

7.5. TRANSPORTE PÚBLICO EN ZONA DE LADERA Y RURAL

7.5.1 Objetivo

Optimizar la prestación del servicio de transporte público colectivo de pasajeros en las zonas de ladera y rural de Santiago de Cali, en el corto y mediano plazo.

7.5.2 Estrategias

Reestructurar el servicio de transporte público en la zona de ladera y rural, mediante la construcción de infraestructura que permita la integración con el SITM y el transporte intermunicipal.

Mejorar la infraestructura de los corredores por donde operan las rutas de transporte público colectivo y el control sobre la prestación del servicio, en cuanto a frecuencias, sobrecupos, velocidades de operación para eliminar la operación del servicio de transporte público no formal.

7.5.3 Programas y proyectos

Metro Cali S.A. ha hecho un estudio titulado “Evaluación de Factibilidad Técnica y Financiera para el sistema complementario cable MIO”. El principal objetivo de este documento es presentar el esquema financiero de la Concesión para integrar la zona de ladera de la comuna 20 al Sistema Integrado de Transporte Masivo – MIO– de Santiago de Cali, a través de la implementación del Sistema Complementario CABLE MIO. Se realiza una descripción de la zona a atender (comuna 20), una aproximación a la demanda del servicio y se formulan 4 alternativas técnicas:

- Alternativa 1. Terminal Cañaveralejo –Tierra Blanca (Punto 12) – Brisas de Mayo (Punto 6).
- Alternativa 2. Terminal Cañaveralejo –Tierra Blanca 2 (Punto 14) – Brisas de Mayo (Punto 6).
- Alternativa 3. Terminal Cañaveralejo –Lleras Camargo (Punto 10) – Brisas de Mayo (Punto 6).

- Alternativa 4. Terminal Cañaveralejo –Tierra Blanca 2 (Punto 14) – Lleras Camargo (Punto 9) – Brisas de Mayo (Punto 6).

Con relación a la parte financiera se analizan los principales costos de inversión, los costos de operación y mantenimiento del sistema cable, los resultados del modelo financiero y las fuentes de financiación del proyecto: ingresos y ajustes tarifarios del concesionario del sistema complementario cable MIO.

El proyecto MIOCABLE se construiría en el año 2010, con una etapa de concesión, diseño y construcción para el año 2009. Metro Cali S.A. ha realizado una presentación del proyecto, de las alternativas de trazado, de las tecnologías a definir y las necesidades de la aprobación de las vigencias futuras para implementar esta obra.

Los integrantes de la Comisión de Presupuesto del Concejo de Santiago de Cali retomaron el estudio solicitado por la administración municipal y METRO CALI S.A. con el fin de convalidar los 425 mil millones comprometidos por el Gobierno Nacional para obras complementarias a través del documento Conpes 3504 de 2007, como también dar comienzo al MIOCABLE que beneficia la zona de ladera en la comuna 20, sustentado por vigencias futuras avaladas por el Concejo de la ciudad. La Secretaría de Hacienda adicionará más de 18 mil millones de pesos para el MIOCABLE, que se suman a los recursos existentes, lo que permite contar con 58 mil millones de pesos que permitirán desarrollar este sistema integrado de ladera, de la misma manera como se ha ejecutado y puesto en funcionamiento en Medellín.

El proyecto MIO cable optimiza la movilidad, la accesibilidad, ofrece seguridad, creación y renovación de espacio público y consolida un plan de cultura ciudadana. Además este es un proyecto que se integra al Tren de Cercanías y posibilita que los camperos se conviertan en un servicio complementario, ajustado a la tarifa integral del sistema.

La Secretaría de Salud y el Dagma ejercerán control sobre el nivel de contaminación que pueda generar la operación del MIO cable y se establecerá una tabla de indicadores sobre una línea ambiental.

Los estudios de oferta y demanda están centrados en el proyecto del MIO cable, especialmente para la comuna 20. Se realizarán estudios para las otras comunas de ladera de Santiago de Cali y los municipios vecinos. Se estudiará la interconexión modal del sistema masivo con un sistema de transporte de camperos reformulado.

En resumen se deben presentar los siguientes productos:

- Estudios de oferta y demanda de pasajeros en las zonas de ladera y rural.
- Plan de optimización del transporte en las zonas de ladera urbana.
- Plan de mejoramiento del transporte interveredal.
- Plan de mejoramiento del transporte hacia los corregimientos.
- Plan de mejoramiento del transporte en zonas aledañas al perímetro urbano.