

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*"MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI"*

El Director del DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTION DEL MEDIO AMBIENTE - DAGMA, en uso de las facultades conferidas en el Decreto Extraordinario No. 0203 de 2001 por el cual se compilan el Acuerdo 70 de 2000, el Acuerdo 01 de 1996 y las demás disposiciones que lo hayan modificado, adicionado o aclarado, que conforman la estructura orgánica y funcional del Municipio de Santiago de Cali, la ley 1437 de 2011, y demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO

Que históricamente el Municipio de Santiago de Cali, ha tenido grandes y graves dificultades por la inadecuada disposición de escombros en zonas de gran impacto ecológico y social, como lo son las riveras de los ríos, parques y zonas verdes y el Jarillon del río cauca, problemática generada por miles de caleños que a diario entregan sus escombros a transportadores ilegales que los depositan de forma inadecuada en sitios no autorizados por el Municipio.

Que la Administración Municipal, consiente de esta problemática, paulatinamente ha venido estructurando un modelo de gestión integral de escombros en el que se incluya un sitio donde puedan ser recibidos los cerca de 500 metros cúbicos de RCD que a diario se generan en la ciudad por pequeñas remodelaciones y adecuaciones domiciliarias.

Que el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente – DAGMA - en el marco de las competencias establecidas en el Acuerdo Municipal No. 1147 del 2015 mediante el cual se adopta el Plan de Gestión Integral de Residuos Solidos del Municipio de Santiago de Cali y para dar cumplimiento a la sentencia No. 118 del 23 de agosto de 2010 confirmada por el Tribunal Contencioso Administrativo del Valle del Cauca con la expedición de la Sentencia de fecha 04 de febrero de 2011, a partir del mes de febrero del año en curso, inicio la búsqueda de alternativas para iniciar el

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

proceso de clausura y cierre definitivo de lo que restaba del sitio denominado “estación provisional de descarga de la carrera 50 con Simón Bolívar”, dado que desde el año 2012 se había logrado el despeje y clausura del 80% del área afectada.

Como primera acción, se evaluó la posibilidad de los cinco sitios potenciales para estaciones de transferencia sugeridos por el POT, encontrando lo siguiente:

| LOTES POTENCIALES | PROCESO ACTUAL |
|---|---|
| 1. Antigua Base Operativa de la empresa de transporte Azul Crema Calle 72Y # 28E-46. | ocupado con vivienda multifamiliar |
| 2. Antigua Base Operativa de la empresa de buses Verde Plateada, Calle 70 # 26N - 03 B. El Pondaje. | En curso para intervención por utilidad pública. |
| 3. Lote ubicado en la Calle 75B #20 - 170. | afectado con obra del reservorio EMCALI |
| 4. Lote ubicado en la Calle 73 Norte con Avenida 2C. | De origen privado, en proceso de negociación. |
| 5. Carrera 5 con calle 73. Frente a PTAR Cañaveralejo. | Disponible, en estudio para iniciar trámite administrativo. |
| 6. Adicionalmente, se tendrá en cuenta la estación de transferencia hoy existente en la Autopista Simón Bolívar con carrera 50. | orden judicial de cierre |

Que de las 6 opciones expuestas en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT); dos de estas ya se encuentran con ocupación, dos, son de naturaleza privada que conllevan a un proceso de negociación con los propietarios implicando actuaciones administrativas que obstaculizan la implementación inmediata del modelo de Gestión Integral de Escombros que se encuentra en proceso de construcción por parte del Departamento Administrativo de Planeación Municipal – DAPM y el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - DAGMA.

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”*

Basados en este análisis y con la urgencia de obtener una solución transitoria que permita clausurar y cerrar la Estación Provisional de Descargue ubicada en la carrera 50, el DAGMA, realizó visitas a 13 predios con sus respectivos análisis tanto ambientales como de uso del suelo para identificar sitios potenciales que sirvan para instalar el primer punto limpio de residuos de la demolición y construcción de la ciudad que consiste en, acondicionar un sitio para la recepción, almacenamiento temporal y clasificación de los residuos de la construcción y demolición (RCD), generando economías de escala en el transporte.

De este análisis se determinó que el sitio denominado las orquídeas ubicado en la calle 103 con carrera 28 cumple con las condiciones mínimas, de movilidad, uso del suelo e impacto ambiental y social, además del consentimiento del propietario del predio para permitir la ubicación del punto limpio de residuos RCD.

Que una vez ubicado el sitio potencial para el desarrollo del punto limpio; mediante Resolución No. 4133.0.21.672-2016 del 1 de Julio de 2016, el Departamento Administrativo del Medio Ambiente, decretó el cierre definitivo de la “estación provisional de descarga” de la carrera 50 con Simón Bolívar del Municipio de Santiago de Cali, ordenando en su artículo segundo la implementación de un período de transición por un término de 15 días hábiles contados a partir del 05 de Julio de 2016; para que los vehículos de tracción animal continuaran con la disposición de los residuos de la Construcción y la demolición en dicho lugar.

Que mediante Resolución No. 4133.0.21.773-2016 del 26 de Julio de 2016, el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente – DAGMA, ordenó la ampliación del periodo de transición establecido en la Resolución No. 4133.0.21.672-2016 del 1 de Julio de 2016, para efecto de concluir los trámites de adecuación del Punto Limpio provisional para los residuos de la construcción y la demolición que se generan en el Municipio de Santiago de Cali, mientras que el Departamento Administrativo de Planeación Municipal y el DAGMA, continúan los estudios y análisis necesarios para la construcción del modelo de Gestión Integral de Residuos de la Construcción y Demolición.

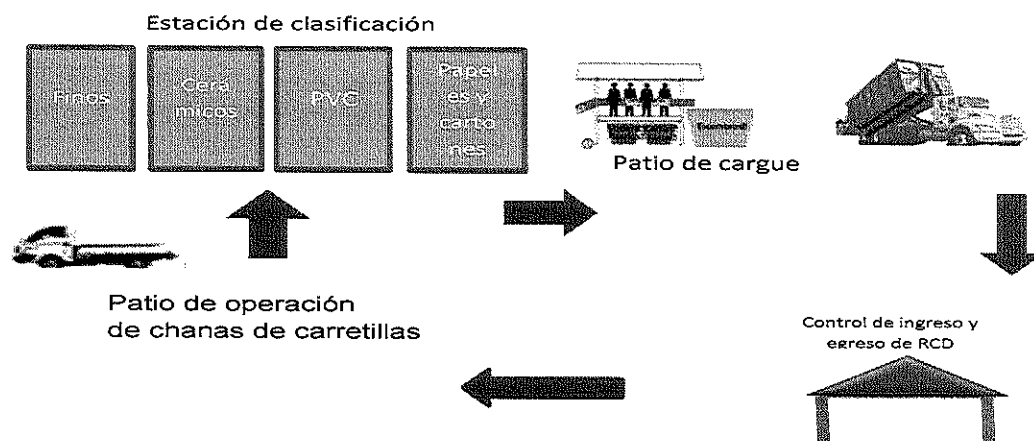
RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”*

Que en razón a lo problemática expuesta, además del obligatorio cumplimiento de los fallos judiciales que ordenan el cierre de la Estación Provisional de Descarga ubicado en la Carrera 50 con Autopista Simón Bolívar y para efecto de mitigar los riesgos asociados a la falta de infraestructura para la gestión integral de los Residuos de la Construcción y la Demolición; el DAGMA a solicitud del actual contratista San Arcadio, quien realiza el cargue, transporte y disposición final de escombros - residuos de construcción y demolición - en el sitio autorizado, en el marco del proyecto *“Implementación de estrategias para la gestión integral de residuos de construcción y demolición en el Municipio de Santiago de Cali”* con ficha BP No. 21043800, verificó los determinantes ambientales, el uso del suelo y emitió concepto técnico ambiental para un centro de acopio provisional para los residuos de la construcción y demolición en el predio ubicado en la calle 103 con carrera 28, el cual cumple con las características técnicas necesarias para que de manera provisional se establezca un punto limpio para los RCD transportados por los beneficiarios del programa de sustitución de vehículos de tracción animal del Municipio de Santiago de Cali.

Que para efecto de cumplir con los requerimientos técnicos y normativos se ha establecido el siguiente esquema y modelo operativo:

ESQUEMA OPERATIVO DEL PUNTO LIMPIO





ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*"MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI"*

MODELO OPERATIVO DEL PUNTO LIMPIO DE RCD.

Control de ingreso y egreso: en este punto se realizara el control y selección de los vehículos que ingresen al punto limpio ya sea carretillas o de tracción mecánica, solo se permitirá el ingreso de aquellos que se encuentren en el proceso de sustitución, además a este sitio solo se permitirá el ingreso de residuos sólidos relacionados con la construcción y demolición.

Todo vehículo que ingrese será registrado, con información relacionada con la identificación del vehículo, identificación del conductor, volumen aproximado de carga y tipo de material ingresado.

Los vehículos de mayor capacidad que retirarán permanentemente el material sobrante, serán registrados identificando el número de placa y el conductor, volumen de la carga y destino final.

El control de ingreso al punto limpio de RCD será responsabilidad directa del DAGMA, con el apoyo de la policía teniendo en cuenta que no es permitido el ingreso de transportadores que no estén incluidos en el censo de sustitución o lleguen con materiales diferentes a los RCD.

Patio de operación de los vehículos de tracción animal y/o motorizada: a esta zona llegaran los vehículos cargados con diferentes materiales, los cuales según las características de la carga serán descargados en las diferentes bahías de clasificación, en caso que los RCD se encuentre contaminados y no aptos para la clasificación serán dispuestos en el patio de cargue, los vehículos por ninguna razón podrán disponer los RCD en sitios que no se encuentren establecidos dentro del punto limpio de RCD.

Estación de clasificación: a este sitio serán llevados los materiales que de acuerdo a sus características físicas podrán ser reutilizados o comercializados como insumos para otros procesos, esta labor se realizará directamente por el gremio de Carretilleros supervisada por el DAGMA.

Am



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”*

Se cuantificará la generación de materiales recuperados, y si se establece comercialización de éstos, se llevará un registro de ventas diario.

Patio de cargue: aquí serán cargados los RCD que serán transportados a los sitios de disposición final aprobados por la autoridad ambiental o a las estaciones de aprovechamiento en caso de que existan.

Los vehículos utilizados para esta operación deberán ser mínimo de 7 m³, cumplir con todo lo establecido por el Decreto 1609 del 2002, no se permitirá el uso de bocinas, radios o resonadores que puedan alterar la tranquilidad de la zona.

El horario de operación será de lunes a viernes de 8:00 am a 4:30 pm y el día sábado de 8:00 am a 2:00 pm.

Cualquier actividad diferente a la relacionada con la operación del punto limpio de residuos sólidos, deberá ser aprobada por el DAGMA, no se permite el ingreso de menores de edad, o personal ajeno a la operación.

El Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente – DAGMA-teniendo en cuenta lo establecido en la Resolución 541 de 1994, el Acuerdo Municipal No. 1147 de 2015 mediante el cual se adopta el Plan Integral de Gestión de Residuos Sólidos 2015-2027 del Municipio de Santiago de Cali, las normas técnicas colombianas NTC 24 y 86, el RAS 2000 título F, la sentencia No. 118 del 23 de agosto de 2010 confirmada por el Tribunal Contencioso Administrativo del Valle del Cauca con la expedición de la Sentencia de fecha 04 de febrero de 2011, las determinantes ambientales contenidas en el concepto radicado DAGMA No. 2016413300041594, el anexo 4 códigos CIU – Usos del Suelo Urbano, Decreto No. 411.0.20.-0430 del 30 de Junio de 2016, el concepto técnico identificado con el radicado No.2016413300042694; considera viable la operación de un centro de acopio de residuos de la construcción y demolición “punto limpio de RCD” del Municipio de Santiago de Cali, en el predio ubicado en la calle 103 con carrera 28 por no presentar afectación ambiental directa al entorno y por encontrarse dentro de lo establecido como nudo de equipamiento colectivo,

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”*

el cual permite la ubicación de infraestructura de servicios públicos especiales.

Que el Decreto 0291 DE 2005 en su Art. 28, establece que las estaciones de transferencia y/o centros de acopio serán utilizadas exclusivamente por vehículos de tracción animal o sustitución; y en su párrafo prescribe: *“Los carretilleros deberán limitar su actividad a la capacidad instalada de las estaciones de transferencia y/o centros de acopio, acondicionadas para este fin por el Municipio, y por particulares y nunca podrán excederla ya que esto ocasionaría disposición inadecuada de los residuos, y por lo tanto, las sanciones que prevé el presente Decreto”*.

Que mediante Decreto 0459 DE 2004 por el cual se reglamenta el tránsito de los vehículos de tracción animal y se dictan otras disposiciones. Se establece la prohibición de transitar en vehículos de tracción animal por vías arterias y principales de la ciudad, además de establecer los límites de horario, carga y elementos de seguridad.

Que mediante Decreto Municipal No. 0414 DE 2007, se prohibió el transporte de escombros en vehículos de tracción animal en las comunas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 18, 19, 20 Y 22 y se dictan otras disposiciones para el manejo de escombros en el área urbana de Santiago de Cali.

Que el no cumplimiento de la normatividad expuesta, acarrea las sanciones establecidas en; Ley General Ambiental de Colombia No. 99 de 1993, 1259 de 2008 sobre Comparendo Ambiental, 1333 de 2009 mediante la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y la titularidad de la potestad sancionatoria en materia Ambiental; Decreto 0291 de Mayo 17 de 2005 por el cual se Regula la Gestión Integral de Escombros, la Resolución No. 541 del 14 de Diciembre de 1994 Por medio de la cual se regula el cargue, descargue, transporte, almacenamiento y disposición final de escombros, materiales, elementos, concretos y agregados sueltos, de construcción, de demolición y capa orgánica, suelo y subsuelo de excavación.

Ar



RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”*

Que conforme a los considerandos expuestos, el director del Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - DAGMA,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: designar un centro de acopio temporal para los residuos de la construcción y demolición transportados por los beneficiarios del programa de sustitución de vehículos de tracción animal del Municipio de Santiago de Cali, en cinco mil metros cuadrados (5000mts2) conforme al plano adjunto, del predio ubicado en la Cra. 28D entre las calles 105 – a la 108 -1 de la comuna 14 cuyas coordenadas se ubican entre la 3,410459-76.478802 y la 3.410673 -76.477912 a partir del día 8 de Agosto de 2016.

ARTICULO SEGUNDO: autorizar el ingreso al punto limpio designado, solo a los vehículos de tracción animal o de tracción mecánica, que estén adscritos al programa de sustitución y que transporten residuos sólidos relacionados con la construcción y demolición.

PARAGRAFO: El control de ingreso al punto limpio de RCD será responsabilidad directa del DAGMA, con el apoyo de la Secretaria de Gobierno Municipal para evitar el ingreso de transportadores que no se encuentren dentro del censo de sustitución o lleguen con materiales diferentes a los RCD.

ARTICULO TERCERO: ordenar a los usuarios del punto limpio cumplir con lo establecido en el Decreto 1609 del 2002, reiterando la prohibición del uso de bocinas, radios o resonadores que puedan alterar la tranquilidad de la zona.

ARTICULO CUARTO: Establecer como horario de operación los días; Lunes a viernes de 8:00 am a 4:30 pm y sábado de 8:00 am a 2:00 pm.

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*“MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”*

ARTICULO QUINTO: se prohíbe el ingreso de menores de edad, o personal ajeno a la operación.

ARTICULO SEXTO: Ordenar a los usuarios del Centro de Acopio temporal de los Residuos de la Construcción y Demolición, dar estricto cumplimiento a al “modelo operativo del punto limpio de RCD” prescrito en los considerando de la presente Resolución.

ARTICULO SEPTIMO: Requerir a la Secretaria de Tránsito Municipal, la información referente al programa de sustitución de vehículos de tracción animal, para efecto de actualizar y coordinar la operación establecida en la presente resolución.

ARTÍCULO OCTAVO: comunicar a la Secretaría de Gobierno del Municipio de Santiago de Cali, para que realice las acciones policivas de su competencia tendientes impedir el acceso de los vehículos de tracción animal y automotores a la estación provisional de descarga ubicada en la autopista Simón Bolívar con carrera 50.

ARTICULO NOVENO: Se consideran infracciones las violaciones de cualquiera de las regulaciones, prohibiciones y restricciones contenidas en las normas indicadas en la presente Resolución. Las personas que infrinjan las disposiciones contempladas, bien sea porque desarrollen las actividades a que se refiere las normas señaladas y de esta Resolución directamente o a través de terceros, se harán acreedores a las sanciones impuestas por la autoridad ambiental respectiva, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 85 de la ley 99 de 1993, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar por parte de las autoridades adscritas a la Secretaría de Tránsito Municipal y al Departamento Administrativo de Planeación Municipal.

CM



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE

RESOLUCION 4133.0.21.821-2016
Del 08 de Agosto de 2016

*"MEDIANTE LA CUAL EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE
GESTION DEL MEDIO AMBIENTE – DAGMA, DESIGNA UN CENTRO DE
ACOPIO TEMPORAL PARA LOS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN Y
DEMOLICIÓN TRANSPORTADOS POR LOS BENEFICIARIOS DEL
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL
DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI"*

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Santiago de Cali a los ocho (8) días del mes de Agosto de 2016



LUIS ALFONSO RODRIGUEZ DEVIA

Director Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente –
DAGMA

Proyectó:

Angélica María Delgado Arbeláez - Asesora Jurídica Despacho – DAGMA
Diego Benavides - Líder Residuos Sólidos - DAGMA