

# **MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION  
CONTRATO DAPM-CON-02-2004**

## **ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO- RUTAS (PLAMACIR)**

**DOCUMENTO PMC-003**

# **RED BASICA DE CICLO-RUTAS**

Santiago de Cali, Octubre de 2.005

**D.A.P.M.**                      **EL ALCAZAR LTDA.**  
**PLANES S.A.**            **TABLA DE CONTENIDO**

Presentación	1
1. Red Básica de Ciclo-rutas	2
2. Intersecciones Red Básica de Ciclo-rutas	5

## **TABLA DE CUADROS**

Cuadro 1.1: Corredores de la red básica de ciclo-rutas	2
Cuadro 2.1: Intersecciones de la Red Básica de Ciclo-Rutas Topologías	5

## **PLANOS DETALLE TIPOLOGIAS**

1. Glorieta con tres accesos bidireccionales con separador central.
2. Glorieta con cuatro accesos bidireccionales con separador central.
3. Intersección en +: accesos bidireccionales con separador central.
4. Intersección en +: 2 accesos con separador central.
5. Intersección en +; 3 accesos con separador central.
6. Intersección en +; accesos BIDireccionales sin separador central.
7. Intersección en +; accesos unidireccionales sin separador central.
8. Intersección en +; accesos unidireccionales con isleta central canalizadora.
9. Intersección en +; accesos bidireccionales con separador central, isleta central.
10. Intersección en +: 2 accesos con separador central bidireccionales.
11. Intersección en +: 2 accesos con separador central unidireccionales.
12. Intersección en +: dos accesos con separadores central y laterales; vía secundaria bidireccional con separador central y paso directo.
13. Intersección en +: dos accesos con separadores central y laterales; vía secundaria bidireccional con separador central sin paso directo.
14. Intersección en + a desnivel: Vía secundaria con separador central y paso inferior.
15. Intersección con 5 accesos bidireccionales con separador central.
16. Intersección en + desnivel: accesos unidireccionales sin separador central.
17. Intersección en T: accesos unidireccionales sin separador central.
18. Intersección en +: Vía unidireccional sobre línea férrea.
19. Intersección en +: Vía bidireccional con separador central sobre línea férrea.

20. Intersección en T: Vía principal bidireccional con separador central.
- 20' Intersección en T: Vía principal unidireccional con separador central.
- 20'' Intersección en T: Vías bidireccionales sin separador central
21. Intersección en T: Vías bidireccionales con separador central.
22. Intersección en T: Vía principal bidireccional sin separador central: vía secundaria bidireccional con separador central.
23. Intersección en doble T: Vía principal bidireccional con separador central; vía secundaria bidireccional sin separador central.
24. Intersección en Y. Bifurcación o confluencia unidireccional sin separador central.
- 24'. Confluencia en Y. Vías unidireccionales.
25. Intersección en T: Vías bidireccionales sin separador central; isleta central.
26. Intersección en T: Vías bidireccionales con separador central.
27. Intersección en T: Vías bidireccionales: principal con separador central continuo.
28. Intersección en +: Solución a desnivel tipo trébol.
29. Intersección + a nivel bajo puentes Autopista.
30. Intersección en L unidireccional.
31. Intersección en T: accesos bidireccionales con isleta canalizadora.
32. Confluencia en Y
- 33 Intersección en T: intersección semaforizada a 3 fases, accesos Ud
34. Detalle integración ciclovía – Puente peatonal
35. Detalle Paradero
36. Cruce ciclovía – vía vehicular
37. Cruce ciclovía – cruce peatonal
38. Cruce ciclovía – ciclovía
39. Detalle mobiliario urbano – unidades múltiples

## **RED BASICA DE CICLO-RUTAS**

### **Presentación**

El Ordinal 1.22.2.3. de los Términos de Referencia del PLAMACIR, determina que *"Esta actividad se refiere a la definición de la probable Red Básica de Ciclorutas del Municipio de Santiago de Cali, sobre la cual se adelantarán las diferentes investigaciones de tránsito y transporte. Esta Red se debe ajustar con base en los resultados de los estudios de tránsito y transporte que adelante el Consultor"*.

En desarrollo del "Diagnóstico sobre la situación de las ciclo-rutas actuales y propuestas en Santiago de Cali", consignado en el Documento PMC-001, se obtuvo al final una Red Integrada que recogía las propuestas del Plan de Ordenamiento Territorial, de METROCALI, y la Secretaría del Deporte y Recreación, cuya descripción se presentó en el Item 6.E.

Conjuntamente con el Comité de Seguimiento del Departamento Administrativo de Planeación Municipal y la Interventoría del Estudio (PLANES S.A.), se identificaron las vías que conforman la Red Básica de Ciclorutas, sobre las cuales se adelantaron los estudios de tránsito correspondientes, se establecieron jerarquías y prioridades, se identificaron programas y proyectos, se realizaron prediseños geométricos, urbanísticos, paisajísticos y ambientales, se calcularon costos globales de las inversiones necesarias, y se definieron los Términos de Referencia para la Fase de Estudios y Diseños definitivos, previos a su construcción e implementación.

En el presente Documento se describen los elementos esenciales que caracterizan cada uno de los Corredores que se conforman a partir de las vías identificadas.

## **1. Red Básica de Ciclorutas**

En el Cuadro 1.1, se describen las vías que conforman cada uno de los Corredores que integran la Red Básica, se identifican, se clasifican y se describen sus principales intersecciones.

**Cuadro 1.1: Corredores de la red básica de ciclorutas**

<b>Corredor</b>	<b>Descripción</b>	<b>Longitud</b>
<b>Avenida 6N</b>	A partir de Calle 70, Avenida 6A Norte Calle 47, Avenida 6DN, Calle 25, Avenida 8N, Calle 22N hasta Marginal izquierda Río Cali.	5,0
<b>Avenida 3N</b>	Desde Calle 70, hasta Carrera 1ª	4,4
<b>Corredor férreo</b>	Avenida 4N desde Calle 70, Calles 25/26 hasta Carrera 122.	18,7
<b>Marginales Río Cali</b>	Desde el Bosque Municipal, hasta el jarillón de la margen izquierda del Río Cauca	11,1
<b>Carrera 1ª</b>	Desde la Calle 13, hasta la margen izquierda del Río Cauca	6,8
<b>Calle 70</b>	Desde Avenida 6N, continúa por la Calle 36, hasta la Carrera 50	13,9
<b>Avenida Ciudad de Cali</b>	Calle 73, y su prolongación por la calle 54, y Calle 48 hasta la Carrera 98 (Marginal izquierda Río Lili).	15,3
<b>Calle 62</b>	Desde Carrera 5N, hasta Carrera 8a	4,3
<b>Calle 52</b>	Desde Avenida 6ª. Norte hasta Carrera 5ª.	4,3
<b>Calle 44</b>	Desde Avenida 6N, continúa por la Diagonal 30 hasta Carrera 39	8,0
<b>Calle 34</b>	Desde Avenida 4N, hasta Diagonal 30	5,1
<b>Carrera 4N</b>	Desde Calle 70, hasta marginal izquierda Río Cauca	1,6
<b>Carrera 5N</b>	Desde Calle 34, hasta calle 70	2,9
<b>Carrera 1D</b>	Desde Calle 44, hasta marginal izquierda Río Cauca	3,5
<b>Carrera 5ª</b>	Desde Calle 5ª hasta Avenida Ciudad de Cali (Calle 73)	6,5
<b>Corredor</b>	<b>Descripción</b>	<b>Longitud</b>
<b>Carrera 7ª</b>	Corredor férreo desde Calle 26, hasta marginal Izquierda Río Cauca.	5,0
<b>Carrera 8ª</b>	Desde Calle 8ª, hasta marginal Izquierda Río Cauca.	6,6
<b>Carrera 12</b>	Desde Calle 5ª hasta Calle 59.	5,4
<b>Carrera 15</b>	Desde Calle 5ª hasta Calle 59.	5,3
<b>Perimetral Aguablanca</b>	A partir de la Carrera 8ª, Calle 81, Carrera 11, Calle 75, Carrera 26, Calle 120, hasta Carrera 28D (Vía a Navarro).	5,8

<b>Transversal 103</b>	Desde carrera 26, hasta Carrera 28D	3,2
<b>Marginal Río Cauca</b>	Vía al pie del Jarillón desde Carrera 28D (vía a Navarro), hasta marginal derecha Río Cali (carrera 9ªN).	13,9
<b>Carrera 26J</b>	Desde Transversal 103, hasta marginal izquierda Río Cauca	2,0
<b>Carrera 27</b>	Desde Calle 72U, hasta marginal izquierda Río Cauca	3,0
<b>Carrera 26</b>	Desde Calle 44, hasta calle 70	0,8
<b>Carrera 28D</b>	Desde Calle 70, hasta marginal izquierda Río Cauca.	5,7
<b>Perimetral El Pondaje</b>	Via perimetral y conexiones a la Carrera 28D por la Calle 72I, y a la Calle 70 por las Carrera 26 y 27.	4,9
<b>Transversal 29</b>	A partir de la Calle 26 y su prolongación por la Carrera 29 hasta el Cordón ecológico (Calle 96/59)	5,0
<b>Carrera 18 – Transversal 25</b>	Desde la Calle 15 y su prolongación por la Transversal 25 , hasta su confluencia con la Carrera 29.	2,1
<b>Carrera 29</b>	Desde Calle 26, hasta Diagonal 30 (Calle 44).	1,7
<b>Carrera 32</b>	Desde Calle 7ª, hasta Diagonal 30 (Calle 44).	3,6
<b>Carrera 39</b>	Desde Calle 1ª hasta Cordón ecológico (Calle 96/59)	7,2
<b>Carrera 44</b>	Desde Calle 1ª hasta Calle 26,	3,6
<b>Carrera 42</b>	Desde calle 26, hasta Calle 27	0,4
<b>Carrera 46</b>	Desde Calle 26, hasta Cordón ecológico (Calle 96/59)	2,8
<b>Corredor</b>	<b>Descripción</b>	<b>Longitud</b>
<b>Carrera 50</b>	Desde Calle 1ª, hasta Cordón ecológico (Calle 96/59)	5,8
<b>Calles 5ª-7ª-6ª.</b>	Desde Carrera 1ª, sigue por Carrera 23, Calle 7ª, Calle 6ª (Avenida Roosevelt), Calle 5ª, Carrera 100 hasta Calle 25.	11,5
<b>Calle 8ª</b>	Desde la Carrera 1ª hasta la Carrera 34	2,8
<b>Calle 13 (Pasoancho)</b>	Desde Carrera 1ª y su prolongación por Carrera 109, Calle 11, Carrera 114, Calle 8ª, hasta Carrera 122.	13,5
<b>Calle 15</b>	Desde Carrera 1ª, sigue por Transversal 15 y	3,3

	Carrera 29, hasta Calle 26.	
<b>Calle 14</b>	Desde Calle 13 hasta Carrera 86	4,6
<b>Calle 16 – Av. Cañasgordas</b>	Desde Carrera 39 y su prolongación por la Calle 18 hasta marginal izquierda Río Pance.	12,3
<b>Calle 27</b>	Desde la Transversal 25, hasta Carrera 46	2,8
<b>Calle 42 – S1</b>	Desde Perimetral El Pondaje , hasta carrera 50.	4,2
<b>Calle 42 – S2</b>	Desde carrera 50, hasta marginal izquierda Río Lily	3,6
<b>Calle 48</b>	Desde Carrera 29, hasta carrera 50	3,2
<b>Calle 1ª</b>	Desde Carrera 52, hasta carrera 70	2,7
<b>Envolvente Estadio</b>	Calle 9ª desde Carrera 66 a Carrera 34, Calle 4B, Diagonal 37, Calle 1ª, Carrera 52, Calle 2a, Carrera 54, Calle 2A, Carrera 62, Calle 3ª, hasta Carrera 66, con Calle 9ª.	9,3
<b>La Sirena</b>	A partir de la Calle 1ª (Av. Circunvalar), Diagonal 51 y su prolongación hasta La Sirena.	2,7
<b>Carrera 56</b>	Desde la Calle 1ª, hasta la Calle 25	3,7
<b>Carrera 66</b>	Desde Calle 1ª. hasta Calle 25	3,7
<b>Carrera 70</b>	Desde Calle 1ª, hasta Calle 25.	3,7
<b>Carrera 80</b>	Desde Calle 2C, hasta Calle 48 (Av. Ciudad de Cali)	3,8
<b>Carrera 83</b>	Entre Calles 13 y 25	1,5
<b>Carreras 85C-86</b>	Entre calles 13 y 48	2,4
<b>Marginales Río Melendez</b>	Desde Calle 2ª Oeste hasta Calle 14	8,2
<b>Marginales Río Lily</b>	Entre Calles 11 y 48 (Av. Ciudad de Cali).	3,3
<b>Carrera 109</b>	Entre Calle 26 y Vía a Club Cañasgordas	1,9
<b>Carrera 118</b>	Entre Calles 18 y 26.	5,5
<b>Carrera 122</b>	Desde Calle 26 y su prolongación por la Vía a Pance hasta el Corregimiento La Vorágine.	5,7
<b>La Riverita</b>	Vía a La Buitrera y su prolongación por la Calle 6ª Oeste hasta la Vía a Pance.	5,2
<b>Cinturón ecológico</b>	Desde Carrera 50, hasta Carrera 28D	4,5
<b>Avenida Circunvalar</b>	Desde Diagonal 37, y su prolongación por las Carreras 4ª y 3ª Oeste, hasta el Bosque Municipal.	4,3
<b>Parque El Perro</b>	Prolongación Carrera 34 desde Calle 4B,	1,2

	empalme con Carrera 27, hasta Avenida Circunvalar.	
		<b>TOTAL 340,3</b>

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

Ver anexo, Plano a escala 1:20.000 donde se presenta el desarrollo gráfico de las vías que conforman la esta Red Básica de Ciclo-rutas.

## 2. Intersecciones Red Básica de Ciclo-rutas

Entre los Corredores señalados en el Cuadro 1.1 se presentan en el Cuadro 2.1 las intersecciones que se generan, asignando la tipología de acuerdo a su geometría, la descripción de su funcionalidad, y en la última columna su inclusión en Conteos vehiculare. *Ver Anexo de los planos de detalle de topologías de intersecciones..*

Cuadro 2.1. **Intersecciones de la Red Básica de Ciclo-Rutas**

Nº	Ubicación	Tipo	Descripción
1	Avenida 6N – Calle 70N	1	Glorieta, accesos Bd con Sc
2	Avenida 6N – Calle 52N	19	T: Pr Av 6N accesos Bd con Sc.
3	Avenida 6N – Calle 47N	5	+ S4: accesos Bd
4	Avenida 6N – Calle 44N	21	DT: S3 Gi: C 44N – Av. 6N can.
5	Calle 21N – Avenida 6AN	3'	+ Pr. Av. 6AN Bd. con Sc; C. 21N: Ud. W-E
6	Avenida 6N – Calle 21N	7	+ S2; Av. 6N Ud. S-N; C. 21N: Ud. W-E
7	Calle 21N – Avenida 3N	4	+ S2; Av 3N con Sc Ud E-W; C 21N Ud N-S

Nº	Ubicación	Tipo	Descripción
8	Calle 22N – Avenida 3N	4	+ S2; Av 3N con SC Ud E-W; C 22N Ud S-N
9	Avenida 6N – Calle 22N	7	+ S2; Av. 6N Ud. S-N; C. 22N: Ud. E-W
10	Avenida 4N – Calle 70N	21	T S3: Pr C 70 accesos Bd con Sc
11	Avenida 4N – Calle 52N	19	+ Pr. Av 4N accesos Bd con Sc
12	Avenida 4N – Calle 44N	19	+ Pr. C 44N accesos Bd con Sc
13	Avenida 4N – Calle 34N	19	+ S3 accesos Bd con Sc
14	Avenida 3N – Calle 70N	2	Glorieta accesos Bd con Sc
15	Avenida 3N – Calle 52N	12	+ S3 accesos Bd con Sc
16	Avenida 3N – Calle 44N	12	+ S4 accesos Bd con Sc
17	Avenida 3N – Calle 34N	2	Glorieta S2 accesos Bd con Sc
18	Avenida 3N – Avenida 4N	16	+ A desnivel
19	Avenida 2N – Calle 70N	24	DT Pr C70N con Sc. Av 2N Bd sin Sc
20	Avenida 2N – Calle 52N	3'	+ S4 C 52N Bd con Sc; Av 2N Bd sin Sc



21	Avenida 2N – Calle 44N	3'	+ S4 C 44N Bd con Sc; Av 2N Bd sin Sc
22	Avenida 2N – Calle 34N	3'	+ S4 C 34N Bd con Sc; Av 2N Bd sin Sc
23	Avenida 2N – Calle 26N	22	Y S2
24	Avenida 2N – Calle 25N	6'	+ 2S accesos sin Sc
25	Avenida 2N – Avenida 3N	7	T 2S accesos Ud Av 2N sin Sc; Av 3N con Sc
26	Avenida 2N – Calle 8N	17	Bifurcación en Y Ud E–W sin Sc
27	Avenida 1N – Calle 5ª	29	Bifurcación en Y Ud E–S W sin Sc
28	Avenida 3ª O – Calle 7ª O	2	Glorieta
29	Calle 7ª O – Carrera 1ª	24	DT accesos Ud
30	Circunvalar – Carrera 4ª	26	Y Pr Cra 4ª, accesos sin Sc
31	Circunvalar – Carrera 3ª	26	Y Pr Av Circunvalar, accesos sin Sc
32	Carrera 1ª –Calle 5ª	16	A desnivel
33	Carrera 1ª –Calle 13	11	Confluencia en Y
34	Carrera 1ª –Calle 15	16	A desnivel
35	Carrera 4N – Avenida 3N	17	Confluencia en T 2S
36	Carrera 4N – Calle 25	16	A desnivel
37	Carrera 9N – Calle 70N	27	T Pr C 70
38	Carrera 5N – Calle 34	20	T Pr. C 34
39	Carrera 5N – Calle 44	3'	+ 4S accesos Bd, C 44 con Sc
40	Carrera 5N – Calle 52	3'	+ 4S accesos Bd, C 52 con Sc
41	Carrera 5N – Calle 62	3'	+ 3S accesos Bd, C 62 con Sc
42	Carrera 5N – Calle 70	20	+ 3S accesos Ud
43	Calle 70 – Carrera 4N	20	+ 2S accesos Ud
44	Carrera 4N – Calle 84	10	T Pr Cr 4N
45	Carrera 1ª – Calles 25/26	16	A desnivel
46	Carrera 1ª – Calle 34	3	+ 2S accesos Bd con Sc

<b>Nº</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
47	Carrera 1ª – Calle 44	3	+ 3S accesos Bd con Sc
48	Carrera 1ª – Calle 52	2	Glorieta: accesos Bd con Sc
49	Carrera 1ª – Calle 62	3	+ 3S accesos Bd con Sc
50	Carrera 1ª – Calle 70	16	A desnivel
51	Carrera 1ª – Calle 73	20	T Pr Cra 1ª accesos Bd
52	Carrera 1D – Calle 44	21	T Pr C 44 accesos Bd con Sc
53	Carrera 1D – Calle 52	3'	+ 3S accesos Bd C 52 con Sc
54	Carrera 1D – Calle 56	3	+ 4S accesos con Sc
55	Carrera 1D – Calle 62	3	+ 4S accesos con Sc
56	Carrera 1D – Calle 70	13	DT 2S accesos con Sc
57	Carrera 1D – Calle 73	3	+ 2S accesos con Sc
58	Carrera 5ª – Calle 13	7	+ 2S accesos Ud sin Sc
59	Carrera 5ª – Calle 25	7	+ 2S accesos Ud sin Sc
60	Carrera 5ª – Calle 26	16	T a desnivel

61	Carrera 5ª – Calle 34	5	+ 3S accesos Bd con Sc excepto Cra 5ª W-E
62	Carrera 5ª – Calle 44	3	+ 4S accesos con Sa
63	Carrera 5ª – Calle 52	2	Glorieta con 4 accesos con Sc
64	Carrera 5ª – Calle 62	21	T Pr. Cra 5ª accesos con Sc
65	Carrera 5ª – Calle 70	25	T 2S accesos con Sc.
66	Carrera 7ª – Calle 26	18	+ accesos Ud sin Sc (Línea Férrea).
67	Carrera 7ª – Calle 34	19	+ accesos Bd con Sc (Línea Férrea).
68	Carrera 7ª – Calle 44	19	+ accesos Bd con Sc (Línea Férrea).
69	Carrera 7ª – Calle 70	19	+ accesos Bd con Sc (Línea Férrea).
70	Carrera 7ª – Calle 73	19	+ accesos Bd con Sc (Línea Férrea)
71	Carrera 8ª – Calle 13	7	+ 2S accesos Ud
72	Carrera 8ª – Calle 15	3	+ 2S accesos Ud
73	Carrera 8ª – Calles 25/26	17	T 3S accesos Ud
74	Carrera 8ª – Calle 34	12	+ 4S accesos Bd con Sc
75	Carrera 8ª – Calle 44	12	+ 4S accesos Bd con Sc
76	Carrera 8ª – Calle 59	20	T 2S accesos Bd con Sc
77	Carrera 8ª – Calle 70	2	Glorieta 2S accesos Bd con Sc
78	Carrera 8ª – Calle 73	16	A desnivel
79	Carrera 12 – Calle 5ª	17	T accesos Ud
80	Carrera 12 – Calle 13	7	+ accesos Ud
81	Carrera 12 – Calle 15	3	+ accesos Ud
82	Carrera 12 – Calle 25	17	T accesos Ud
83	Carrera 12 – Calle 26	17	T accesos Ud
84	Carrera 12 – Calle 33A	3'	+ 3S accesos Bd con Sc
85	Carrera 12 – Calle 34	3'	+ 3S accesos Bd con Sc

<b>Nº</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
86	Carrera 12 – Calle 36	3'	+ 3S accesos Bd con Sc
87	Carrera 12 – Calle 39	3	+ 3S accesos Bd con Sc
88	Carrera 12 – Calle 44	3	+ 3S accesos Bd con Sc
89	Carrera 12 – Calle 56	3	+ 3S accesos Bd con Sc
90	Carrera 12 – Calle 59	20	T Pr C 59 accesos Bd con Sc
91	Carrera 15 – Calle 5ª	11	Y a desnivel
92	Carrera 15 – Calle 8ª	3'	+ 2S acceso Cra 15 Bd con Sc, acceso C 8 Ud.
93	Carrera 15 – Calle 13	3'	+ 3S acceso Cra 15 Bd con Sc, acceso C 13 Ud
94	Carrera 15 – Calle 15	9	+ 4S accesos Bd con Sc excepto C 15 N-S
95	Carrera 15 – Calles 23/26	28	+ a desnivel
96	Carrera 15 – Calle 33A	3	+ 3S accesos Bd con Sc
97	Carrera 15 – Calle 34	3	+ 3S accesos Bd con Sc
98	Carrera 15 – Calle 44	3	+ 4S accesos Bd con Sc
99	Carrera 15 – Calle 52	3	+ 3S accesos Bd con Sc
100	Carrera 15 – Calle 59	20	T Pr Cra 15 accesos Bd con Sc

101	Diagonal 15 – Calle 73	9	+ 2S Bd con Sc
102	Carrera 15 – Calle 75	22	T Pr C 75 accesos Bd Cra 15 con Sc
103	Carrera 23 – Calle 7ª	23	+ 2S accesos Ud
104	Carrera 23 – Calle 8ª	7	+ Pr C 8 accesos Ud
105	Carrera 23 – Calle 10	3'	+ 2S 2 accesos Bd con Sc
106	Carrera 23 – Calle 13	3	+ 3S accesos Bd con Sc
107	Carrera 23 – Calle 15	3	+ 3S accesos Bd con Sc
108	Carrera 18 – Calle 23	3	+ 2S accesos Ud
109	Carrera 18 – Calle 26	3	+ Pr C 26 accesos Ud
110	Circunvalar– Carrera 27	26	A desnivel
111	Carrera 34 – Calle 4ª	3'	+ Pr Cr 34 accesos Bd con Sc C 4 Ud
112	Carrera 34 – Calle 5ª	3	+ 2S accesos Bd con Sc
113	Carrera 34 – Calle 6ª	4	+ 2S accesos Ud
114	Carrera 34 – Calle 8ª	3	+ 2S accesos Ud
115	Carrera 34 – Calle 9ª	29	Bifurcación en Y accesos Ud
116	Carrera 32 – Calle 8ª	7	+ 2S accesos Ud
117	Carrera 32 – Calle 9ª	7	+ 2S accesos Ud
118	Carrera 32 – Calle 10	11	+ 2S accesos Ud
119	Carrera 32 – Calle 13	3'	+ 2S accesos Bd C 13 con Sc
120	Carrera 32 – Calle 14	5	+ 2S accesos Bd C 14 con Sc
121	Carrera 32 – Calle 23	17	+ accesos Ud
122	Carrera 32 – Calle 26	17	+ accesos Ud
123	Carrera 32 – Calle 27	3'	+ 2S accesos Bd con Sc excepto Cra 32 W-E
124	Carrera 32 – Calle 44	3	+ 2S accesos Bd con Sc

<b>Nº</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
125	Diagonal 23 – Calle 13	16	+ A desnivel; 4S accesos Bd con Sc
126	Diagonal 23 – Calle 15	16	+ A desnivel
127	Carrera 23 – Calle 23	16	+ A desnivel; 2S accesos Ud con Sc
128	Carrera 23 – Calle 26	16	+ A desnivel; 2S accesos Bd con Sc
129	Carrera 23 – Transv. 25	29	Intersección en Y
130	Carrera 23 – Diag. 19	27	+ 2S accesos Cra 23 Bd con Sc
131	Carrera 23 – Transv. 29	5	+ 2S accesos Cra 23 Bd con Sc
132	Carrera 23 – Calle 34	13	DT Pr Cra 23 accesos Bd con Sc
133	Carrera 23 – Calle 39	13	DT Pr Cra 23 accesos Bd con Sc
134	Carrera 23 – Calle 44	13	DT Pr Cra 23 accesos Bd con Sc
135	Carrera 23 – Carrera 15	29	Intersección en Y , accesos Bd con Sc
136	Carrera 23 – Calle 70	16	+ A desnivel
137	Transv. 29 – Transv. 25	11	Intersección en Y Accesos Ud sin Sc
138	Calle 13 – Calle 14	26	Intersección en Y accesos Bd con Sc
139	Calle 44 – Carrera 26	21	T Pr. C 44 accesos Bd con Sc
140	Calle 44 – Carrera 34	21	T accesos Bd con Sc

141	Calle 44 – Carrera 29	3	+ 2S accesos Bd con Sc
142	Calle 44 – Carrera 39	26	Intersección en T
143	Calle 73 – Carrera 27	22	+ 2S accesos Bd con Sc
144	Calle 73 – Carrera 28D	12	+ 3S accesos Bd con Sc
145	Calle 73 – Carrera 29	12	+ Pr C 73 accesos Bd con Sc
146	Calle 54 – Carrera 39	3	+ Pr C 54 accesos Bd con Sc
147	Calle 54 – Carrera 46	3	+ Pr C 54 accesos Bd con Sc
148	Calle 54 – Carrera 50	23	L accesos Bd con Sc
149	Av. S. Bolívar – Carrera 27	12	T 2S accesos Bd con Sc
150	Av. S. Bolívar – Carrera 29	13	2T accesos Bd con Sc
151	Av. S. Bolívar – Carrera 39	12	+ 2S accesos Bd con Sc
152	Av. S. Bolívar – Carrera 46	15	+ 3S accesos Bd con Sc
153	Av. S. Bolívar – Calle 26	29	Y 2S Accesos Bd con Sc
154	Av. S. Bolívar – Carrera 50	29	T accesos Ud
155	Av. S. Bolívar – Carrera 56	25	T accesos Ud
156	Av. S. Bolívar – Carrera 66	25	T accesos Bd con Sc en Av. S. Bolívar
157	Av. S. Bolívar – Carrera 70	25	T accesos Bd con Sc en Av. S. Bolívar
158	Av. S. Bolívar – Carrera 80	25	T accesos Bd con Sc en Av. S. Bolívar
159	Av. S. Bolívar – Cra 85C	24	T accesos Bd con Sc en Av. S. Bolívar
160	Av. S. Bolívar – Carrera 86	25	T accesos Bd con Sc en Av. S. Bolívar
161	Av. S. Bolívar – Cra 100	29	Intersección en Y
162	Av. S. Bolívar – Cra 122	3'	+ 2S accesos Bd
163	Calle 42 - Carrera 28D	3	+ accesos Bd con Sc

<b>Nº</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
164	Calle 42 - Carrera 29	3'	+ accesos Bd con Sc
165	Calle 42 - Carrera 39	3'	+ 2S accesos Bd con Sc
166	Calle 42 - Carrera 46	3'	+ 2S accesos Bd con Sc
167	Calle 42 - Carrera 50	22	T 2S accesos Bd
168	Calle 72U – Carrera 28D	3	+ 2S accesos Bd con Sc
169	Calle 72U – Carrera 29	17	T Pr Cra. 29 accesos Bd
170	Calle 48 – Carrera 29	3	+ accesos Bd con Sc
171	Calle 48 – Carrera 39	3	+ accesos Bd con Sc
172	Calle 48 – Carrera 46	3	+ accesos Bd con Sc
173	Calle 48 – Carrera 50	22	T Pr Cra 50 Accesos Bd
174	Transv. 103 – Carrera 26	29	Intersección en Y
175	Transv. 103– Carrera 26J	29	Intersección en Y
176	Transv. 103 – Carrera 27	3'	+ accesos Bd
177	Transv. 103 – Carrera 28D	1	Glorieta 3 accesos
178	Calle 121 – Carrera 26J	3'	+ 4 accesos sin separadores
179	Calle 121 – Carrera 27	3'	+ 4 accesos sin separadores
180	Calle 121 – Carrera 28D	2	Glorieta 4 accesos

181	Calle 1ª – Diagonal 37	29	Bifurcación en Y
182	Calle 1ª – Carrera 39	20	T 2S C 1ª Bd con Sc, Cra 39 Ud
183	Calle 1ª – Carrera 44	20	T 2S Accesos Bd con Sc
184	Calle 1ª – Carrera 52	2	Glorieta accesos Bd con Sc
185	Calle 1ª – Carrera 56	2	Glorieta accesos Bd sin Sc exc Cra 56 E Ud
186	Calle 1ª – Carrera 66	1	T Pr. C 1ª Bd C 1ª sin Sc, Cra 66 Bd con Sc
187	Calle 1ª – Carrera 70	2	Glorieta accesos Bd sin Sc
188	Calle 5ª – Carrera 52	21	T 2S accesos Bd sin Sc
189	Calle 5ª – Carrera 56	5	+ 3S accesos Bd con Sc excepto Cra 56 W
190	Calle 5ª – Carrera 66	3	+ 4S accesos Bd con Sc
191	Calle 5ª – Carrera 70	25	T Pr. C 5ª; Cra 70 Bd con Sc
192	Calle 5ª – Calle 10	11	Y a desnivel
193	Calle 5ª – Carrera 80	3	+ 3S accesos Bd con Sc
194	Calle 5ª – Carrera 94	21	T 3S accesos Bd
195	Calle 6ª – Carrera 39	3	+ 3S: Cra 39 Bd con Sc; C 6 Ud con Sc
196	Calle 6ª – Carrera 44	3	+ 3S: Cra 44 Bd con Sc; C 6 Ud con Sc
197	Calle 6ª – Carrera 50	3	+ 3S: Cra 50 Bd con Sc; C 6 Ud con Sc
198	Calle 9ª – Carrera 39	3	+ 3S: Cra 39 Bd con Sc; C 9 Ud con Sc
199	Calle 9ª – Carrera 44	3	+ 3S: Cra 44 Bd con Sc; C 9 Ud con Sc
200	Calle 9ª – Carrera 50	9	+ 3S: Cra 50 Bd con Sc; C 9 Ud con Sc
201	Calle 9ª – Carrera 56	3	+ 3S: Cra 56 Bd con Sc; C 9 Ud con Sc
202	Calle 9ª – Carrera 66	21	T 2S: Cra 66 Bd con Sc; C 9 Ud con Sc

<b>Nº</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>
203	Calle 10 – Carrera 39	28	+ A desnivel; 4S accesos Bd con Sc
204	Calle 10 – Carrera 44	3	+ 2S accesos Bd con Sc
205	Calle 10 – Carrera 50	16	+ A desnivel
206	Calle 10 – Carrera 56	25	+ A desnivel; 4S accesos Bd con Sc
207	Calle 10 – Carrera 66	3	+ 3S accesos Bd con Sc
208	Calle 10 – Carrera 70	25	T Pr. C 10 accesos Bd con Sc
209	Calle 13 – Carrera 39	9	+ 2S accesos Bd con Sc
210	Calle 13 – Carrera 44	3	+ 4S accesos Bd con Sc
211	Calle 13 – Carrera 50	3	+ 3S accesos Bd con Sc
212	Calle 13 – Carrera 56	3	+ 4S accesos Bd con Sc
213	Calle 13 – Carrera 66	3	+ 4S accesos Bd con Sc
214	Calle 13 – Carrera 70	3	+ 4S accesos Bd con Sc
215	Calle 13 – Carrera 80	16	+ A desnivel
216	Calle 13 – Carrera 83	25	T Pr C 13, accesos Bd con Sc
217	Calle 13 – Carrera 86	25	T Pr C 13, accesos Bd con Sc
218	Calle 13 – Carrera 100	3	+ S4 accesos Bd con Sc
219	Calle 13 – Carrera 105	26	T Pr C 13 accesos Bd con Sc
220	Calle 14 – Carrera 39	3	+ 4S accesos Bd con Sc

221	Calle 14 – Carrera 44	3	+ 4S accesos Bd con Sc
222	Calle 14 – Carrera 50	3	+ 4S accesos Bd con Sc
223	Calle 14 – Carrera 56	3	+ 4S accesos Bd con Sc
224	Calle 14 – Carrera 66	3	+ 4S accesos Bd con Sc
225	Calle 14 – Carrera 70	3	+ 4S accesos Bd con Sc
226	Calle 14 – Carrera 80	3	+ 4S accesos Bd con Sc
227	Calle 14 – Carrera 83	3	+ 4S accesos Bd con Sc
228	Calle 14 – Carrera 86	24	T Pr. Cra 86 accesos Bd Con Sc
229	Calle 16 – Carrera 39	3	T accesos Bd con Sc
230	Calle 16 – Carrera 44	3	+ accesos Bd con Sc
231	Calle 16 – Carrera 50	3	+ Accesos Bd con Sc
232	Calle 16 – Carrera 56	3	+ accesos Bd con Sc
233	Calle 16 – Carrera 66	3	T Pr. Cra 66 accesos Bd con Sc
234	Calle 16 – Carrera 83	21	T Pr. Cra 83 accesos Bd cn Sc
235	Calle 16 – Carrera 85C	3'	+ 3S C 16 Bd con Sc; Cra 85C Ud sin Sc
236	Calle 16 – Carrera 86	8	+ Pr Cra 86 Ud sin Sc
237	Calle 16 – Carrera 100	3	+ 4S accesos Bd con Sc
238	Calle 16 – Carrera 105	2	T 2 accesos Bd con Sc; 1 acceso Ud sin Sc
239	Calle 18 – Carrera 118	21	T 2S: C 18 Bd con Sc; Cra 118 Bs sin Sc
240	Calle 18 – Carrera 122	3	+ 3S: C 18 Bd con Sc; Cra Bd sin Sc
241	Calle 23 – Carrera 39	3'	+ 3S: C 23 Ud sin Sc; Cra 39 Bd con Sc

Nº	Ubicación	Tipo	Descripción
242	Calle 23 – Carrera 44	3'	+ 3S: C 23 Ud sin Sc; Cra 39 Bd con Sc
243	Calle 23 – Carrera 50	22	T Pr C 23 Ud sin Sc; Cra 50 Bd con Sc
244	Calle 26 – Carrera 29	3'	+ 3S: C 23 Ud sin Sc; Cra 29 Bd con Sc
245	Calle 26 – Carrera 39	3	+ 3S: C 23 Ud sin Sc; Cra 39 Bd con Sc
246	Calle 26 – Carrera 44	14	T Pr C 26 Un sin Sc; Cra 44 Bd con Sc
247	Calle 27 – Carrera 29	3	+ 4S accesos Bd con Sc
248	Calle 27 – Carrera 32	3'	+ 3S: C 27 Bd con Sc: Cra 32 Un sin Sc
249	Calle 27 – Carrera 39	3	+ 4S accesos Bd con Sc

Fuente: elaboración propia. PLAMACIR 2005.

La simbología utilizada en la descripción de cada una de las intersecciones, se resume a continuación:

**2S, 3S, 4S:** Intersección semaforizada de 2, 3 ó 4 fases.

**Bd con Sc:** Bidireccional con Separador Central.

**Ud con Sc:** Unidireccional con Separador Central.

**Ud sin Sc:** Unidireccional sin Separador Central.

**T:** Intersección en T.

**Pr:** Vía con prioridad.

- +:** Intersección en cruz.
- Y:** Intersección en Y

Las tipologías indicadas en la tercera columna, se describen de la siguiente manera:

- 33. Glorieta con tres accesos bidireccionales con separador central.
- 34. Glorieta con cuatro accesos bidireccionales con separador central.
- 35. Intersección en +: un acceso bidireccional y otro unidireccional con separador central
- 3' Intersección en +: accesos bidireccionales con separador central.
- 36. Intersección en +: 2 accesos con separador central.
- 37. Intersección en +; 3 accesos con separador central.
- 38. Detalle de parqueadero para bicicletas
- 6' Intersección en +; accesos BIDireccionales sin separador central.
- 39. Intersección en +; accesos unidireccionales sin separador central.
  
- 40. Intersección en +; accesos unidireccionales con isleta central canalizadora.
- 41. Intersección en +; accesos bidireccionales con separador central, isleta central.
- 42. Intersección en T: Vía principal bidireccional con separador central.
- 43. Confluencia en Y. Vías unidireccionales.
- 44. Intersección en +: dos accesos con separadores central y laterales; vía secundaria bidireccional con separador central sin paso directo.
- 45. Intersección en + a desnivel: Vía secundaria con separador central y paso inferior.
- 46. Intersección en T: accesos bidireccionales con isleta canalizadora.
- 47. Intersección en + desnivel: accesos unidireccionales sin separador central.
- 48. Intersección en T: accesos unidireccionales sin separador central.
- 49. Intersección en +: Vía unidireccional sobre línea férrea.
- 50. Intersección en +: Vía bidireccional con separador central sobre línea férrea.
- 51. Intersección en T: Vía principal bidireccional con separador central.
- 52. Intersección en T: Vías bidireccionales con separador central.
- 53. Intersección en T: Vía principal bidireccional sin separador central: vía secundaria bidireccional con separador central.

54. Intersección en doble T: Vía principal bidireccional con separador central; vía secundaria bidireccional sin separador central.
55. Intersección + a nivel bajo puentes Autopista.
56. Intersección en doble T: Vía principal bidireccional con separador central; vía secundaria bidireccional sin separador central.
57. Intersección en T: Vías bidireccionales con separador central.
58. Intersección en T: Vías bidireccionales sin separador central; isleta central.
59. Intersección en +: Solución a desnivel tipo trébol.
60. Intersección + a nivel bajo puentes Autopista.
61. Intersección en Y. Bifurcación o confluencia unidireccional sin separador central.
62. Detalle mobiliario urbano – unidades múltiples
63. Detalle Paradero