

# TERMINAL DE CABECERA CALIMA NORTE



# TERMINAL CALIMA NORTE

*Localización*



# TERMINAL CALIMA NORTE

## Información General

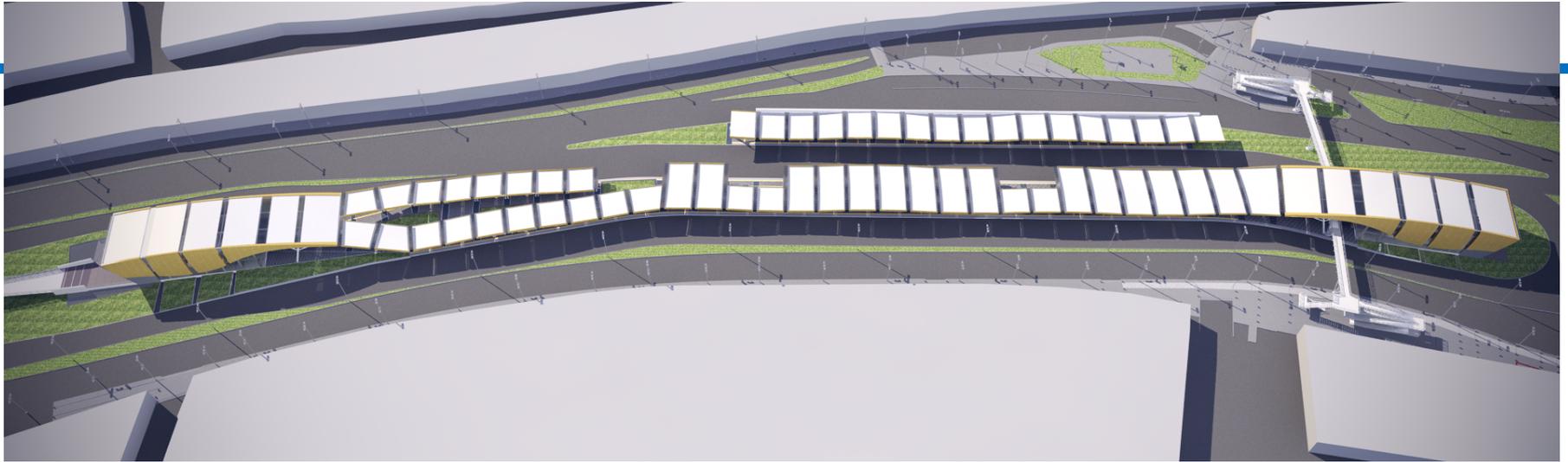
### Licitación Pública de Ajuste a Diseños y Construcción



- El proyecto se configura como un hito de acceso a la Ciudad, en conjunto con la Megaobra revitalizarán la principal entrada a Cali.
- Se mejoran las condiciones de movilidad peatonal y de **conexión transversal entre los costados nor-occidental y sur-oriental de la Av 1.**
- **Su cicloruta se empalmará con la de la Megaobra** para conectar con la salida a Palmira y hacia el Sur por la calle 70.
- **Mejora en el servicio y habitabilidad** de las ciudadanos que residen en el área.
- **Intermodalidad:** Integración directa externa con los servicios Intermunicipales. **Plazoletas de intercambio (Intermunicipales – Taxis – Peatonal – Cicloruta)**

Los diseños se encuentran en fase 2. El proponente ganador deberá llevarlos a fase 3 (detalles constructivos) y ajustar los elementos necesarios para su óptimo funcionamiento y empalme con la Megaobra.





Metrocali informa que:

- Se tienen definidos los diseños de la estación.
- Actualmente se está estructurando el documento para la licitación.
- La interventoría será realizada por el Consorcio Terminal Calima PH. Conformado por las firmas A. Holguines Ingeniería S.A.S. y Planes S.A., PH.
- El presupuesto oficial publicado en los pliegos fue de \$ 2.303.402.663.

Las actividades de la interventoría se desarrollarán en un plazo de tiempo de quince (15) meses así:

- - Interventoría etapa de pre-construcción: dos (2) meses.
- - Interventoría etapa de construcción: doce (12) meses.
- - Etapa de liquidación de contratos: un (1) mes.





Metrocali informa que:

- Se adjudicó el contrato de obra a la Licitación Pública MC-915.108.2.01.14 al Consorcio Meco-Sainc Terminal Calima Norte.
- El objeto del contrato es: “Ajustar los diseños y construcción de la Terminal Calima Norte, corredor troncal de la Carrera 1ª entre calles 70 y 72A asociado y demás obras complementarias del SITM –MIO.
- Actualmente se esta estructurando el documento para la licitación.



# TERMINAL CALIMA NORTE

## Información General



Ingreso Sur de la Estación Terminal de Cabecera Calima.

**Duración de la Obra:** 14 meses ( 2 meses de preconstrucción y 12 más de construcción).

Obras de Preconstrucción: 1ra semana de Diciembre/2014 a finales de Enero/2015,

Obras de Construcción: Febrero/2015 a Febrero/2016.

**Valor del contrato adjudicado:** \$ 59.043.091.984, (incluye: costo total de la suma global, más el costo total de los precios unitarios por redes de servicios públicos y los costos indirectos de la obra).

**Flujo Diario de Pasajeros:** 100.000 pasajeros / día. (Por ser ésta una terminal de integración alimentadora, con transporte intermunicipal y rutas de origen destino).





Ingreso Norte de la Estación Terminal de Cabecera Calima.

### La Terminal Calima contempla:

- Intervención de 90.000 m<sup>2</sup>
- Plataformas para el SITM-MIO de 6.200 m<sup>2</sup> para las rutas troncales, pretroncales, alimentadoras y bahías para taxis y buses intermunicipales.
- Contará con 28.700 m<sup>2</sup> entre zonas verdes y espacio público.



# TERMINAL CALIMA NORTE

## Información General



Ingreso Sur de la Estación Terminal de Cabecera Calima.

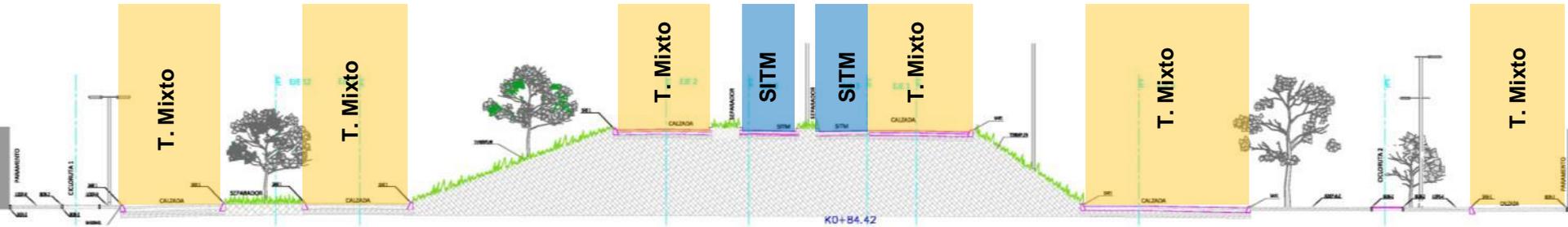
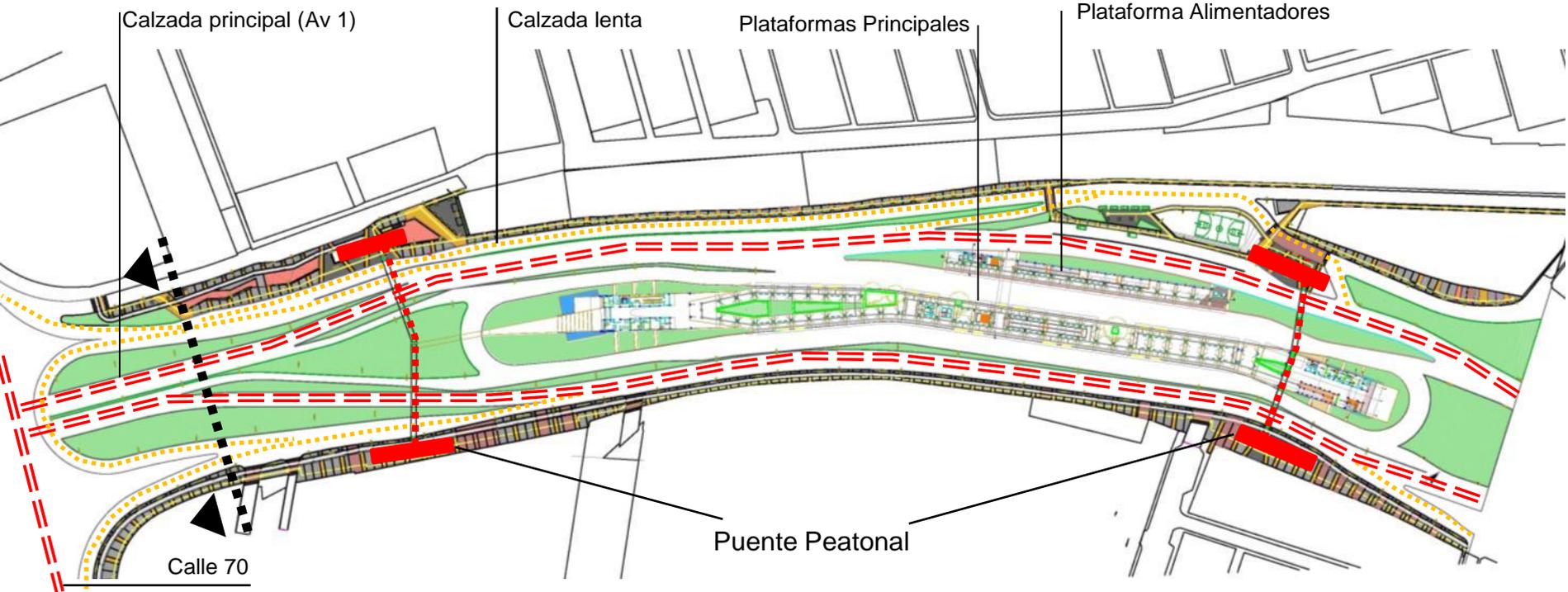
### Obras Complementarias:

- Una plataforma central y otra para los buses alimentadores.
- Dos edificios de 2 pisos cada uno, donde se prestarán: Servicios administrativos, atención al usuario y control de la operación del MIO.
- Dos puentes peatonales en estructura metálica. (el primero ubicado sobre la plazoleta de acceso del portal Sur, y el segundo, hacia el portal Norte generando las conexiones peatonales en la zona paga de la estación).



# TERMINAL CALIMA NORTE

*Tráfico Mixto*



Sección sobre el puente

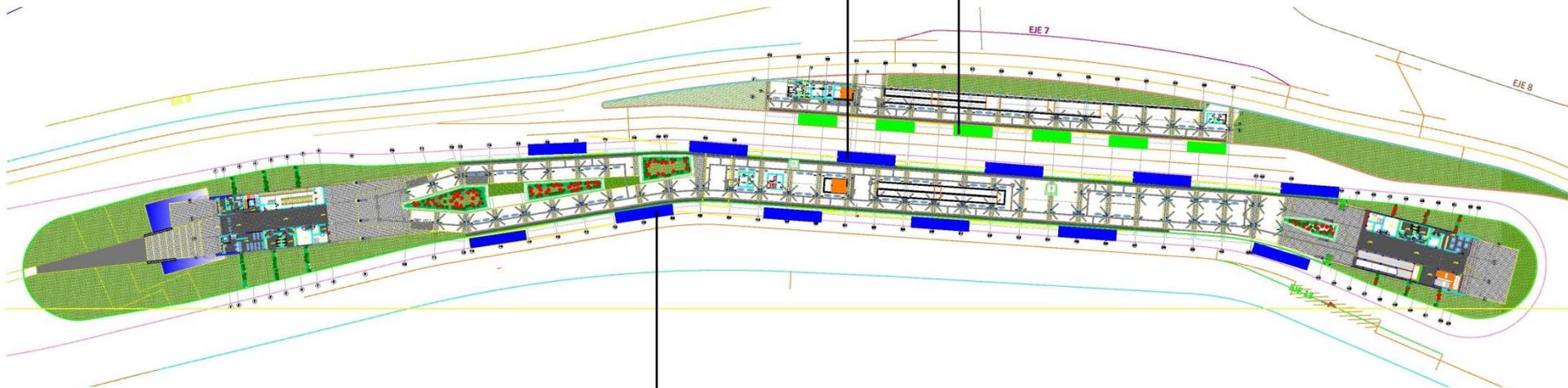


# TERMINAL CALIMA NORTE

## Paradas SITM - MIO

**Plataforma Principal:** 6 paradas padrones y articulados puerta izquierda.  
Sentido Norte - Sur

Plataforma de Alimentadores:  
6 paradas puerta derecha.  
Sentido Norte - Sur



**Plataforma Principal:** 6 paradas padrones y articulados puerta izquierda.  
Sentido Sur - Norte.



# TERMINAL CALIMA NORTE

## *Plan de Manejo de Tráfico*

- Se garantizará sobre el Corredor de la Carrera 1, **un nivel de servicio adecuado** dada la importancia de la vía.
- La circulación vial **no debe ser restringida ni obstruida** en ningún momento.
- Se deberá garantizar por lo menos **dos calzadas de dos carriles de 3 mts c/u.**
- La velocidad de operación se debe mantener entre **40 y 60 Kph.**
- El Contratista mantendrá personal que cumplirá las funciones de **Reguladores de Tránsito y bandereros**

**La definición de los desvíos se debe realizar sobre vías que permitan continuidad incluyendo:**

- Alteraciones a sentidos viales
- Implementación de contra flujos
- Adecuaciones geométricas
- Eliminación de parqueo
- Ubicación de semáforos provisionales
- Bacheos, etc.



MIO

DISCULPE  
LA MOLESTIA

CalIDA Movilidad



## ADECUACIÓN PUNTOS DE PARADA MIO COMUNA 6

\$239 Millones fueron invertidos por METROCALI para adecuar

46 puntos de parada del MIO

# Avance en la Intervención de los puntos de parada del SITM-MIO en la comuna 6

Metrocali adjudicó a PAVCOL S.A.S., y a CONSTRUCTORA MECO S.A -SUCURSAL COLOMBIA, la adecuación funcional de 46 puntos de parada del Sistema en la Comuna 6, en los cuales se invirtió un total de \$239.703.859 distribuidos en las siguientes direcciones:

PUNTOS DE PARADA COMUNA 6					
N°	DIRECCIÓN	BARRIO	MOGADOR	BANCA	ESTADO
1	KR4N CL84 CL83	Ciudadela Floralia	SI	NO	TERMINADO
2	KR4N CL78 CL77	Ciudadela Floralia	NO	NO	TERMINADO
3	KR4N CL72K CL72J	Ciudadela Floralia	NO	NO	TERMINADO
4	KR4N CL72 CL72C	Ciudadela Floralia	NO	NO	TERMINADO
5	CL84 KR 2AN KR2BISN	Ciudadela Floralia	SI	NO	TERMINADO
6	KR3N CL76 CL75	Ciudadela Floralia	NO	NO	TERMINADO
7	KR3N CL74 CL75	Ciudadela Floralia	NO	NO	TERMINADO
8	KR3 CL72F CL72E	Ciudadela Floralia	NO	NO	TERMINADO
9	KR3N CL72C CL72D	Ciudadela Floralia	NO	SI	TERMINADO
10	KR1A6 CL71 CL70B	Fonaviemcali	NO	SI	TERMINADO
11	CL70 KR1A6 KR1A5	Fonaviemcali	NO	NO	TERMINADO
12	CL73 KR1G KR1F	Jorge Eliécer Gaitán	NO	SI	TERMINADO
13	CL73 KR1I KR1J	Jorge Eliécer Gaitán	NO	NO	TERMINADO
14	CL70 KR3D KR3C	Jorge Eliécer Gaitán	NO	SI	TERMINADO
15	CL73 KR1E KR1F	Jorge Eliécer Gaitán	NO	SI	TERMINADO
16	CL73 KR4 KR3	Jorge Eliécer Gaitán	NO	NO	TERMINADO
17	CL73 KR2A KR2B	Jorge Eliécer Gaitán	SI	NO	TERMINADO
18	CL70 KR4 KR3D	Jorge Eliécer Gaitán	SI	SI	TERMINADO
19	CL70 KR2 KR1J	La Rivera I	NO	NO	TERMINADO
20	CL70 KR1	Los Alcazares	NO	SI	TERMINADO



# Avance en la Intervención de los puntos de parada del SITM-MIO en la comuna 6

PUNTOS DE PARADA COMUNA 6					
N°	DIRECCIÓN	BARRIO	MOGADOR	BANCA	ESTADO
21	CL71 KR1A3 KR1A3A	Los Alcázares	NO	NO	TERMINADO
22	CL71 KR1A1A KR1A1	Los Alcázares	NO	NO	TERMINADO
23	CL70 KR4CN KR5N	Los Guadales	SI	SI	TERMINADO
24	KR4N CL71 CL70	Los Guadales	SI	SI	TERMINADO
25	KR4N CL72A CL72	Los Guadales	SI	NO	TERMINADO
26	KR4N CL71E CL71D	Los Guadales	SI	NO	TERMINADO
27	CL84 KR1GN KR1HN	Paso del Comercio	SI	NO	TERMINADO
28	KR2AN CL73 CL81	Paso del Comercio	NO	SI	TERMINADO
29	KR1FN CL81 CL80	Paso del Comercio	SI	SI	TERMINADO
30	CL73 KR1A8 KR1A7	San Luis	NO	SI	TERMINADO
31	CL73 KR1D KR1C1	San Luis	NO	NO	TERMINADO
32	CL73 KR1A14 KR1A13	San Luis	NO	NO	TERMINADO
33	CL70 KR1A12 KR1A11	San Luis	NO	SI	TERMINADO
34	CL70 KR1C1 KR1C	San Luis	SI	SI	TERMINADO
35	CL73 KR1A7 KR1A8	San Luis	SI	NO	TERMINADO
36	CL73 KR1B2 KR1B3	San Luis	NO	NO	TERMINADO
37	CL73 KR1A3 KR1A4	San Luis II	NO	NO	TERMINADO
38	CL73 KR1A4-5 KR1A 5	San Luis II	NO	SI	TERMINADO
39	CL73 KR1A4E KR1A4D	San Luis II	NO	NO	TERMINADO
40	KR3N CL71I CL72	Sector Puente del Comercio	SI	SI	TERMINADO
41	CL71I KR3B KR3EN	Sector Puente del Comercio	NO	NO	TERMINADO
42	CL71I KR3C KR3D	Sector Puente del Comercio	NO	SI	TERMINADO
43	CL70 KR3BN KR3EN	Sector Puente del Comercio	NO	NO	TERMINADO
44	CL76 KR1A5ABIS KR1A5B	Urbanización Calimio	NO	NO	TERMINADO
45	CL76 KR1A4 KR1A4BIS	Urbanización Calimio	NO	NO	TERMINADO
46	CL73A KR1A8 KR1A7BIS	Urbanización Calimio	NO	NO	TERMINADO

Fuente: Metrocali S.A. Dirección de Construcciones. Octubre de 2014.





CALLE 73A ENTRE CARRERA 1 Y 1 A3



CALLE 84 ENTRE CRA 3N Y 1 F N1

## MANTENIMIENTO PRETRONCALES MIO COMUNA 6

\$3,795 Millones para el mantenimiento de 34 tramos viales  
con una longitud de 16,2 Kilómetros



# Avance en la reparación de las principales vías utilizadas por el MIO



CALLE 73A ENTRE CARRERA 1 Y 1 A3



CALLE 84 ENTRE CRA 3N Y 1 F N1

Metro Cali en desarrollo del contrato MC-OP-01-13, cuyo objeto es la *“adecuación de la condición funcional de los corredores pretroncales y alimentadores del SITM en el grupo 1, zona centro-norte”*, suscrito con PAVCOL S.A.S., realizó actividades de fresado, y parcheo en los siguientes tramos:

# Avance en el mantenimiento de corredores Pretroncales

Metrocali adjudicó a PAVCOL S.A.S., la ejecución de **\$3.795.304.203** en la comuna 6, mediante la rehabilitación de 34 tramos viales por donde transitan los alimentadores y padrones del SITM-MIO así:

INTERVENCIONES GRUPO 1 - PAVCOL S.A.S. CON CORTE A OCTUBRE DE 2014						
GRUPO	No.	INTERVENCIÓN	TRAMO	COMUNA	CON AIU Y PLANES	LONGITU D EN KM
<b>1</b>	1	<b>Parqueo</b>	Calle 70 Entre K 1 A5 y K 1	6	\$ 4.295.089,24	0,534
	2	<b>Parqueo</b>	Calle 70 Entre CRA 1J Y AV 3N	6	\$ 595.575.581,49	2,581
	3	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre K1 y K1A2	6	\$ 105.836.194,29	0,295
	4	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre K1A3 y K1A6	6	\$ 139.651.077,44	0,560
	5	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre K1A6 y K4	6	\$ 434.672.421,02	1,967
	6	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre K2F y K2A	6	\$ 97.083.956,76	0,339
	7	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre K1J y K1D	6	\$ 110.685.598,22	0,356
	8	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre CRA 1D Y CRA 1A6	6	\$ 227.418.350,10	0,804
	9	<b>Parqueo</b>	Calle 73 Entre CRA 1A6 Y CRA 1A2	6	\$ 132.025.543,00	0,643
	10	<b>Parqueo</b>	CALLE 73A Entre CRA 1A12 Y 1A3	6	\$ 149.956.255,34	0,881
	11	<b>Parqueo</b>	CLL 73A Entre CRA 1 Y 1A3	6	\$ 22.912.509,22	0,295
	12	<b>Parqueo</b>	CLL 84 Entre CRA 3N Y CRA 1 FN1	6	\$ 55.529.032,66	0,723
	13	<b>Parqueo</b>	CRA1FN Entre CLL84 Y CLL 77	6	\$ 40.800.072,47	0,323
	14	<b>Parqueo</b>	CRA1FN Entre CLL 77 Y CLL 73	6	\$ 816.089,46	0,178
	15	<b>Parqueo</b>	CLL 76 Entre CRA 1A3 Y CRA 1A7	6	\$ 173.033.811,70	0,618

\*AIU y Planes es: Administración, Utilidad e Imprevistos y Planes de Gestión Social, Manejo Ambiental y de Transporte.

Fuente: Metrocali S.A. Dirección de Construcciones. Septiembre - 2014.



# Avance en el mantenimiento de corredores Pretroncales

INTERVENCIONES GRUPO 1 - PAVCOL S.A.S. CON CORTE A OCTUBRE DE 2014						
GRUPO	No.	INTERVENCIÓN	TRAMO	COMUNA	CON AIU Y PLANES	LONGITUD EN KM
1	16	Parcheo	CLL 76 Entre CRA 1A7 Y CRA 1A12	6	\$ 70.248.921,57	0,300
	17	Parcheo	CLL 71I Entre CRA 4FN Y (CRA 3N) AV. 3N	6	\$ 75.377.246,55	0,373
	18	Parcheo	CRA 3N Entre CLL 73 Y CLL 84	6	\$ 53.198.096,11	0,423
	19	Parcheo	CRA 3N Entre CLL 72C Y L 71I	6	\$ 74.268.251,87	0,378
	20	Parcheo	CRA 4N Entre CL 73 Y 77	6	\$ 17.070.831,34	0,130
	21	Parcheo	CRA 4N Entre CL 77 Y 82	6	\$ 48.047.961,16	0,159
	22	Parcheo	CRA 4N Entre CL 82 Y 84	6	\$ 24.269.114,57	0,138
	23	Parcheo	CLL 84 Entre CRA 4N Y 5N	6	\$ 71.705.016,09	0,080
	24	Parcheo	CRA 4N Entre CLL 71I Y CLL 72	6	\$ 105.135.231,18	0,102
	25	Parcheo	CRA 4N Entre CLL 72 Y CLL 72C	6	\$ 30.573.127,66	0,241
	26	Parcheo	CRA 4N Entre CLL 72C Y CLL 73	6	\$ 65.078.174,47	0,325
	27	Parcheo	CRA 4N Entre CLL 71C Y 70	6	\$ 1.267.855,04	0,242
	28	Fresado	Carrera 1 Entre Calles 84 y 73	6	\$ 139.244.288,36	0,607
	29	Fresado	CLL73A Entre CRA 1 Y CRA 1A3	6	\$ 276.126.532,57	0,243
	30	Fresado	CLL 73 Entre CRA 2A Y CRA 1J	6	\$ 287.408.315,10	0,105
	31	Fresado	CL 73 Entre CRA 1A2 Y 1	6	\$ 131.971.622,76	0,189
	32	Sellos flexible	CRA 3N Entre CL 71I Y 72C	6	\$ 1.875.821,57	0,378
	33	Sellos flexible	CLL 70 Entre CRA 4 Y CRA 2C	6	\$ 20.911.396,54	0,292
	34	Parcheo	CRA 4N Entre CL 84 Y 73	6	\$ 11.234.816,24	0,427
<b>TOTAL</b>					<b>\$ 3.795.304.203,15</b>	<b>16,226</b>

\*AIU y Planes es: Administración, Utilidad e Imprevistos y Planes de Gestión Social, Manejo Ambiental y de Transporte.

Fuente: Metrocali S.A. Dirección de Construcciones. Septiembre - 2014.

