vial	Pavimento flexible en buenas condiciones	Los sumideros se observan de manera superficial en buenas condiciones, aunque algunos se encuentran taponados, en especial a la altura de la Carrera 105	Señalización aceptable a lo largo del recorrido	Las condiciones de operación de la vía son óptimas. La intersección ubicada en el centro comercial Holguines Trade Center se ve saturada en las horas pico debido a la poca capacidad y al alto flujo de vehículos que circulan por ella .
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	Demarcación aceptable a lo largo del trayecto	Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes	Las luminarias se ubican a un costado de la vía, constituye en algunos sectores obstáculo laterales cercanos a la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

70. Vía a Pance desde calle 25 con carreras 122 – La vorágine

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

<p>Tramo Calles 25/18 Vía de una sola calzada unidireccional con capacidad para dos carriles</p> <p>Tramo Calle 18/ Vorágine Vía de una sola calzada bidireccional con un carril por sentido</p>	<p>Pavimento rígido en buenas condiciones</p> <p>Tramo Universidad San Buenaventura – La Vorágine pavimento flexible en buen estado, aunque se observan algunos tramos sin pavimentar por mejoramiento de la banca</p>	<p>No se observan sumideros, el agua drena por medio de canaletas ubicadas en el borde de la vía</p>	<p>Señalización aceptable a lo largo del recorrido</p>	<p>Las condiciones de operación de la vía son optimas, sin embargo en el tramo entre la Universidad San Buenaventura y la Vorágine la banca de la vía es angosta</p>
	<p>Demarcación</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p>	<p>Iluminación</p>	
	<p>Demarcación muy regular a lo largo de todo el trayecto</p>	<p>Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes</p>	<p>Las luminarias se ubican a un costado de la vía, constituye en algunos sectores obstáculo laterales cercanos a la vía</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

71. Carrera 118 entre Calles 18/25

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Vía bidireccional con capacidad para un carril por sentido vial.	Pavimento flexible en buenas condiciones	No se observan sumideros, el agua drena por medio de canaletas ubicadas en el borde de la vía	Señalización aceptable a lo largo del recorrido	Las condiciones de operación de la vía son óptimas.
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	No se observa demarcación a lo largo del trayecto	Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes	Las luminarias se ubican a un costado de la vía	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

72. Calle 27 entre Carreras 29 – 46

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	
Vía de dos calzadas con separador central, cada calzada con capacidad para dos carriles.	Pavimento flexible en buenas condiciones	Algunos sumideros se observan taponados, sin embargo entre el tramo de las carreras 40/46 se encuentra el canal sobre el separador central, que le sirve a la vía para drenar el agua.	Señalización aceptable a lo largo del recorrido	La vía opera de manera adecuada
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	Demarcación borrosa, en especial sobre el tramo de las carrera 29/36	Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes, hay obstáculos laterales conformados por algunos postes de energía y árboles	Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales.	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

73. Calle 42 desde Carrera 50 / 100

Descripción	Condiciones física			Condiciones operativas
	Pavimento	Drenajes	Señalización	

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

Vía de dos calzadas con separador central, cada calzada con capacidad para dos carriles.	Pavimento flexible en buenas condiciones	Algunos sumideros se observan taponados	Señalización aceptable a lo largo del recorrido	La vía opera de manera adecuada
	Demarcación	Mantenimiento de la zonas verdes	Iluminación	
	Demarcación regular	Se observa regular estado de las zonas verdes, los postes de energía constituyen obstáculos laterales	Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales.	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

74. **Carrera 86 entre calles 42/25**

Descripción	Condiciones física	Condiciones
-------------	--------------------	-------------

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

CONTRATO DAPM-CON-02-2004: Municipio de Santiago de Cali – El ALCAZAR Ltda.

	Pavimento	Drenajes	Señalización	operativas
<p>Vía de una calzada bidireccional con capacidad para un carril por sentido vial.</p> <p>En el tramo entre las calles 37/ 42 la vía presenta un separador central</p>	<p>Pavimento flexible en buenas condiciones</p>	<p>Superficialmente se observan los sumideros en aceptable condiciones, aunque debido a las construcciones recientes en el sector se observan que algunos se encuentran taponados por escombros menores</p>	<p>Señalización aceptable a lo largo del recorrido</p>	<p>Vía muy local, funciona en buenas condiciones, a pesar de observarse algunos vehículos estacionados sobre la vía y los antejardines</p>
	<p>Demarcación</p> <p>No se observa demarcación sobre el pavimento</p>	<p>Mantenimiento de la zonas verdes</p> <p>Se observa buen mantenimiento de las zonas verdes, hay obstáculos laterales conformados por algunos postes de energía y árboles</p>	<p>Iluminación</p> <p>Las luminarias se ubican al lado derecho de la vía constituyendo obstáculos laterales.</p>	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005

4. Secciones transversales actuales y propuestas

Como resultado del Inventario, las secciones transversales para cada una de las vías de la Red Básica de Ciclo-rutas definida en el Documento PMC-003, se presentan a continuación, mostrando igualmente las secciones propuestas, las cuales serán fundamentales en la "Formulación del Plan Maestro de Ciclo-rutas", tema que será desarrollado en el Documento PMC-013.

Para mayor comodidad en la consulta, estas secciones se organizaron en el mismo orden en que fueron clasificados los proyectos según su jerarquía, según aparecen en el Documento PMC-010.

PROGRAMA 01: Ciclo-rutas principales

001. Calle 26 (Vía Cali-Jamundí) entre Carreras 100 y 127:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,50	1,50

Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Berma	1,50	1,50
Ciclo-pista		3,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

002. Calles 25y 26 (Avenida Simón Bolívar) entre Carreras 56 y 100:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	12,00	5,00
Ciclo-pista		1,50
Separador intermedio		5,50
Calzada	10,50	10,50
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	10,50	10,50
Separador lateral	6,00	4,00
Ciclo-pista		1,50
Separador intermedio		0,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,20,	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

003. Calle 36 (Avenida Simón Bolívar) entre Carreras 56 y 27:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	9,60	9,60
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	9,60	9,60
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

004. Calle 70 (Autopista Oriental) entre Carrera 27 y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,50	1,50
Calzada	9,60	9,60
Separador Central	Variable (Mayor de 10 Mt.)	Ciclo-pistas
Calzada	9,60	9,60
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,60	7,60
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

005. Carrera 100 entre Calles 25 y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

006. Calle 5ª entre Carreras 100 y 39:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

007. Calle 10 (Autopista Sur) entre Carrera 75 (Calle 5ª) y Carrera 32:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

008. Diagonal 23 (Autopista Sur-oriental) entre Carrera 32 y Calle 23:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

009. Carrera 23 (Autopista Sur-oriental) entre Calles 23 y 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

010. Carrera 56 entre Calles 5ª y 25:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

011. Carrera 39 entre Calles 1ª y 54 (Avenida Ciudad de Cali):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

012. Transversal 15 entre Diagonal 23 y Calle 19:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

013. Carrera 29 entre Calle 19 y Diagonal 30 (Calle 44):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

014. Calle 23 entre Carreras 15 y 56:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

015. Calle 25 entre Carrera 15 y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

016. Calle 26 entre Carrera 50 y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

017. Avenida 3N entre Calles 25 y 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	2,00	2,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

018. Transversal 29 entre Diagonal 30 (Calle 44) y Calle 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	0,80	0,80
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

019. Carrera 29 entre Diagonal 30 (calle 44) y Calle 54 (Av. Ciudad de Cali):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Zona Blanda Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00

Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,50	1,50
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador	1,00	1,00
Calzada Central	7,20	7,20
Separador	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

020. Diagonal 30 entre Carreras 39 y 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

021. Calle 44 entre Carrera 26 y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20

Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

022. Carrera 5N entre Calles 44 y 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		2,20
Calzada	12,00	9,80
Zona Dura Andén	2,50	2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

023. Carrera 8ª entre Calles 26 y 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	4,00	4,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

024. Calle 13 entre Carreras 1ª y 105:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80

Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	12,00	10,50
Ciclo-carril		1,50
Zona Dura Andén	2,50	2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

025. Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) entre Carreras 109 y 50:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	5,00	3,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

026. Calle 54 (Avenida Ciudad de Cali) entre Carreras 50 y 29:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	5,00	3,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

027. Calle 73 (Avenida Ciudad de Cali) entre Carreras 29 y 1ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	10,00	8,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

PROGRAMA 02: Ciclo-rutas secundaria

001. Calle 18 (Avenida Cañasgordas) entre Carreras 105 y Río Pance:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,50	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,50	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

002. Calle 16 entre Carreras 105 y 39:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	8,00	6,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

003. Carrera 122 (Callejón de las Chuchas) entre Calles 5ª y 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona lateral de aislamiento	1,30	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Zona lateral de aislamiento	1,30	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

004. Carrera 105 entre Calles 13 y 16:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Blanda Andén	1,50	1.50
Ciclo-carril		3,00
Calzada	7.50	4,50
Zona Blanda Andén	1,50	1.50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

005. Calle 9ª entre Carreras 66 y 32:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Calzada	9,60	6,30
Separador		0,30
Ciclo-carril		3,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	9,60	9,60
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20
TOTAL		

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

006. Calle 6ª (Avenida Roosevelt) entre Carreras 24 y 54.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	14,00	12,80
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

007. Carrera 34 entre Calles 9ª y 6ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

008. Calle 7ª-Carrera 23 entre Carrera 34 y Calle 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	10,50	9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50	2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

009. Calle 5ª entre Carreras 23 y 1ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,20	2,20
Ciclo-carril		1,50
Calzada	12,00	10,50
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	12,00	10,50
Ciclo-carril		
Zona Dura Andén	2,20	2,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

010. Calle 2B entre Carreras 74 y 80:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,00	9,50
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

011. Calle 1C entre Carreras 70 y 74:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda (Reserva de	8,00	5,50

vía)		
Ciclo-carril		2,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

012. Carrera 70 entre Calles 1ª y 1C:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda (Reserva de vía)	8,00	5,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

013. Calle 1ª entre Carreras 70 y 39:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,00
Calzada	14,00	12,00
Ciclo-carril		1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

014. Carrera 80 entre Calles 2B y 25:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00

Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central (Canal)	10,00	8,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

015. Carrera 66 entre Carreras 1ª y 25:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	3,00	1,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

016. Carrera 28D (Vía a Navarro) entre Calles 120 y 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

017. Calle 121 entre Carreras 28D y 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador		5,00
Ciclo-pista		2,50
Separador Central	25,00	17,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

018. Carrera 26 entre Calles 120 y 73:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador		5,00
Ciclo-pista		2,50
Separador Central	15,00	7,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

019. Carrera 50 entre Calles 54 (Av. Ciudad de Cali) y 36 (Av. Simón Bolívar):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,80	12,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

020. Carrera 46 entre Calles 54 y 36:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	8,00	8,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

021. Calle 27 entre Carreras 46 y 29:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona o Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	4,00	4,00
Calzada	7,20	6,00

Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

022. Transversal 25-Carrera 18 entre Carrera 15 y Transversal 29:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

023. Calle 15 entre Diagonal 23 y Carrera 1ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	10,50	9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

024. Carrera 15 entre Calles 5ª y 59:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS CARRERA 15		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	9,60	9,60
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	9,60	9,60
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS VIAS PARALELAS		
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

025. Diagonal 15 entre Calles 70 y 73:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

026. Carrera 5ª entre Calles 13 y 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50
Calzada	7,20 – 10,50	6,00 – 9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,50 – 2,50	1,50 – 2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50 – 2,50	1,50 – 2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

027. Carrera 1ª entre Calles 13 y 73:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50

Calzada	14,00	12,80
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	4,00	2,80
Bici-acera		1,20
Calzada	9,00	9,00
Separador Lateral	0,50	0,50
Calzada	3,20	3,20
Separador central	2,00	2,00
Calzada	3,20	3,20
Separador lateral	0,50	0,50
Calzada	9,00	9,00
Bici-acera		1,20
Zona Dura Andén	4,00	2,80
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Blanda Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,50	1,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

028. Calle 34 entre Diagonal 30 y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

029. Carrera 5N entre Calles 34 y 44:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		2,20
Calzada	12,00	9,80
Zona Dura Andén	2,50	2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

030. Calle 52 entre Carrera 5ª y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	3,50	3,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

031. Carrera 8ª entre Calles 70 y 84:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador central	2,50	2,50
Calzada	7,20	7,20
Separador Lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

032. Avenida 6N entre Calles 70 y 37:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada lateral	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada lateral	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

033. Avenida 6AN entre Calles 37 y 21:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Dura Andén / Separador	2,50	2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

034. Calle 21 entre Avenidas 6AN y 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,00	3,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Dura Andén	3,00	3,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

035. Calle 22 entre Avenidas 3N y 6N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,00	3,00

Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Dura Andén	3,00	3,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

036. Avenida 6N entre Calles 21 y 37:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	10,50	9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50	2,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

037. Calle 14 entre Carrera 86 y Calle 13:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

038. Calle 70 entre Avenidas 3N y 6N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

039. Calle 42 entre Carreras 50 y 102:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	4,50	4,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

040. Carrera 50 entre Calles 5ª y 23:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,0	1,0
Zona Blanda Andén	1,0	1,0
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,0	1,0
Zona Dura Andén	1,0	1,0

041. Carrera 44 entre Calles 1ª y 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	0,80
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Blanda Andén	1,30	0,80
Zona Dura Andén	1,20	1,20
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

042. Carrera 32 entre Calle 7ª y Diagonal 30 (Calle 44):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	11,50	9,30
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

043. Carrera 12 entre Calles 5ª y 59:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	5,00
Ciclo-carril		2,20

Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Calzada	11,20	9,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20
SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS c)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

044. Carrera 8ª entre Calles 13 y 25:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Calzada	9,00	6,80
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50
TOTAL		

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

PROGRAMA 03: Ciclo-rutas locales o complementarias

001. Carrera 118 entre Calles 18 y 26 (Vía a Jamundí):

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS

ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,50	0,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,50	0,30

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

002. Calle 4ª entre Carrera 85 y marginal izquierda Río Meléndez:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

003. Carrera 85 entre Calles 4ª y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		2,20
Calzada	5,50	3,30
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

004. Carrera 94 entre Calles 4ª y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	11,50	9,10
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

005. Carrera 86 entre Calles 13 y 48:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,50	0,90
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	6,00	6,00
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,50	0,90
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

006. Carrera 85C entre Calles 36 y 14A:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

007. Carrera 70 entre Calles 1ªC y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	2,15
Calzada	6,00	7,00
Separador Central	0,50	0,50
Calzada	6,00	
Ciclo-carril		2,50
Zona Dura Andén	1,00	2,15

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

008. Carrera 70 entre Calles 10 y 25:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	5,00	3,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

009. Calle 72U-Carrera 29-Calle 48 entre Calle 73 y Carrera 50:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00/10,00	5,00/10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

010. Calle 72I-Calle 42 entre Perimetral El Pondaje y Carrera 50:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

011. Carrera 50 entre Calles 54 y 57:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,80	12,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

012. Carrera 46 entre calles 54 y 57:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00

Zona Dura Andén	1,00	1,00
-----------------	------	------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

013. Carrera 39 entre Calles 54 y 57:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	5,00
Calzada	7,20	1,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

014. Carrera 29 entre Calles 55/85 y 57/96:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

015. Carrera 56 entre Calles 1ª y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00

Calzada	8,50	6,00
Ciclo-carril		2,50
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

016. Carrera 52 entre Calles 1ª y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

017. Calle 2ª/2A entre Carreras 52 y 66:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	5,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

018. Carrera 46 entre Calles 27 y 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20

Calzada	7,20	6,00
Separador Central	3,50	3,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

019. Carrera 27 entre Calle 72U y Marginal de Río Cauca:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

020. Carrera 26J entre transversal 103 y Marginal Río Cauca:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

021. Transversal 103 entre Carreras 26 y 28D:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS

ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Calzada	7,20	7,20
Separador	5,00	1,40
Calzada		2,20
Separador		1,40
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

022. Carrera 27 entre Perimetral El Pondaje y Calle 70:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

023. Carrera 26 entre Calle 44 y Perimetral El Pondaje:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	7,50	7,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

024. Carrera 11-Calle 75 entre Calle 81 y Carrera 26:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Ciclocarril		2,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

025. Carrera 15 entre calles 73 y 75:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	7,50	7,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

026. Calle 1ª – Calle 4ªB entre Carreras 39 y 34:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,70
Ciclo-carril		2,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,70
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

027. Carrera 34 – Calle 3ª Oeste entre Calle 6ª y Carrera 27:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,50	3,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	14,00	11,50
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

028. Carrera 23 entre Calles 7ª y 15:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50

Ciclo-carril		2,20
Calzada	7,20	5,00
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

029. Calle 59 entre Carrera 8ª y 15:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

030. Calle 8ª entre Carreras 1ª y 34:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50

Zona Dura Andén	1,00	1,00
-----------------	------	------

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

031. Calle 21 entre Avenida 3N y Calle 23:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Dura Andén	1,50	1,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

032. Carrera 1ªD entre Calles 44 y 84 (Marginal del Río Cauca):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

033. Calle 62 entre Carreras 5ª y 5N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00

Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	3,50	3,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

034. Avenida 4N (Par vial) entre Calle 70 y Avenida 3N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	15,00	15,00
Calzada	7,20	6,0,0
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

035. Calle 34 entre Avenidas 3N y 4N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	4,50	4,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

036. Calle 44 entre Avenidas 3N y 6N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

037. Calle 52 entre Avenidas 3N y 6N:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

038. Carrera 4N entre Calles 70 y 84 (Marginal Río Cauca):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,50	3,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,00	9,50
Zona Dura Andén	3,50	3,50

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

PROGRAMA 04: Ciclo-rutas ambientales ó paisajísticas

001. Carrera 109 a partir de la Calle 26 (Vía Cali-Jamundí) hasta Club Cañasgordas:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

002. Vía a Pance desde Calle 5ª hasta La VoráGINE:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Ciclo-carril		1,20
Calzada	6,50	6,50
Ciclo-carril		1,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

003. Vía a la Buitrera y su prolongación por la Calle 6ª Oeste hasta la vía a Pance:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

004. Marginal izquierda Río Meléndez entre Calles 4ª y 5ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

005. Marginales Río Meléndez entre Calles 5ª y 13:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00

Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

006. Marginal izquierda Río Lili entre Calles 11 (Vía La Buitrera) y 48:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

007. Marginal derecha Río Lili entre Calles 13 y 48:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

008. Carrera 83 entre calles 13 y 25:

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	Variable	Variable
Ciclo-pista	2,10	3,10
Zona verde	1,20	1,20
Zona dura andén	1,20	1,20
Zona blanda anden	1,50	1,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

009. Calle 96/57 (Cordón ecológico) entre carreras 28D y 50:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	Variable	Variable
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

010. Prolongación Carrera 56-Calle 13 Oeste hasta la vía a La sirena:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

011. Vía a La Sirena por Diagonal 51, a partir de la Calle 1ª:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		2,00
Calzada	9,00	7,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

012. Perimetral Laguna El Pondaje:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	Variable	Variable
Ciclo-carril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

013. Carrera 27 a partir de la Calle 3ª Oeste, Vía circunvalar, Carrera 4ª Oeste, Carrera 3ª Oeste, hasta Bosque Municipal:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,00	9.00
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

014. Marginales Río Cali desde Bosque Municipal, hasta Calle 84 (Marginal Río Cauca):

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	9,00	6,50

Ciclo-carril		2,50
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	9,00	7,50
Ciclo-carril		1,50
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Verde río		5,00
Ciclo-pista		2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS d)		
Ciclo-pista		2,50
Zona Verde río		5,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS e)		
Zona Verde río		5,00
Ciclo-pista		2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS f)		
Ciclo-pista		2,50
Zona Verde río		5,00

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

015. Marginal Río Cauca:

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Jarillón	Variable	Variable
Ciclo-pista		2,50
Calzada	7,20	7,20

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

Para observar gráficamente las secciones transversales de las cada una de las vías que han sido inventariadas y que hacen parte de la Red Básica de Ciclorutas, ver Figuras 4.1 a 4.4.

5. Análisis de los resultados

- Del inventario vial realizado a lo largo de la Red Básica de Ciclorutas, se detectó que en la mayoría de los corredores viales es posible la adecuación de un ciclo-carril, sin necesidad de ejecutarse afectaciones en

zonas blandas y andenes, debido a los anchos de calzada, que permiten adecuar un ciclo-carril de 1.20m y carriles de 3,00, espacio suficiente para la circulación de los vehículos, tal como se sustenta en el Documento PMC-009. Manual de diseño de Ciclo-rutas. Sin embargo, en algunos tramos de vía se hace necesario la afectación de la zona blanda, la cual en ninguno de los casos es superior a los 30 cm.

- De acuerdo a las condiciones físicas de la Red Básica de ciclo-rutas, en el inventario se detecto, alto deterioro en la estructura del pavimento, señalización borrosa y poco mantenimiento de las zonas verdes.
- Las condiciones operacionales de la mayoría de las vías es aceptable, aunque se observan congestiones en las horas pico, principalmente en las vía más transitadas.
- En el inventario se detecto que un alto porcentaje de los ciclistas hace caso omiso en la mayoría de las intersecciones a los dispositivos del control del tránsito.

A. PLANES S.A.