



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE GESTIÓN MEDIO AMBIENTE



AUTORIDAD AMBIENTAL
DE SANTIAGO DE CALI

INFORME OPERATIVOS PARA FUENTES MÓVILES: Semana de sensibilización y encuesta percepción ciudadana

26 al 30 de Octubre 2015



Área: Calidad Ambiental
Grupo: Calidad del Aire

2015

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE –
DAGMA**

MARIA DEL MAR MOZO MURIEL
Directora

Ing. Yaneth Alegría Copete
Coordinadora Área Calidad Ambiental

Grupo Calidad del Aire

Ing. Gisela Arizabaleta Moreno
Ing. Edgar Feijoo
Ing. Sindy Nova
Ing. Aristides Benavides
Estad. Jefferson Valdés
Adm. Amb. Danilo Sanchez
Tec. Pro. Jairo Fernando Copete

DAGMA Av. 5AN No. 20N-08 Piso 7 Edif. Fuente Versalles
Tel: 6675859



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. OBJETIVOS DE LOS OPERATIVOS DE CONTROL.....	5
2.1 Objetivo generales.....	5
2.2 Objetivos específicos.....	5
3. NORMATIVIDAD.....	6
4. PROGRAMACIÓN DE OPERATIVOS	6
5. PROCEDIMIENTOS DURANTE LOS OPERATIVOS.....	6
6. RESULTADOS GENERADOS EN LOS OPERATIVOS	7
7 RESULTADOS.....	12
7.1 Inspección visual de vehículos y verificación del porte, vigencia y autenticidad del certificado de revisión técnico mecánica y de gases	12
8. CONCLUSIONES.....	13

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Resultados de los Operativos de revisión del CRTMYG.....	12
---	----

LISTA DE GRAFICAS

Grafica 1. Resultados en los operativos.....	12
--	----

1. INTRODUCCIÓN

Ejercer el control de las emisiones vehiculares y su verificación periódica es, sin duda, uno de los mecanismos posibles para mejorar la calidad del aire y reducir los índices de contaminación producida por los vehículos automotores que circulan en la ciudad de Santiago de Cali.

Conforme a lo establecido en el artículo 15 de la Resolución 910 de 2008 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (MAVDT), es responsabilidad de la autoridad ambiental realizar operativos de verificación de emisiones generadas por las fuentes móviles que circulen dentro del área de su jurisdicción.

El Grupo Calidad del Aire del DAGMA en conjunto con la Secretaría de Tránsito Municipal, realiza desde el mes de Febrero hasta Diciembre de 2015 operativos en diferentes puntos de la ciudad de Santiago de Cali para verificar el estado de las fuentes móviles, en cuanto a emisiones de gases contaminantes. Para la revisión de los vehículos se usan las siguientes metodologías: Verificación del Certificado Técnico Mecánico y de Gases, Unidad Móvil de inspección de gases vehiculares y la Tarjeta Ringelmann para ser utilizada en la inspección de vehículos accionados a diesel (ACPM) en operativos viales, donde se tenga que hacer la verificación de gases rápidamente, este es el caso del transporte público cuando se encuentre ocupado de usuarios, como también vehículos de carga donde sus emisiones sean demasiado evidentes y se utilice solamente para ver el grado de contaminación generada, para su respectiva sanción.

En el actual informe se presentan los análisis de los datos obtenidos de las encuestas de percepción aplicadas en la semana del 26 al 30 de Octubre del 2015, durante los operativos realizados a vehículos accionados a gasolina, motocicletas y vehículos accionados a diesel (ACPM) siguiendo los lineamientos y metodologías planteadas en las normas NTC 4983 (vehículos a gasolina), NTC 4231 (vehículos diesel) y NTC 5365 (motocicletas), así también como la resolución 910 de 2008 del Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

2. OBJETIVOS DE LOS OPERATIVOS DE CONTROL

2.1 Objetivo generales

- Promover el cumplimiento de la normatividad vigente para las fuentes móviles.
- Alcanzar los niveles de calidad del aire adecuados para proteger la salud y el bienestar humano.
- Conocer la percepción ciudadana frente a la gestión de vigilancia y control a las fuentes móviles.

2.2 Objetivos específicos

- Reducir el impacto ambiental generado por los vehículos con emisiones contaminantes que circulan por la ciudad.
- Detectar aquellos vehículos que no tengan el Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Gases, no lo porten o que lo tengan vencido.

- Realizar controles de verificación de emisiones a las fuentes móviles, en conjunto con las secretarías y demás organismos de tránsito.

3. NORMATIVIDAD

La normativa que regula, ampara los procedimientos e instrumentos de control utilizados durante los operativos es la Resolución 910 del 5 de Junio de 2008 normas NTC 4983 (vehículos a gasolina), NTC 4231 (vehículos diesel) y NTC 5365 (motocicletas) y la Ley 1383 del 16 de Marzo de 2010, del MAVDT.

4. PROGRAMACIÓN DE OPERATIVOS

Para la realización de la programación se ejecutaron actividades tales como:

- Escoger lugares estratégicos para realizar operativos a fuentes móviles.
- Elaborar el cronograma con los sitios escogidos.
- Oficio dirigido al Secretario de Tránsito para solicitar acompañamiento en operativos.
- Socializar con el personal escogido del Tránsito, la programación para realizar los operativos
- Escoger las estrategias, procedimientos y sanciones a aplicar en los operativos.

5. PROCEDIMIENTOS DURANTE LOS OPERATIVOS

- Ubicación en el sitio elegido con la logística necesaria para usar en el operativo (conos, unidad móvil, logos, tabla de registro, cámara fotográfica, etc.)
- Detener vehículos para inspección.
- Registro de cada uno de los vehículos solicitados para inspección.
- El agente de tránsito solicita al conductor la documentación del vehículo.
- Los técnicos del DAGMA solicitan al agente de Tránsito el Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Gases.
- Se verifica la autenticidad del documento revisando: la caducidad, el tipo de papel, la homogeneidad de la letras, los sellos, las firmas, los consecutivos, la alteración de las fechas tanto de expedición como la de expiración.
- Si el conductor no porta el certificado o lo porta vencido, el funcionario del DAGMA le remite el certificado al guarda para que sea elaborado un comparendo (sanción equivalente a 15 SMLVD) y se inmoviliza el vehículo si así lo dispone el agente o si hay grúa disponible para ser remitido a patios.
- Después de revisado el certificado, los técnicos del DAGMA realizan la inspección de gases con los Analizadores para determinar si el vehículo, está en buenas condiciones y se encuentra en los límites mínimos exigidos por la norma de emisiones contaminantes, aunque porte el certificado vigente.
- Si el resultado es REPROBADO el conductor del vehículo será sancionado.
- Se realiza prueba de opacidad utilizando Unidad móvil de control de emisiones vehiculares y Tarjeta Ringelmann para la inspección de los vehículos accionados a diesel, aquí se encuentran los vehículos de transporte público, los de carga y algunas camionetas, si el vehículo presenta emisiones, se sanciona conforme lo establece la ley 1383 de 2010.

- Se hace registro fotográfico de los vehículos que son sancionados como prueba del procedimiento.

6. RESULTADOS GENERADOS EN LOS OPERATIVOS

Los operativos de fuentes móviles empezaron a ejecutarse el 10 de febrero de 2015 y culminarán el 17 de Diciembre de 2015. Sin embargo, con el fin de conocer la percepción de los ciudadanos frente a la gestión que realiza el DAGMA de vigilancia y control a fuentes móviles, se diseñó la siguiente encuesta a fin de aplicarse en una semana de operativos.



 GRUPO CALIDAD DEL AIRE - DAGMA ENCUESTA DE PERCEPCION DE LOS OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MOVILES		 Sistema de Vigilancia de Calidad del Aire de Santiago de Cali Grupo Calidad del Aire - DAGMA
ENCUESTA No.		
FECHA DE LA ENCUESTA: DD MM AA		
DILIGENCIAMIENTO		
Nombre Encuestador:		
A. EDAD DEL ENCUESTADO		
1. Cuál es su edad?		
E. PERCEPCION SOBRE FUENTES MOVILES Y CALIDAD DEL AIRE		
2. ¿Considera usted que los vehículos de transporte contribuyen en gran medida a la contaminación del aire de la ciudad?		
a. Totalmente de acuerdo	5	
b. De acuerdo	4	
c. Indiferente	3	
d. En desacuerdo	2	
e. Totalmente en desacuerdo	1	
3. ¿Considera pertinente imponer una sanción considerable a aquellos vehículos que contaminen severamente el aire de la ciudad?		
a. Totalmente de acuerdo	5	
b. De acuerdo	4	
c. Indiferente	3	
d. En desacuerdo	2	
e. Totalmente en desacuerdo	1	
4. ¿Usted realiza la Revisión Técnico Mecánica y de Gases a su vehículo?		
a. Si	1	
b. No	0	
c. No sabe/No Responde	99	
5. ¿Considera usted que es importante que se continúe con los controles de inspección de gases a los vehículos que transitan por la ciudad?		
a. Totalmente de acuerdo	5	
b. De acuerdo	4	
c. Indiferente	3	
d. En desacuerdo	2	
e. Totalmente en desacuerdo	1	

Figura 1. Modelo de encuesta aplicada. Percepción de los operativos de control a fuentes móviles

La figura 1 muestra el modelo de la encuesta aplicada a las personas que se encontraban en el sitio. Dicha encuesta se aplicó en los siguientes lugares de la ciudad a fin de contar con una selección variada de diferentes puntos de mayor flujo vehicular los cuales se listan a continuación:

a. Almacenes La 14 de la Avenida Sexta





b. Avenida Roosevelt con Iglesia La Milagrosa



c. Avenida 3N con Calle 44





d. Carrera 66 con Calle 5



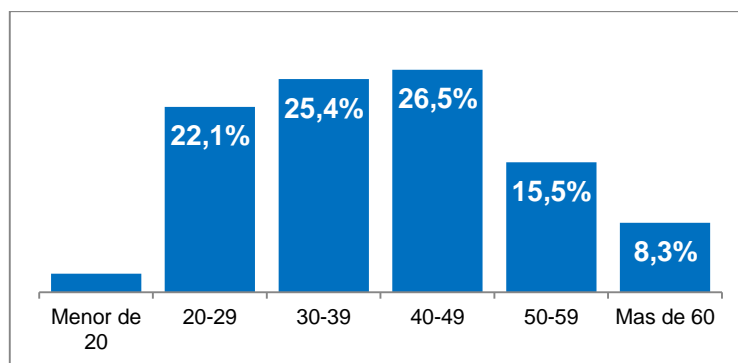
e. Centro Comercial Jardín Plaza



A continuación se exponen los resultados obtenidos de la encuesta de percepción:

Población Objetivo

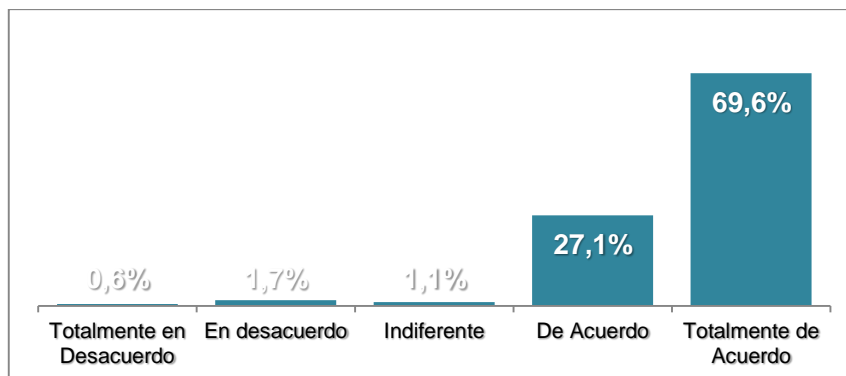
Para este análisis se tuvo en cuenta la opinión de 181 ciudadanos que mientras se le hacia la respectiva verificación documental y de gases al vehículo, voluntariamente respondieron la encuesta.



Grafica 1. Edad de las personas encuestadas.

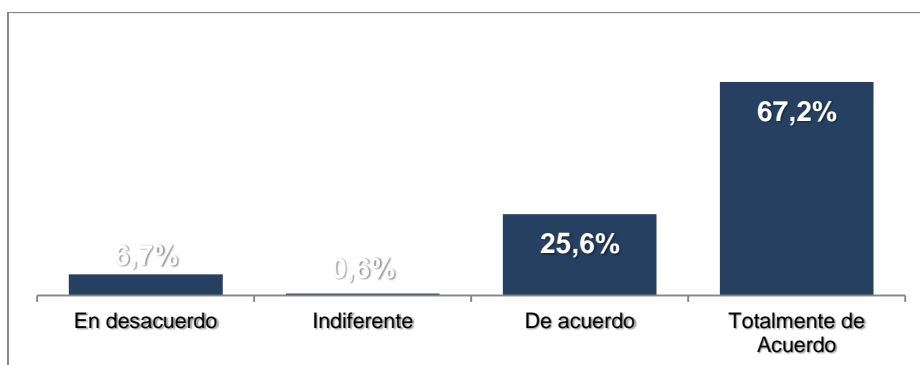
Para este análisis, cabe resaltar que la mayoría de personas encuestadas tiene edades entre 30 y 49 años tal como lo asevera la gráfica 1.

Según lo encontrado en la gráfica 2 se puede evidenciar que la mayoría de personas encuestadas considero importante que se continúen con los controles de inspección de gases a los vehículos que transitan por la ciudad (más del 90% está al menos de acuerdo con este tipo de iniciativas)



Gráfica 2. Percepción sobre la importancia de los controles de inspección vehicular por parte del DAGMA

Finalmente como parte de este ejercicio se indago a las personas preguntándoles si los vehículos son los de mayor aporte a la contaminación del aire y la gráfica 3 arrojo como resultado que más del 90% de las personas encuestadas considero que los vehículos de transporte contribuyen en gran medida a la contaminación del aire de la ciudad



Gráfica 3. Percepción sobre la generación de contaminación por parte de las fuentes móviles

Para dar cumplimiento al Plan de Desarrollo del Municipio de Santiago de Cali 2012 – 2015 (Acuerdo No. 0326 del Consejo de Santiago de Cali), en cuanto a inspección de vehículos automotores se refiere y con el fin de fortalecer el control de emisiones contaminantes que genera los vehículos que circulan en Santiago de Cali, se presenta el informe técnico de los operativos realizados con la unidad móvil de revisión de gases contaminantes durante los meses de Febrero a Mayo de 2015, para el control, monitoreo y seguimiento a las fuentes móviles, de acuerdo al plan de trabajo establecido por el Grupo Calidad del Aire.

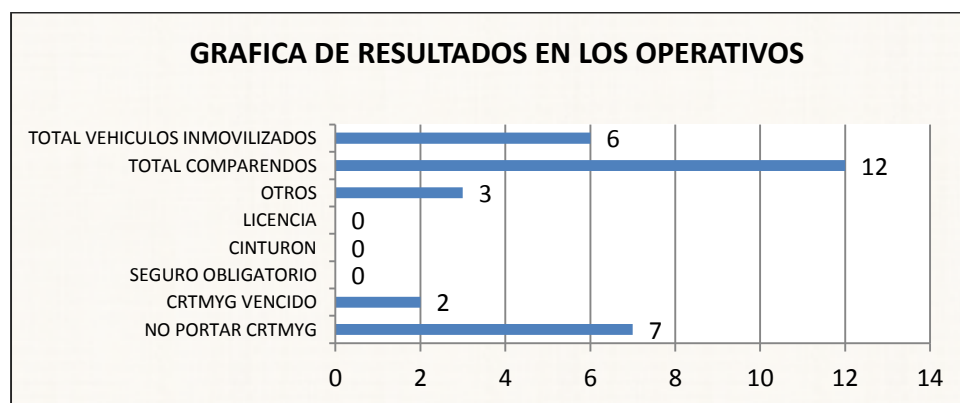
A continuación se presentan los resultados que se obtuvo en semana 26 al 30 de Octubre de 2015 de los operativos en los sitios estratégicos de la Ciudad antes mencionados, por ser los de mayor flujo vehicular y donde se desarrollaron los operativos para vehículos particulares, públicos, taxis, motos, volquetas, etc. Resultados que se obtuvieron de la Inspección visual de vehículos y verificación del porte, vigencia y autenticidad del certificado de revisión técnico mecánica y de gases (Numeral 7.1).

7 RESULTADOS

7.1 Inspección visual de vehículos y verificación del porte, vigencia y autenticidad del certificado de revisión técnico mecánica y de gases

Tabla 1. Resultados de los Operativos de revisión del CRTMYG

VEHICULOS SANCIONADOS Se encontró que de los 470 vehículos inspeccionados en la semana del 26 al 30 de Octubre, 12 de estos (2.6 %) fueron sancionados por la STTM.	BALANCE			
	TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS		470	
SANCIONADOS POR CERTIFICADO DE REV TECN MEC Y GASES Se encontró que de los 12 vehículos sancionados, el 75 % fueron por tener algún inconveniente con el CTMYG	SANCIONES (AGENTES DE TRANSITO)	TIPO DE SANCION	TOTAL	%
		NO PORTAR CRTMYG	7	58.3%
		CRTMYG VENCIDO	2	16.7%
		SEGURO OBLIGATORIO	0	0.0%
		CINTURON	0	0,0%
		LICENCIA	0	0.0%
		OTROS	3	25.0%
		TOTAL DE SANCIONES	12	100,0%
VEHICULOS INMOVILIZADOS Se encontró que del total de vehículos inspeccionados, 6 de ellos fueron inmovilizados y conducidos a los patios de la STTM.	TOTAL VEHICULOS INMOVILIZADOS		TOTAL	%
			6	50.0%
BALANCE GENERAL			TOTAL	%
	VEHICULOS SANCIONADOS		12	2.6%
	VEHICULOS INSPECCIONADOS		470	100,0%



Grafica 4. Resultados en los operativos

8. CONCLUSIONES

- El Grupo de Calidad del Aire seguirá fortaleciendo su sistema de control, realización de operativos y todas las actividades que se puedan llevar a cabo para la verificación de las emisiones de las fuentes móviles.
- La encuesta de percepción arrojó como resultado principal que las personas destacan como tema importante el control y seguimiento a las fuentes móviles por parte de la autoridad ambiental, pensando en la afectación que tiene sobre la calidad del aire en la ciudad.