

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION
CONTRATO DAPM-CON-02-2004**

ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO- RUTAS (PLAMACIR)

DOCUMENTO PMC-013

FORMULACION DEL PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

Santiago de Cali, Octubre de 2.005

D.A.P.M.

EL ALCAZAR LTDA.

PLANES S.A.

TABLA DE CONTENIDO

Presentación	1
1. Definición. Objetivos. Alcances	3
2. Estructura de la formulación	5
3. Proyectos por Programas	7
PROGRAMA 01: Ciclo-rutas Principales	7
PROGRAMA 02: Ciclo-rutas Secundarias	21
PROGRAMA 03: Ciclo-rutas Locales o Complementarias	41
PROGRAMA 04: Ciclo-rutas Ambientales o paisajísticas	56
PROGRAMA 05: Intersecciones	62
PROGRAMA 06: Conservación Red Básica de Ciclo-rutas	65
PROGRAMA 07: Puentes sobre ríos y/o canales	65
PROGRAMA 08: Amoblamiento urbano	69
PROGRAMA 09: Estacionamientos	70
PROGRAMA 10: Paraderos de Buses	71
PROGRAMA 11: Administración de la red Básica de Ciclo-rutas	71
PROGRAMA 12: Reglamentación y control	72
PROGRAMA 13: Proyectos Especiales	73
4. Recomendaciones generales para las etapas de ejecución	73

FORMULACION DEL PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS PARA SANTIAGO DE CALI

Presentación

En el Numeral 1.22.2.10. del Documento DAPM-CD-SPOT-03-2004 (Términos De Referencia para el Estudio del Plan Maestro de Ciclo-rutas para el Municipio de Santiago de Cali), para el desarrollo de esta actividad, estableció:

"Después de identificados los diferentes proyectos de mejoramiento de la Red Básica de Ciclo-rutas identificada para Santiago de Cali, se someterán a consideración de los funcionarios del Departamento Administrativo de Planeación Municipal, a través de la Interventoría, una primera versión del Plan Maestro de Ciclo-rutas para Santiago de Cali, a quince (15) años, en cuya formulación se tendrán en cuenta los resultados de los estudios de tránsito, los criterios de diseño, las características y condiciones actuales de las vías, los distintos planes y programas de desarrollo que se tiene para el Municipio y su zona adyacente, los objetivos urbanísticos de la ciudad y los usos del suelo.

Dicho Plan contendrá una identificación de los proyectos, con indicación de su magnitud aproximada, las mejoras propuestas, la prioridad de ejecución y la entidad a la que se le asigna el proyecto para su ejecución.

El Plan contendrá los siguientes programas básicos:

- *Ciclo-rutas intermunicipales.*
- *Ciclo-rutas zonales.*
- *Ciclo-rutas locales.*
- *Ciclo-rutas recreativas.*
- *Estacionamientos para bicicletas (en especial cercanos a estaciones y terminales intermedias del SITM).*
- *Puentes y soluciones a desnivel.*
- *Intersecciones a nivel.*
- *Amoblamiento urbano.*
- *Señalización.*
- *Demarcación.*
- *Programa de desarrollo institucional.*

- *Programa de educación y difusión de las normativas.*
- *Maquinaria y equipo para conservación del sistema de Ciclo-rutas.*

Los consultores analizarán las distintas recomendaciones que se presenten con respecto a la primera versión, la cual se someterá a una evaluación funcional y a un análisis de aspectos ambientales”.

En una primera parte este Documento precisa la Definición, Objetivos y Alcances del Plan Maestro de Ciclo-rutas para Santiago de Cali, teniendo en cuenta que ni los Términos de Referencia, ni los documentos que los sustentan aparecen claramente determinados estos aspectos.

Posteriormente, tomando como referencia la formulación adoptada para el Plan Vial, de Tránsito y de Transporte, se propone la estructura correspondiente.

Es importante aclarar que en la formulación, no se tienen en cuenta el Programa de maquinaria y equipo para conservación del sistema de ciclo-rutas, por cuanto se considera que estos elementos forman parte de los costos de conservación inherentes a cada uno de los ítems que se determinen para tal fin, y por tanto no deben considerarse aislados, pues igualmente sería necesario calcular los costos de adquisición, costos de operación, costos de capital, costos de administración, etc., aspectos fuera del contexto de la formulación de un Plan Maestro con estos alcances.

Finalmente, definida la estructura, se relacionan en cada programa los proyectos que se consideran necesarios dentro del contexto general del la Red Básica de Ciclo-rutas.

1. Definición. Objetivos. Alcances

El Plan Maestro de Ciclo-rutas se define como el conjunto organizado de políticas, estrategias, planes, programas y proyectos que estructuran y orientan hacia el futuro la ejecución de todas las intervenciones en la Red Vial Básica que se identifica para conformar la Red de Ciclo-rutas para la ciudad, y todas las actividades complementarias necesarias para su implementación, a partir de las tendencias de movilización de la población, la ubicación de los centros de producción y atracción de viajes y la comunicación de los espacios tanto de recreación activa como pasiva.

Por lo anterior se plantea como Objetivo General, Propiciar y garantizar el desarrollo de la bicicleta como modo de transporte por las ventajas ambientales, económicas y de salubridad que la caracterizan, teniendo en cuenta las condiciones topográficas benignas de Santiago de Cali.

Para lograr plenamente el Objetivo General, se plantean como **Objetivos Específicos** del Plan Maestro de Ciclo-rutas:

- ✓ Identificar los estudios técnicos requeridos para implementar la infraestructura de la Red de Ciclo-rutas.
- ✓ Integrar los espacios públicos de recreación activa y pasiva existentes y futuros de la ciudad.
- ✓ Fomentar el disfrute de los espacios públicos y de la ciudad en general, integrando la Red de Ciclo-rutas al Sistema Integral de Transporte Público y Masivo de Cali.
- ✓ Desarrollar los programas de promoción, educación y seguridad vial necesarios para inducir la utilización de la bicicleta.
- ✓ Establecer los parámetros para su administración, evaluación y seguimiento.
- ✓ Definir los criterios de diseño necesarios para incluir en los nuevos desarrollos urbanísticos y viales espacios apropiados para ciclo-rutas.

Para el logro de estos objetivos se procedió a identificar, jerarquizar y priorizar las vías que conforman la Red Básica de Ciclo-rutas, a partir de la información existente y la recopilada durante la ejecución del Estudio. Sobre estas vías, a

nivel de prediseño, se señalan todas las intervenciones necesarias para lograr los objetivos propuestos, previa definición de los criterios aplicables en geometría, señalización, demarcación, semaforización, amoblamiento, aspectos ambientales y paisajísticos, actividad que permite la identificación de los diferentes proyectos y actividades.

Una vez identificados los proyectos y actividades del Plan Maestro de Ciclorutas, se agrupan en programas, se calculan sus costos de ejecución, se definen los programas de inversión, se identifican las fuentes de financiación y se evalúan en los aspectos técnicos, económicos y sociales.

Adicionalmente se estructuran los Términos de referencia para la Fase de Estudios y Diseños definitivos, y se elabora el Programa de Gestión orientado esencialmente a la promoción, educación y seguridad vial necesarias para garantizar el óptimo desarrollo del proyecto, y a los indicadores que permitan evaluar periódicamente su ejecución.

2. Estructura de la formulación

Teniendo como referencia la estructura adoptada para el Plan Vial, de Tránsito y de Transporte (Acuerdo 13 de 1.993), y la señalada en los Términos de Referencia del Estudio (Documento DAPM-CD-SPOT-03-2004), el Plan Maestro de Ciclo-rutas se estructura en Doce (12) Programas, a saber:

01. Ciclo-rutas principales.
02. Ciclo-rutas secundarias.
03. Ciclo-rutas locales o complementarias.
04. Ciclo-rutas ambientales/paisajísticas.
05. Intersecciones
06. Conservación Red Básica de Ciclo-rutas.
07. Puentes sobre ríos y/o canales.
08. Amoblamiento urbano.
09. Estacionamientos.
10. Paraderos de Buses
11. Administración de la red Básica de Ciclo-rutas.
12. Reglamentación y control.
13. Proyectos especiales

Cada uno de los Programas señalados tendrá los siguientes Alcances específicos.

1. Ciclo-rutas principales, 2. Ciclo-rutas secundarias, 3. Ciclo-rutas locales o complementarias, 4. Ciclo-rutas ambientales/paisajísticas:

Comprende la construcción de la infraestructura de ciclo-rutas que se seleccione para cada una de las vías que las conforman: ciclovías unidireccionales, ciclovías bi-direccionales, carriles uni-direccionales, carriles bi-direccionales, bici-aceras; puede incluir una o más de las siguientes actividades: ampliación de calzadas, construcción de calzadas, reconstrucción total o parcial del pavimento, iluminación, drenaje, dispositivos de control de tránsito.

5. Intersecciones: Mejoramiento a nivel, a desnivel y/o con semáforos de intersecciones existentes, con el propósito de mejorar las condiciones de control del tránsito en cada una de ellas, para facilitar la operación de las ciclo-rutas.

6. Conservación Red Básica de Ciclo-rutas: Acciones a desarrollar en forma permanente, orientadas a mantener en buen estado la Red Básica de Ciclo-rutas, para evitar su deterioro, ya sea por desgaste normal de la infraestructura

correspondiente, o por la presencia de situaciones exógenas que afecten su desempeño.

7. Puentes sobre ríos y/o canales: Construcción de estructuras específicas, de estos elementos, donde la funcionalidad de la Red Básica de Ciclo-rutas lo exija y sea absolutamente necesaria. Su ejecución deberá realizarse simultáneamente con la Ciclo-ruta que los contengan.

8. Amoblamiento urbano: Construcción, dotación y mantenimiento de todo el mobiliario urbano que se identifique como necesario para comodidad de los usuarios de la Red Básica de Ciclo-rutas, tanto en su recorrido como en los puntos finales o de integración con otros modos de transporte. Su ejecución se debe hacer necesariamente de acuerdo a la programación que se asigne a la construcción de las ciclo-rutas.

9. Paraderos de Buses: Reinstalación simultánea con la construcción de las ciclo-rutas de los muebles destinados a paraderos de buses, en aquellos sitios donde sea necesario, para dar paso por su parte posterior a los ciclo-carriles. Donde sea posible la construcción de ciclovías o de bici-aceras, no será necesario acudir a esta acción.

10. Estacionamientos: Construcción, dotación e implementación de las áreas que se identifiquen como necesarias para facilitar en forma exclusiva el estacionamiento de este tipo de vehículos. Abarca igualmente la reglamentación para que los diferentes establecimientos comerciales con áreas destinadas al estacionamiento de vehículos automotores, y los lotes o edificios destinados a esta actividad, asignen una proporción mínima para bicicletas.

11. Administración de la red Básica de Ciclo-rutas: Medidas de tipo administrativo conducentes a adaptar las entidades municipales afines para el desarrollo de funciones relacionadas con las ciclo-rutas. Su duración es igual a la del Plan Maestro.

12. Reglamentación y control: Redacción, expedición y aplicación de normas específicas para garantizar el desarrollo de la bicicleta como modo de transporte urbano, dentro de la normatividad nacional aplicable. Este Programa debe revisarse anualmente para evaluar su eficiencia.

13. Proyectos especiales: Corresponde esencialmente a soluciones a desnivel exclusivas para bicicletas, cuya localización específica no es posible determinar

en las condiciones actuales de circulación de bicicletas en la ciudad. Su determinación solo será posible cuando la implementación de carriles exclusivos para este tipo de vehículos haya avanzado por lo menos en el corto y mediano plazos, y se detecten, mediante conteos vehiculares específicos, sitios donde sea necesario desarrollar este tipo de soluciones, dependiendo del volumen de bicicletas que atraviesan las vías, y que se recomienda no sea inferior a 1.000 en hora pico.

3. Proyectos por Programas

NOTA ACLARATORIA: (Aplicable a todas las secciones transversales de los Proyectos que integran los Programas 01, 02, 03 y 04): El dimensionamiento de los elementos está estructurado en el sentido que indica la nomenclatura urbana

PROGRAMA 01: Ciclo-rutas Principales.

001. Calle 26 (Vía Cali-Jamundí) entre Carreras 100 y 127: Construcción en pavimento asfáltico sobre terraplén de ciclo-pista bidireccional de 3,50 metros, sobre el costado lateral occidental de la vía Cali-Jamundí, separada de la berma con un sardinel continuo en concreto. Incluye drenajes, señalización, demarcación, y estructuras de contención donde sea necesario. Longitud: 3,5 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,50	1,50
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Berma	1,50	1,50
Sardinel		0,30
Ciclo-pista		3,50

002. Calles 25 y 26 (Avenida Simón Bolívar) entre Carreras 56 y 100: a) Ampliación a 3.00 metros de la ciclo vía unidireccional

existente en el separador lateral occidental de 1,50 metros (3,00 metros entre Carreras 83 y 56); incluye reparación de la carpeta asfáltica, señalización y demarcación. Longitud: 3,85 Kmts. **b)** Construcción en pavimento asfáltico de ciclo-pista bidireccional de 3,00 metros en separador lateral oriental; incluye drenajes, señalización y demarcación. Longitud: 3,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	12,00	4,50
Ciclo-pista		3,00
Separador intermedio		4,50
Calzada	10,50	10,50
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	10,50	10,50
Separador lateral	6,00	1,50
Ciclo-pista		3,00
Separador intermedio		1,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,20,	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

003. Calle 36 (Avenida Simón Bolívar) entre Carreras 56 y 27: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud 4,25 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	9,60	9,60
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	9,60	9,60
Separador lateral	1,00	1,00

Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

004. Calle 70 (Autopista Oriental) entre Carrera 27 y Avenida 3N: Construcción en pavimento asfáltico de dos (2) ciclovías unidireccionales de 2,00 metros cada una, en el separador central. Incluye drenajes, iluminación, señalización y demarcación. Longitud: 8,55 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,50	1,50
Calzada	9,60	9,60
Separador Central	Variable (10 Mt. – 50 Mt.)	Ciclovías
Calzada	9,60	9,60
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,60	7,60
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

005. Carrera 100 entre Calles 25 y 5ª: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,00 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	6,00

Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

006. Calle 5ª entre Carreras 100 y 39: Por razones de accesibilidad y seguridad vial para los ciclistas, se propone reemplazar en caso de ser posible, la propuesta de METROCALI (una ciclovía bi-direccional por el costado occidental del Corredor Troncal del Sistema MIO), por la construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 5,60 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	Variable	Variable
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

007. Calle 10 (Autopista Sur) entre Carrera 75 (Calle 5ª) y Carrera 32: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,25 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00

Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

008. Diagonal 23 (Autopista Sur-oriental) entre Carrera 32 y Calle 23:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

009. Carrera 23 (Autopista Sur-oriental) entre Calles 23 y 70:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. En el tramo intermedio entre Transversal 29 y Carrera 39, desviar los ciclo-carriles por las Carreras 22 (Este-Oeste) y 24A (Oeste-Este), redistribuyendo las calzadas existentes de 7,20 metros en ciclo-carril de 1.20 metros y dos carriles de 3,00 metros cada uno. Longitud: 3,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS VIA PRINCIPAL		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00

Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS VIAS ALTERNAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

010. Carrera 56 entre Calles 5ª y 25: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,75 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

011. Carrera 39 entre Calles 1ª y 54 (Avenida Ciudad de Cali). Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados

externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Entre Calles 1ª y 5ª, carril unidireccional sólo en sentido Este-Oeste. Longitud: 6,75 Kmts. En caso que una vez entre en funcionamiento el Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO, esta vía permanezca en sentido Este-Oeste, los ciclo-carriles podrán funcionar en la misma dirección.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

012. Transversal 15 entre Diagonal 23 y Calle 19: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,55 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

013. Carrera 29 entre Calle 19 y Diagonal 30 (Calle 44): Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,90 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

014. Calle 23 entre Carreras 15 y 56: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado occidental de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", sumideros, separación en tachones, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,75 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

015. Calle 25 entre Carrera 15 y Avenida 3N: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado occidental de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", sumideros, separación en tachones, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

016. Calle 26 entre Carrera 50 y Avenida 3N: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado oriental de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", sumideros, separación en tachones, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 7,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

017. Avenida 3N entre Calles 25 y 70: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	2,00	2,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

018 Transversal 29 entre Diagonal 30 (Calle 44) y Calle 26: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada Norte. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", sumideros, separación en tachones, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	0,80	0,80
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

019. Carrera 29 entre Diagonal 30 (calle 44) y Calle 54 (Av. Ciudad de Cali): **a)** Entre Diagonal 30 y Calle 36, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de la calzadas. **b)** Entre Calle 36 y Calle 48, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas de las Carreras 28J (Este-Oeste) y 29A (Oeste-Este). **c)** Entre Calles 48 y 54 construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,20 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Zona Blanda Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	Variable	Variable
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,50	1,50
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador	1,00	1,00
Calzada Central	7,20	7,20
Separador	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20

Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS VIAS ALTERNAS b)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

020. Diagonal 30 entre Carreras 39 y 26: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

021. Calle 44 entre Carrera 26 y Avenida 3N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,55 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	5,00	5,00

Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

022. Carrera 5N entre Calles 44 y 70: Construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros sobre el costado Sur de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,00 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		2,20
Calzada	12,00	9,80
Zona Dura Andén	2,50	2,50

023. Carrera 8ª entre Calles 26 y 70: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Se asume que en el corto plazo la calzada lateral norte entre Calles 44 y 26, sea construída. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,50 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	4,00	4,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,20	1,20

024. Calle 13 entre Carreras 1ª y 105: a) Entre Carreras 105 y 100, y entre Carreras 83 y 15 construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; longitud: 7,60 Kmts. **b)** Entre Carreras 15 y 1ª construcción de un ciclo-carril unidireccional de 1,50 metros sobre uno cualquiera de los costados de la vía; longitud: 1,35 Kmts. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Se exceptúa el tramo entre Carreras 100 y 83 (1,25 Kmts.), donde existe una ciclovía bi-direccional de 2,50 metros en el separador central.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	12,00	10,50
Ciclo-carril		1,50
Zona Dura Andén	2,50	2,50

025. Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) entre Carreras 109 y 50: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye ampliación de calzadas afectando el separador central en 0,60 metros, separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,00 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	5,00	3,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20

Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

026. Calle 54 (Avenida Ciudad de Cali) entre Carreras 50 y 29:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye ampliación de calzadas afectando el separador central en 0,60 metros, separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,20 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	5,00	3,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

027. Calle 73 (Avenida Ciudad de Cali) entre Carreras 29 y 1ª:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye ampliación de calzadas afectando el separador central y/o zona blanda de andén en 0,60 metros, separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 9,60 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	10,00	8,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30

Zona Dura Andén	1,20	1,20
-----------------	------	------

PROGRAMA 02: Ciclo-rutas Secundarias:

001. Calle 18 (Avenida Cañasgordas) entre Carreras 105 y Río Pance:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre las bermas laterales de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en sardineles continuos en concreto, drenajes, demarcación y señalización. Longitud: 6,55 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,50	
Sardinel		0,15
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Sardinel		0,15
Berma	1,50	

002. Calle 16 entre Carreras 105 y 39: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. **a)** Entre Carreras 105 y 100, y entre Carreras 56 y 39 incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,3 Kmts. **b)** Entre Carreras 100 y 56 incluye ampliación de calzadas afectando el separador central en 0,60 metros, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80

Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	8,00	6,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

003. Carrera 122 (Callejón de las Chuchas) entre Calles 5ª y 26:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los aislamientos laterales de las calzada. Incluye reconstrucción de cunetas, colocación de losetas reforzadas de 1,20 x 0,60 metros, separadas entre sí 5 centímetros, separación en sardineles continuos en concreto, drenajes, sumideros, demarcación y señalización. Longitud: 2,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona lateral de aislamiento	1,30	
Sardinel		0,10
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Sardinel		0,10
Zona lateral de aislamiento	1,30	

004. Carrera 105 entre Calles 13 y 16: Construcción de un ciclo-carril bidireccional de 3,00 metros de ancho por cualquiera de los costados de la vía. Se propone asignar a este tramo un solo sentido de circulación para vehículos motorizados. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
--

ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Blanda Andén	1,50	1.50
Ciclo-carril		3,00
Calzada	7.50	4,50
Zona Blanda Andén	1,50	1.50

005. Calle 9ª entre Carreras 66 y 32: **a)** Teniendo en cuenta que entre Carreras 66 y 39 por la dimensión de las calzadas (9,60 c/u), la construcción de ciclo-carriles de 1,20 metros de ancho, en cualquiera de las calzadas implica afectación ya sea del separador central o de las zonas de andén. Se plantea como alternativa la construcción en la calzada occidental de un ciclo-carril bi-direccional de 3,00 metros contiguo al separador central, separador en concreto de 0,30 metros, y dos carriles de 3,15 metros; longitud: 2,90 Kmts. **b)** Entre Carreras 39 y 32 construcción del carril bidireccional por el costado occidental de la vía; longitud: 0,55 Kmts. En ambos casos incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separador en concreto, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Calzada	9,60	6,30
Separador		0,30
Ciclo-carril		3,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	9,60	9,60
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		3,00
Calzada	12,00	9,00
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

006. Calle 6ª (Avenida Roosevelt) entre Carreras 24 y 54. **a)** Entre Carreras 24 y 34 construcción de un ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado occidental de la calzada; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles,

demarcación y señalización; longitud: 1,00 Kmts. **b)** Entre Carreras 34 y 54 construcción de un ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada occidental; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 2,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	14,00	12,80
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,20	1,20

007. Carrera 34 entre Calles 9ª y 6ª: Construcción de un ciclo-carril de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada sur. Incluye ampliación de la calzada afectando el separador central en 0,60 metros, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,30 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

008. Calle 7ª-Carrera 23 entre Carrera 34 y Calle 5ª: Construcción de un ciclo-carril de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada. Incluye

rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	10,50	9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50	2,50

009. Calle 5ª entre Carreras 23 y 1ª: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,20	2,20
Ciclo-carril		1,50
Calzada	12,00	10,50
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	12,00	10,50
Ciclo-carril		
Zona Dura Andén	2,20	2,20

010. Calle 2B entre Carreras 74 y 80: Construcción de un ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros sobre el costado occidental de la vía. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,00	9,50
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

011. Calle 1C entre Carreras 70 y 74: Construcción de un ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros sobre el costado occidental de la vía. Incluye afectación de la zona de reserva de vía en 2,50 metros, construcción de pavimento asfáltico en 2", separación en tachones, sumideros, demarcación y señalización. Longitud: 0,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda (Reserva de vía)	8,00	5,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

012. Carrera 70 entre Calles 1ª y 1C: Construcción de un ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros sobre el costado occidental de la vía. Incluye afectación de la zona de reserva de vía en 2,50 metros, construcción de pavimento asfáltico en 2", separación en tachones, sumideros, demarcación y señalización. Longitud: 0,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda (Reserva de vía)	8,00	6,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

013. Calle 1ª entre Carreras 70 y 39: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,00 metro sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,00

Calzada	14,00	12,00
Ciclo-carril		1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

014. Carrera 80 entre Calles 2B y 25: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye afectación de zona de andén en 0,60 metros, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,75 Kmts. Se asume que para el tiempo de construcción de esta ciclo-ruta, ya estará construida la calzada sur de la Carrera 80 entre Carreras 1C y 5ª.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,30	0,70
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central (Canal)	10,00	10,00
Calzada	9,00	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	0,70
Zona Dura Andén	1,00	1,00

015. Carrera 66 entre Carreras 1ª y 25: a) Entre Carreras 1ª y 5ª, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,20 Kmts.. **b)** Entre Carreras 5ª y 25, Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de las calzadas. Incluye ampliación de calzadas afectando el separador central en 0,60 metros de ancho, separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20

Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	3,00	1,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

016. Carrera 28D (Vía a Navarro) entre Calles 120 y 70: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

017. Calle 121 entre Carreras 28D y 26: Construcción en pavimento asfáltico de una ciclovía bi-direccional de 2,50 metros en el separador central. Incluye drenajes, iluminación, señalización y demarcación. Longitud: 2,40 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador		5,00
Ciclo-pista		2,50

Separador Central	25,00	17,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

018. Carrera 26 entre Calles 120 y 73: Construcción en pavimento asfáltico de una ciclo vía bi-direccional de 2,50 metros, en el separador central. Incluye drenajes, iluminación, señalización y demarcación. Longitud: 2,80 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador		5,00
Ciclo-pista		2,50
Separador Central	15,00	12,50
Calzada	7,20	7,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

019. Carrera 50 entre Calles 54 (Av. Ciudad de Cali) y 36 (Av. Simón Bolívar): Construcción de un ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros sobre el costado sur de la vía. Incluye afectación de la zona del jarillón del Canal CVC Sur en 2,00 metros, construcción de pavimento asfáltico en 2", separación en tachones, sumideros, traslado de postes, demarcación y señalización. Longitud: 1,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,80	12,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

020. Carrera 46 entre Calles 54 y 36: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones,

sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	8,00	8,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

021. Calle 27 entre Carreras 46 y 29: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,10 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	4,00	4,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

022. Transversal 25-Carrera 18 entre Carrera 15 y Transversal 29: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado sur de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	1,20	1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

023. Calle 15 entre Diagonal 23 y Carrera 1ª: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,60 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	10,50	9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50

024. Carrera 15 entre Calles 5ª y 59: En su condición de Corredor Troncal del Sistema Integrado de Transporte Masivo, y por las restricciones geométricas de la sección de la vía, se propone la construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos en las vías paralelas redistribuyendo las calzadas existentes de 7,20 metros en ciclo-carril de 1.20 metros y dos carriles de 3,00 metros cada uno así: **a)** Por el Sur en dirección Oeste-Este Carrera 16 entre Calles 5ª y 22A y entre Calles 27 a 52, y por la calle 52 hasta la Carrera 23 (Autopista Sur-oriental); **b)** Por el Norte Carrera 12 entre Calles 59 y 27 (según la sección que se le asigne), y Carrera 14 entre Calles 22A y 9ª. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,80 Kilómetros.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS CARRERA 15

ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	9,60	9,60
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	9,60	9,60
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS VIAS ALTERNAS		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

025. Diagonal 15 entre Calles 70 y 73: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,75 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

026. Carrera 5ª entre Calles 13 y 70: a) entre Calles 13 y 34 construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros de ancho sobre el costado Sur de la calzada; Longitud: 2,10 Kmts. **b)** entre Calles 34 y 70 construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3.25 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50
Calzada	7,20 – 10,50	6,00 – 9,30

Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50 – 3,50	2,50 – 3,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,50 – 2,50	1,50 – 2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50 – 2,50	1,50 – 2,50

027. Carrera 1ª entre Calles 13 y 73: a) entre Calles 13 y 26 bici-acera de 1,20 metros, por el costado sur de la vía, longitud: 1,60 Kmts.; **b)** entre Calles 26 y 70 bici-aceras de 1,20 metros, longitud: 4,0 Kmts.; **c)** entre Calles 70 y 73 ciclo-carriles uni-direccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,25 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Calzada	14,00	12,80
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	4,00	2,80
Bici-acera		1,20
Calzada	9,00	9,00
Separador Lateral	0,50	0,50
Calzada	3,20	3,20
Separador central	2,00	2,00
Calzada	3,20	3,20
Separador lateral	0,50	0,50
Calzada	9,00	9,00
Bici-acera		1,20
Zona Dura Andén	4,00	2,80
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Blanda Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20

Zona Blanda Andén	1,50	1,50
-------------------	------	------

028. Calle 34 entre Diagonal 30 y Avenida 3N: construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 5,00 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

029. Carrera 5N entre Calles 34 y 44: Construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,00 metros sobre el costado Sur de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		2,20
Calzada	12,00	9,80
Zona Dura Andén	2,50	2,50

030. Calle 52 entre Carrera 5ª y Avenida 3N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre el costado externos de las calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00

Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	3,50	3,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

031. Carrera 8ª entre Calles 70 y 84: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador central	2,50	2,50
Calzada	7,20	7,20
Separador Lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

032. Avenida 6N entre Calles 70 y 37: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas laterales. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada lateral	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00

Calzada lateral	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

033. Avenida 6AN entre Calles 37 y 21: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Dura Andén / Separador	2,50	2,50

034. Calle 21 entre Avenidas 6AN y 3N: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,50 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,00	3,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Dura Andén	3,00	3,00

035. Calle 22 entre Avenidas 3N y 6N: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,00	3,00
Ciclo-carril		1,20

Calzada	7,20	6,00
Zona Dura Andén	3,00	3,00

036. Avenida 6N entre Calles 21 y 37: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado derecho de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,15 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	10,50	9,30
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	2,50	2,50

037. Calle 14 entre Carrera 86 y Calle 13: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,60 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

038. Calle 70 entre Avenidas 3N y 6N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones,

sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,50 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

039. Calle 42 entre Carreras 50 y 102: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	4,50	4,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

040. Carrera 50 entre Calles 5ª y 23: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,90 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,0	1,0

Zona Blanda Andén	1,0	1,0
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,0	1,0
Zona Dura Andén	1,0	1,0

041. Carrera 44 entre Calles 1ª y 26: **a)** Entre Calles 1ª y 5ª: construcción ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros por el costado sur de la calzada. Incluye afectación de las zonas blandas de andenes en 0,50 metros, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,55 Kmts. **b)** Entre Calles 5ª y 26: construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 3,05 Kmts. En caso que una vez entre en funcionamiento el Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO, esta vía permanezca en sentido Oeste-Este, los ciclo-carriles podrán funcionar igual.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	0,80
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Blanda Andén	1,30	0,80
Zona Dura Andén	1,20	1,20
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,00	1,00

042. Carrera 32 entre Calle 7ª y Diagonal 30 (Calle 44): **a)** Entre Calles 7ª y 14, construcción de carril bi-direccional de 2,20 metros por el costado sur

de la vía; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,25 Kmts. **b)** Entre Calles 14 y 27 construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros por el costado sur de la vía, incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,15 Kmts. **c)** Entre Calle 27 y Diagonal 30, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,15 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	2,50	2,50
Calzada	11,50	9,30
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

043. Carrera 12 entre Calles 5ª y 59: **a)** Entre Calles 5ª y 26, construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros por el costado sur de la vía; longitud: 2,05 Kmts. **b)** Entre Calles 26 y 39, construcción de ciclo-carril bi-direccional de 2,20 metros sobre el costado sur de las calzadas; longitud: 1,25 Kmts. **c)** Entre Calles 39 y 59, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; longitud: 1,45 Kmts. En todos los casos incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	5,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Calzada	11,20	9,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

044. Carrera 8ª entre Calles 13 y 25: Construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros sobre el costado sur de la vía; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Calzada	9,00	6,80
Ciclo-carril		2,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50
TOTAL		

PROGRAMA 03: Ciclo-rutas Locales o Complementarias

001. Carrera 118 entre Calles 18 y 26 (Vía a Jamundí): Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre las bermas laterales de la vía. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en sardineles

continuos en concreto, drenajes, demarcación y señalización. Longitud: 0,75 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,50	0,30
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,50	0,30

002. Calle 4ª entre Carrera 85 y marginal izquierda Río Meléndez: Construcción de ciclo-carriles bidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50

003. Carrera 85 entre Calles 4ª y 5ª: Construcción de ciclocarril bidireccional de 2,20 metros sobre el costado norte de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,25 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		2,20
Calzada	5,50	3,30
Zona Dura Andén	1,00	1,00

004. Carrera 94 entre Calles 4ª y 5ª: Construcción de ciclo-carriles bidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones,

sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,55 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	11,50	9,10
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,50	1,50

005. Carrera 86 entre Calles 13 y 48: a) Entre Calles 13 y 14A, y entre Calles 36 y 48, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; longitud: 0,60 Kmts. **b)** Entre Calles 14A y 36 construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado sur de la vía. En ambos casos incluye ampliación de calzada afectando la zona blanda del andén en 0,60 metros, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,15 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,50	0,90
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Separador Central	6,00	6,00
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,50	0,90
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Zona Dura Andén	1,00	1,00

006. Carrera 85C entre Calles 36 y 14A: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros sobre el costado norte de la vía. Incluye ampliación de calzada afectando la zona blanda del andén en 0,60 metros,

rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,15 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,60	9,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,90
Zona Dura Andén	1,00	1,00

007. Carrera 70 entre Calles 1ªC y 5ª: Se sugiere conformar par vial con la Carrera 73 en el mismo trayecto, y redistribuir la sección de la Carrera 70, así: ampliación de andenes en 1,15 metros cada uno, ampliación de la calzada norte a 7,20 metros, nuevo separador de 0,50 metros, y ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros sobre el costado. Incluye demolición de separador, rehabilitación de toda la sección de la vía con carpeta asfáltica de 2", separador en concreto, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,90 Kilómetros.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	2,15
Calzada	6,00	7,00
Separador Central	0,50	0,50
Calzada	6,00	
Ciclo-carril		2,50
Zona Dura Andén	1,00	2,15

008. Carrera 70 entre Calles 10 y 25: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye ampliación de calzadas afectando el separador central en 0,60 metros, separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,20 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		1,20

Calzada	9,60	9,00
Separador Central	5,00	3,80
Calzada	9,60	9,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,20	1,20
Zona Dura Andén	1,00	1,00

009. Calle 72U-Carrera 29-Calle 48 entre Calle 73 y Carrera 50:
 Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 5,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00/10,00	5,00/10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

010. Calle 72I-Calle 42 entre Perimetral El Pondaje y Carrera 50:
 Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 4,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,80	0,80
Zona Dura Andén	1,00	1,00

011. Carrera 50 entre Calles 54 y 57: Construcción de un ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros sobre el costado sur de la vía. Incluye afectación de la zona del jarillón del Canal CVC Sur en 2,00 metros, construcción de pavimento asfáltico en 2", separación en tachones, sumideros, traslado de postes, demarcación y señalización. Longitud: 0,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,80	10,30
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,20	1,20

012. Carrera 46 entre calles 54 y 57: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

013. Carrera 39 entre Calles 54 y 57: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,25 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20

Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	5,00
Calzada	7,20	1,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura Andén	1,20	1,20

014. Carrera 29 entre Calles 55/85 y 57/96: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,30 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	7,20
Separador lateral	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

015. Carrera 56 entre Calles 1ª y 5ª: Construcción ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros por el costado sur de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,95 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	8,50	6,00
Ciclo-carril		2,50
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

016. Carrera 52 entre Calles 1ª y 5ª: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,75 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

017. Calle 2ª/2A entre Carreras 52 y 66: Construcción ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros de ancho por un costado de la calzada. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,90 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	7,20	5,00
Ciclo-carril		2,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

018. Carrera 46 entre Calles 27 y 26: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	3,50	3,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

019. Carrera 27 entre Calle 72U y Marginal de Río Cauca: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 2,90 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura /Blanda Andén	2,50	2,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura/Blanda Andén	2,50	2,50

020. Carrera 26J entre transversal 103 y Marginal Río Cauca: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura /Blanda Andén	2,00	2,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,00	2,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Dura /Blanda Andén	2,00	2,00

021. Transversal 103 entre Carreras 26 y 28D: Construcción en pavimento asfáltico de una ciclo-pista bidireccional de 2,20 metros en el separador central. Incluye drenajes, iluminación, señalización y demarcación. Longitud: 3,10 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Andén	1,50	1,50
Calzada	7,20	7,20
Separador	5,00	1,40
Calzada		2,20
Separador		1,40
Calzada	7,20	7,20
Zona Andén	1,50	1,50

022. Carrera 27 entre Perimetral El Pondaje y Calle 70: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,40 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,50	1,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Andén	1,00	1,00

023. Carrera 26 entre Calle 44 y Perimetral El Pondaje: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,30 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Andén	2,00	2,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	7,50	7,50
Calzada	7,20	6,00

Ciclo-carril		1,20
Zona Andén	2,00	2,00

024. Carrera 11-Calle 75 entre Calle 81 y Carrera 26: Construcción ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros por el costado sur-oriental de la calzada. Incluye afectación de la zona verde en 1,00 metro, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,20 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Ciclocarril		2,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Andén	2,00	2,00

025. Carrera 15 entre calles 73 y 75: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Andén	2,00	2,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	7,50	7,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Andén	2,00	2,00

026. Calle 1ª – Calle 4ªB entre Carreras 39 y 34: Construcción ciclo-carril bidireccional de 2,20 metros por el costado Oeste de la calzada. Incluye afectación de las zonas blandas de andenes en 0,50 metros, rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 1,30 Kilómetros.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,70
Ciclo-carril		2,20

Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	1,20	0,70
Zona Dura Andén	1,00	1,00

027. Carrera 34 – Calle 3ª Oeste entre Calle 6ª y Carrera 27: **a)** Entre Calles 6ª y 5ªB (Diagonal 28), construcción de carril bidireccional de 2,50 metros de ancho por el costado sur de la vía; Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,45 Kilómetros. **b)** Entre Calle 5ªB y Carrera 27, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de las calzadas. Incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización. Longitud: 0,95 Kilómetros.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	3,50	3,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	14,00	11,50
Zona Dura Andén	2,50	2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

028. Carrera 23 entre Calles 7ª y 15: **a)** Entre Calles 7ª y 10, construcción de carril bidireccional de 2,20 metros por el costado sur de la vía; longitud: 0,65 Kmts. **b)** Entre Calles 10 y 13, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; longitud: 0,60 Kmts. En ambos casos incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		2,20
Calzada	7,20	5,00
Zona Dura Andén	1,50	1,50

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Andén	1,50	1,50

029. Calle 59 entre Carrera 8ª y 15: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	1,00	1,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

030. Calle 8ª entre Carreras 1ª y 34: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros de ancho sobre el costado occidental de la vía; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 2,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Zona Blanda Andén	0,50	0,50
Zona Dura Andén	1,00	1,00

031. Calle 21 entre Avenida 3N y Calle 23: Construcción de ciclo-carril unidireccional de 1,20 metros de ancho sobre el costado occidental de la vía; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 2,40 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,50	1,50
Ciclo-carril		1,20
Calzada	10,50	9,30
Zona Dura Andén	1,50	1,50

032. Carrera 1ªD entre Calles 44 y 84 (Marginal del Río Cauca): Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 3,50 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	2,50	2,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

033. Calle 62 entre Carreras 5ª y 5N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 2,05 Kmts..

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	3,50	3,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclo-carril		1,20
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

034. Avenida 4N (Par vial) entre Calle 70 y Avenida 3N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 2,70 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	15,00	15,00
Calzada	7,20	6,0,0
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

035. Calle 34 entre Avenidas 3N y 4N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 0,30 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Andén	2,00	2,00
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	4,50	4,50
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Andén	2,00	2,00

036. Calle 44 entre Avenidas 3N y 6N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en

tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 0,95 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Andén	2,50	2,50
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	10,00	10,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Andén	2,50	2,50

037. Calle 52 entre Avenidas 3N y 6N: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de las calzadas; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,20	1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Ciclocarril		1,20
Calzada	7,20	6,00
Separador Central	5,00	5,00
Calzada	7,20	6,00
Ciclocarril		1,20
Zona Blanda Andén	1,30	1,30
Zona Dura Andén	1,20	1,20

038. Carrera 4N entre Calles 70 y 84 (Marginal Río Cauca): Construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros sobre el costado sur de la vía; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Zona Dura Andén	3,50	3,50
Ciclo-carril		2,50
Calzada	12,00	9,50
Zona Dura Andén	3,50	3,50

PROGRAMA 04: Ciclo-rutas Ambientales o paisajísticas

001. Carrera 109 a partir de la Calle 26 (Vía Cali-Jamundí) hasta Club Cañasgordas: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de la vía, utilizando las zonas de berma; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación con sardineles continuos en concreto, drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 4,30 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

002. Vía a Pance desde Calle 5ª hasta La Vorágine: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de la vía, utilizando las zonas de berma, por construir; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación con sardineles continuos en concreto, drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 4,50 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Ciclo-carril		1,20
Calzada	6,50	6,50
Ciclo-carril		1,20

003. Vía a la Buitrera y su prolongación por la Calle 6ª Oeste hasta la vía a Pance: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros sobre los costados externos de la vía, utilizando las zonas de berma; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación con sardineles continuos en concreto, drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 4,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

004. Marginal izquierda Río Meléndez entre Calles 4ª y 5ª: Construcción de ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros por el costado sur de la vía marginal, separada de esta por una franja verde mínima de 0,50 metros. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 0,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

005. Marginales Río Meléndez entre Calles 5ª y 13: Construcción de ciclo-pistas bidireccionales de 2,50 metros por los costados internos (hacia el río) de la vías marginales, separadas de estas por una franja verde mínima de 0,50 metros. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 1,05 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

006. Marginal izquierda Río Lilí entre Calles 11 (Vía La Buitrera) y 48: Construcción de ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros por el costado sur de la vía marginal, separada de esta por una franja verde mínima de 0,50 metros. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 2,85 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

007. Marginal derecha Río Lili entre Calles 13 y 48: Construcción de ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros por el costado norte de la vía marginal, separada de esta por una franja verde mínima de 0,50 metros. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 2,30 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	20,00	17,00
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

008. Carrera 83 entre calles 13 y 25: Ampliación en 1,00 metro de la ciclo-pista bidireccional existente, por el costado norte. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 1,45 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	Variable	Variable
Ciclo-pista	2,10	3,10
Zona verde	1,20	1,20
Zona andén	2,70	2,70
Calzada	7,20	7,20

009. Calle 96/57 (Cordón ecológico) entre carreras 28D y 50: Construcción de ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros de ancho por el costado este de la vía marginal, separada de esta por una franja verde mínima de 0,50 metros. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 4,35 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	Variable	Variable
Ciclocarril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

010. Prolongación Carrera 56-Calle 13 Oeste hasta la vía a La sirena:

Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de la vía, utilizando las zonas de berma; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación con sardineles continuos en concreto, drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 1,60 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	7,20	7,20
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

011. Vía a La Sirena por Diagonal 51, a partir de la Calle 1ª:

Construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,00 metros por el costado izquierdo de la vía. Incluye estructura en pavimento asfáltico de 2", separación con tachones, drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 2,55 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Ciclo-carril		2,00
Calzada	9,00	7,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00

012. Perimetral Laguna El Pondaje: Construcción de ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros de ancho por el costado interno de la vía marginal, separada de esta por una franja verde mínima de 0,50 metros. Incluye

estructura en pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 3,65 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Verde	Variable	Variable
Ciclo-carril		2,50
Zona verde		0,50
Calzada	7,20	7,20

013. Carrera 27 a partir de la Calle 3ª Oeste, Vía circunvalar, Carrera 4ª Oeste, Carrera 3ª Oeste, hasta Bosque Municipal: Construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,20 metros de ancho sobre los costados externos de la vía, utilizando las zonas de berma; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación con sardineles continuos en concreto, drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 2,95 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Berma	1,20	
Ciclo-carril		1,20
Calzada	9,00	9,00
Ciclo-carril		1,20
Berma	1,20	

014. Marginales Río Cali desde Bosque Municipal, hasta Calle 84 (Marginal Río Cauca): **a)** Marginal derecha desde Bosque Municipal hasta Calle 7ª Oeste, construcción de ciclo-carril bidireccional de 2,50 metros por el costado interno de la vía; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,15 Kmts. **b)** Marginales entre Calles 7ª Oeste y 8N, construcción de ciclo-carriles unidireccionales de 1,50 metros sobre los costados internos de las vías marginales; incluye rehabilitación con carpeta asfáltica de 2", separación en tachones, sumideros, redistribución de carriles, demarcación y señalización; longitud: 1,95 Kmts. **c)** Marginal izquierda entre Calles 8N y 15N, construcción ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros a mínimo 5 metros del borde del río; incluye pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 0,70 Kmts. **d)** Marginal derecha entre Calles 15 N y 26, construcción ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros a mínimo

5 metros del borde del río; incluye pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 1,40 Kmts. **e)** Marginal izquierda entre Calles 26 y 70, construcción ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros a mínimo 5 metros del borde del río; incluye pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 3,60 Kmts. **f)** Marginal derecha entre Calles 70 y 84, construcción ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros a mínimo 5 metros del borde del río; incluye pavimento asfáltico de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 1,95 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS a)		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	9,00	6,50
Ciclo-carril		2,50
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS b)		
Zona Dura Andén	1,00	1,00
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Calzada	9,00	7,50
Ciclo-carril		1,50
Zona Blanda Andén	1,00	1,00
Zona Dura Andén	1,00	1,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS c)		
Zona Verde río		5,00
Ciclo-pista		2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS d)		
Ciclo-pista		2,50
Zona Verde río		5,00
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS e)		
Zona Verde río		5,00
Ciclo-pista		2,50
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS f)		
Ciclo-pista		2,50
Zona Verde río		5,00

015. Marginal Río Cauca: Construcción ciclo-pista bidireccional de 2,50 metros al pie del jarillón; incluye pavimento asfáltico con de 2", drenajes, iluminación, demarcación y señalización; longitud: 11,40 Kmts.

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS		
ELEMENTO	ACTUAL	PROPUESTA

Jarillón	Variable	Variable
Ciclo-pista		2,50
Calzada	7,20	7,20

PROGRAMA 05. Intersecciones

05A. Soluciones a nivel con demarcación y señalización:

Nº	INTERSECCION		Nº	INTERSECCION
001	Avenida 6N – Calle 70N		002	Avenida 6N – Calle 52N
003	Avenida 6N – Calle 21N		004	Avenida 4N – Calle 52N
005	Avenida 4N – Calle 44N		006	Avenida 3N – Calle 70N
007	Avenida 3N – Avenida 4N		008	Avenida 2N – Calle 70N
009	Avenida 2N – Calle 8N		010	Avenida 1N – Calle 5ª
011	Avenida 3ª O – Calle 7ª O		012	Calle 7ª O – Carrera 1ª
013	Circunvalar – Carrera 4ª		014	Circunvalar – Carrera 3ª
015	Carrera 1ª –Calle 8ª		016	Carrera 1ª –Calle 13
017	Carrera 4N – Calle 25		018	Carrera 5N – Calle 34
019	Carrera 4N – Calle 84		020	Carrera 1ª – Calle 73
021	Carrera 1ª – Calle 84		022	Carrera 5ª – Calle 52
023	Carrera 5ª – Calle 62		024	Carrera 7ª – Calle 44
025	Carrera 7ª – Calle 70		026	Carrera 7ª – Calle 73
027	Carrera 8ª – Calle 84		028	Carrera 12 – Calle 8ª
029	Carrera 12 – Calle 13		030	Carrera 12 – Calle 15
031	Carrera 12 – Calle 25		032	Carrera 12 – Calle 26
033	Carrera 12 – Calle 59		034	Carrera 15 – Calle 59
035	Carrera 15 – Calle 75		036	Carrera 23 – Calle 7ª
037	Carrera 34 – Calle 4ª		038	Carrera 32 – Calle 23
039	Carrera 32 – Calle 26		040	Carrera 23 – Calle 34
041	Carrera 23 – Calle 39		042	Carrera 23 – Calle 44
043	Carrera 23 – Carrera 15		044	Transv. 29 – Transv. 25
045	Calle 13 – Calle 14		046	Calle 44 – Carrera 26
047	Calle 44 – Calle 34		048	Calle 44 – Carrera 39
049	Carrera 26 – Calle 73		050	Calle 73 – Carrera 27
051	Calle 54 – Carrera 39		052	Calle 54 – Carrera 41B
053	Calle 54 – Carrera 46		054	Calle 54 – Carrera 50
055	Av. S. Bolívar – Carrera 50		056	Av. S. Bolívar – Carrera 66
057	Av. S. Bolívar – Carrera 70		058	Av. S. Bolívar – Carrera 80
059	Av. S. Bolívar – Cra 83C		060	Av. S. Bolívar – Cra 85C
061	Av. S. Bolívar – Carrera 86		062	Av. S. Bolívar – Cra 100

063	Calle 48 – Carrera 29		064	Calle 48 – Carrera 39
065	Calle 48 – Carrera 41B		066	Calle 48 – Carrera 42B
067	Calle 48 – Carrera 46		068	Calle 48 – Carrera 50
069	Calle 96 – Carrera 28D		070	Transv. 103 – Carrera 26
071	Transv. 103– Carrera 26J		072	Transv. 103 – Carrera 27

Nº	INTERSECCION		Nº	INTERSECCION
073	Transv. 103 – Carrera 28D		074	Calle 121 – Carrera 26J
075	Calle 121 – Carrera 27		076	Calle 121 – Carrera 28D
077	Calle 1ª – Diagonal 37		078	Calle 1ª – Carrera 44
079	Calle 1ª – Carrera 52		080	Calle 1ª – Carrera 56
081	Calle 1ª – Carrera 66		082	Calle 1ª – Carrera 70
083	Calle 2ª – Carrera 56		084	Calle 2ª – Carrera 66
085	Calle 5ª – Carrera 70		086	Calle 10 – Carrera 70
087	Calle 13 – Carrera 83		088	Calle 13 – Carrera 86
089	Calle 13 – Carrera 105		090	Calle 14 – Carrera 86
091	Calle 16 – Carrera 39		092	Calle 16 – Carrera 50
093	Calle 16 – Carrera 56		094	Calle 16 – Carrera 66
095	Calle 16 – Carrera 83		096	Calle 16 – Carrera 86
097	Calle 16 – Carrera 105		098	Calle 18 – Carrera 118
099	Calle 23 – Carrera 50		100	Calle 26 – Carrera 42
101	Calle 26 – Carrera 44		102	Calle 26 – Carrera 46

05B. Soluciones a nivel con demarcación, señalización y semaforización:

Nº	INTERSECCION		Nº	INTERSECCION
001	Avenida 6N – Calle 47N		002	Avenida 6N – Calle 44N
003	Calle 21N – Avenida 6AN		004	Calle 21N – Avenida 3N
005	Calle 22N – Avenida 3N		006	Avenida 6N – Calle 22N
007	Avenida 4N – Calle 70N		008	Avenida 4N – Calle 34N
009	Avenida 3N – Calle 52N		010	Avenida 3N – Calle 44N
011	Avenida 3N – Calle 34N		012	Avenida 2N – Calle 52N
013	Avenida 2N – Calle 44N		014	Avenida 2N – Calle 34N
015	Avenida 2N – Calle 25N		016	Avenida 2N – Calle 26N
017	Carrera 1ª – Calle 3ª O		018	Avenida 2N – Avenida 3N
019	Carrera 1ª – Calle 2ª		020	Carrera 4N – Avenida 3N
021	Carrera 9N – Calle 70N		022	Carrera 5N – Calle 44
023	Carrera 5N – Calle 52		024	Carrera 5N – Calle 62
025	Carrera 5N – Calle 70		026	Calle 70 – Carrera 4N
027	Carrera 1ª – Calle 34		028	Carrera 1ª – Calle 44
029	Carrera 1ª – Calle 52		030	Carrera 1ª – Calle 62

031	Carrera 1D – Calle 44		032	Carrera 1D – Calle 52
033	Carrera 1D – Calle 56		034	Carrera 1D – Calle 62
035	Carrera 1D – Calle 70		036	Carrera 1D – Calle 73
037	Carrera 1D – Calle 84		038	Carrera 5ª – Calle 13
039	Carrera 5ª – Calle 25		040	Carrera 5ª – Calle 34
041	Carrera 5ª – Calle 44		042	Carrera 5ª – Calle 70

Nº	INTERSECCION		Nº	INTERSECCION
043	Carrera 7ª – Calle 26		044	Carrera 7ª – Calle 34
045	Carrera 8ª – Calle 8ª		046	Carrera 8ª – Calle 13
047	Carrera 8ª – Calle 15		048	Carrera 8ª – Calles 25/26
049	Carrera 8ª – Calle 34		050	Carrera 8ª – Calle 44
051	Carrera 8ª – Calle 59		052	Carrera 8ª – Calle 70
053	Carrera 12 – Calle 33ª		054	Carrera 12 – Calle 34
055	Carrera 12 – Calle 36		056	Carrera 12 – Calle 39
057	Carrera 12 – Calle 44		058	Carrera 12 – Calle 56
059	Carrera 15 – Calle 5ª		060	Carrera 15 – Calle 8ª
061	Carrera 15 – Calle 13		062	Carrera 15 – Calle 15
063	Carrera 15 – Calle 33ª		064	Carrera 15 – Calle 34
065	Carrera 15 – Calle 44		066	Diagonal 15 – Calle 73
067	Carrera 23 – Calle 8ª		068	Carrera 23 – Calle 10
069	Carrera 23 – Calle 13		070	Carrera 23 – Calle 15
071	Carrera 18 – Calle 23		072	Carrera 18 – Calle 26
073	Circunvalar– Carrera 27		074	Carrera 34 – Calle 5ª
075	Carrera 34 – Calle 6ª		076	Carrera 34 – Calle 8ª
077	Carrera 34 – Calle 9ª		078	Carrera 32 – Calle 8ª
079	Carrera 32 – Calle 9ª		080	Carrera 32 – Calle 10
081	Carrera 32 – Calle 13		082	Carrera 32 – Calle 14
083	Carrera 32 – Calle 27		084	Carrera 32 – Calle 44
085	Diagonal 23 – Calle 13		086	Diagonal 23 – Calle 15
087	Carrera 23 – Calle 23		088	Carrera 23 – Calle 26
089	Carrera 23 – Transv. 25		090	Carrera 23 – Diag. 19
091	Carrera 23 – Transv. 29		092	Carrera 23 – Calle 33C
093	Calle 44 – Carrera 29		094	Carrera 26 – Calle 70
095	Calle 73 – Carrera 28D		096	Calle 73 – Carrera 29
097	Av. S. Bolívar – Carrera 27		098	Av. S. Bolívar – Carrera 29
099	Av. S. Bolívar – Carrera 39		100	Av. S. Bolívar – Carrera 46
101	Av. S. Bolívar – Carrera 56		102	Av. S. Bolívar – Calle 26
103	Av. S. Bolívar – Cra 122		104	Calle 42 – Carrera 28D
105	Calle 42 – Carrera 29		106	Calle 42 – Carrera 39
107	Calle 42 – Carrera 46		108	Calle 42 – Carrera 50
109	Carrera 86 – Carrera 85C		110	Calle 72U – Carrera 28D

111	Calle 72U – Carrera 29		112	Calle 1ª – Carrera 39
113	Calle 2ª – Carrera 70		114	Calle 5ª – Carrera 52
115	Calle 5ª – Carrera 56		116	Calle 5ª – Carrera 66
117	Calle 5ª – Carrera 80		118	Calle 5ª – Carrera 94
119	Calle 6ª – Carrera 39		120	Calle 6ª – Carrera 44
121	Calle 6ª – Carrera 50		122	Calle 9ª – Carrera 39
123	Calle 9ª – Carrera 44		124	Calle 9ª – Carrera 50

Nº	INTERSECCION		Nº	INTERSECCION
125	Calle 9ª – Carrera 56		126	Calle 9ª – Carrera 56
127	Calle 9ª – Carrera 66		128	Calle 10 – Carrera 39
129	Calle 10 – Carrera 44		130	Calle 10 – Carrera 56
131	Calle 10 – Carrera 66		132	Calle 13 – Carrera 39
133	Calle 13 – Carrera 56		134	Calle 13 – Carrera 66
135	Calle 13 – Carrera 70		136	Calle 13 – Carrera 80
137	Calle 13 – Carrera 100		138	Calle 14 – Carrera 39
139	Calle 14 – Carrera 56		140	Calle 14 – Carrera 50
141	Calle 14 – Carrera 70		142	Calle 14 – Carrera 66
143	Calle 14 – Carrera 83		144	Calle 14 – Carrera 80
145	Calle 14 – Carrera 83		146	Calle 16 – Carrera 44
147	Calle 16 – Carrera 85C		148	Calle 16 – Carrera 100
149	Calle 18 – Carrera 122		150	Calle 23 – Carrera 39
151	Calle 23 – Carrera 44		152	Calle 26 – Carrera 29
153	Calle 26 – Carrera 39		154	Calle 27 – Carrera 29
155	Calle 27 – Carrera 32		156	Calle 27 – Carrera 39
157	Calle 27 – Carrera 42			

05C. Soluciones a desnivel en las siguientes intersecciones:

Nº	INTERSECCION		Nº	INTERSECCION
001	Carrera 1ª –Calle 5ª		002	Carrera 1ª –Calle 15
003	Carrera 1ª – Calle 25/26		004	Carrera 1ª – Calle 70
005	Carrera 5ª – Calle 26		006	Carrera 8ª – Calle 73
007	Carrera 15 – Calles 23/26		008	Carrera 23 – Calle 70
009	Calle 5ª – Calle 10		010	Calle 10 – Carrera 50

PROGRAMA 06. Conservación Red Básica de Ciclo-rutas.

Este programa tendrá vigencia a partir del primer año de funcionamiento de la ciclo-rutas que se implementen en cumplimiento del Programa de Inversiones

que se determine. Los aspectos de mayor relevancia siempre serán en su orden: señalización, demarcación, drenajes, iluminación, e infraestructura. Forma parte de los costos de operación de cada uno de los proyectos que conforman los Programas 01, 02, 03 y 04, y por tanto se aplicará en cada caso como un porcentaje del costo de inversión en cada uno.

PROGRAMA 07. Puentes sobre ríos y/o canales.

Teniendo en cuenta los esfuerzos transmitidos por la circulación de bicicletas, para todos los efectos se plantean estructuras metálicas, piso en concreto fundido in situ sobre lámina steel-deck, barandas en tubo galvanizado, y sobre apoyos en concreto.

Manteniendo el mismo orden de enumeración de los proyectos de los Programas 01, 02, 03 y 04, se identifican los siguientes proyectos.

001. Puente sobre Río Lili: Correspondiente al Proyecto 01-001, estructura bidireccional exclusiva para bicicletas de 5 metros de ancho, 20 metros de luz, sobre el costado occidental del puente vehicular existente.

002. Puente sobre río Meléndez: Correspondiente al proyecto 01-002, estructura unidireccional exclusiva para bicicletas de 3 metros de ancho, 35 metros de luz, sobre el costado oriental de la calzada Sur-Norte.

003. Puentes sobre Canal CVC Sur: Corresponden al Proyecto 01-003, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 4 metros de ancho, 50 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la calle 26.

004. Puentes sobre Río Cali: Corresponden al Proyecto 01-004, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 4 metros de ancho, 40 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 70.

005. Puentes sobre río Meléndez: Corresponden al Proyecto 01-006, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 35 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la calle 5ª.

006. Puente sobre Canal Carrera 39: Corresponde al Proyecto 01-014, estructura unidireccional exclusiva para bicicletas de 3 metros de ancho, 15 metros de luz, sobre costado occidental del puente existente en la calle 23.

007. Puentes sobre canal Calle 48: Corresponden al Proyecto 01-019, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 25 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Carrera 29.

008. Puentes sobre Canal Autopista Sur-oriental (Carrera 23): Corresponden al Proyecto 01-021, estructuras dobles separadas por sentido (una para flujos peatonales), de 4 metros de ancho para ciclistas, 2,50 metros de ancho para peatones, 18 metros de luz, coincidentes con los alineamientos de andenes y ciclo-carriles.

009. Puentes sobre Río Cali: Corresponden al Proyecto 01-021, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 25 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 44.

010. Puentes sobre Río Lili: Corresponden al Proyecto 02-002, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas, de 3 metros de ancho, 20 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 16.

011. Puentes sobre Canal carrera 39: Corresponden al Proyecto 02-002, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas, de 3 metros de ancho, 15 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 16.

012. Puentes sobre Río Lili: Corresponden al Proyecto 01-024, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 25 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 13.

013. Puentes sobre Canal Carrera 50: Corresponden al Proyecto 01-024, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 25 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 13.

014. Puentes sobre Canal carrera 39: Corresponden al Proyecto 01-024, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 20 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 13.

015. Puente sobre Canal Carrera 80: Corresponde al Proyecto 02-010, estructura unidireccional exclusiva para bicicletas de 3 metros de ancho, 20 metros de luz, como prolongación de la Calle 2B para pasar a la margen derecha del Canal.

016. Puentes sobre Canal Autopista Sur: Corresponden al Proyecto 02-015, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 15 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Carrera 66.

017. Puente sobre Canal CVC Sur: Corresponde al Proyecto 01-025, estructura bidireccional exclusiva para bicicletas de 5 metros de ancho, 50 metros de luz, para conectar en doble sentido las dos vías marginales del canal CVC Sur, a la altura de la prolongación de la Avenida Ciudad de Cali. Se propone en el futuro incorporar ciclo-carriles al puente vehicular que se construya.

018. Puentes sobre Río Lili: Corresponden al Proyecto 01-025, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 35 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular que se construya en la Avenida Ciudad de Cali.

019. Puentes sobre Canal Calle 48: Corresponden al Proyecto 02-020, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 25 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Carrera 46.

020. Puentes sobre Canal Calle 73: Corresponden al Proyecto 02-025, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 35 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Diagonal 15.

021. Puentes sobre Río Cali: Corresponden al Proyecto 02-028, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 35 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 34.

022. Puentes sobre Río Cali: Corresponden al Proyecto 02-030, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 40 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 52.

023. Puente sobre Canal CVC Sur: Corresponde al Proyecto 02-039, estructura bidireccional exclusiva para bicicletas de 5 metros de ancho, 50

metros de luz, para conectar en doble sentido las dos vías marginales del canal CVC Sur, a la altura de la prolongación de la Calle 48. Se propone en el futuro incorporar ciclo-carriles al puente vehicular que se construya.

024. Puentes sobre Canal Calle 73: Corresponden al proyecto 03-019, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 20 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Carrera 27.

025. Puentes sobre Canal Autopista Sur: Corresponde al Proyecto 02-042, estructuras unidireccionales separadas exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 20 metros de luz, conservando el alineamiento de la Carrera 32.

026. Puentes sobre Río Cali: Corresponden al proyecto 03-031, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 30 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente en la Calle 21.

027. Puentes sobre Río Lilí: Corresponden al proyecto 04-003, estructuras unidireccionales exclusivas para bicicletas de 3 metros de ancho, 20 metros de luz, sobre ambos costados del puente vehicular existente como acceso a La Riverita.

028. Puente Santa Rita: Corresponde al proyecto 04-014, estructura unidireccional exclusiva para bicicletas de 3 metros de ancho, 30 metros de luz, sobre el costado Occidental del puente vehicular existente en la Calle 7ª Oeste.

029. Puente Cervecería: Corresponde al proyecto 04-014, estructura unidireccional exclusiva para bicicletas de 3 metros de ancho, 30 metros de luz, sobre el costado Oriental del puente vehicular existente en la Calle 8ª.

030. Puente Manzana T: Corresponde al proyecto 04-014, estructura unidireccional exclusiva para bicicletas de 3 metros de ancho, 30 metros de luz, sobre uno de los costados del puente peatonal existente entre la zona verde de la Manzana T y el Parque Uribe Uribe.

031. Puente Terminal: Corresponde al proyecto 04-014, estructura bidireccional exclusiva para bicicletas de 5 metros de ancho, 30 metros de luz, sobre el costado oriental del puente vehicular existente en la Calle 26.

032. Puente Calle 70: Corresponde al proyecto 04-014, estructura bidireccional exclusiva para bicicletas de 5 metros de ancho, 50 metros de luz, sobre el costado oriental del puente vehicular existente en la Calle 70.

PROGRAMA 08. Amoblamiento urbano.

001. Cestas para basura: Elementos a ubicar a lo largo del recorrido de las ciclo-rutas para facilitar a los ciclistas deshacerse de residuos de cualquier tipo, que ellos necesite no quieran llevar consigo. Su número y ubicación preferencial esté pendiente de definir.

002. Bebederos: Elementos especialmente diseñados y ubicados para permitir a los ciclistas, a cualquier hora del día y en cualquier sitio de la ciudad, disponer de agua corriente instantánea con fines de bebida o de refresco facial.

003. Teléfonos públicos: Corresponde específicamente a sitios dotados de estos mecanismos de comunicación, especialmente con entidades de ayuda, disponibles igualmente para otros usuarios de las vías públicas.

004. Múltiples de servicios: Equipamientos destinados especialmente a ciclistas, que pueden involucrar el conjunto de los anteriores elementos, además de baños públicos, bancas, guarecimientos para lluvia o sol, etc.

005. Iluminación: Sistema diferente al existente utilizado para las vías vehiculares, en aquellos sectores donde sea absolutamente necesaria su instalación, especialmente por sombra de la vegetación existente o futura.

PROGRAMA 09. Estacionamientos.

001. Exclusivos para bicicletas: Áreas privadas destinadas a la prestación de este servicio en forma similar a los existentes para otro tipo de vehículos, en diferentes zonas de la ciudad. Su ejecución corresponde a los particulares que quieran prestar este servicio, que tengan áreas disponibles en sitios permitidos en el Plan de Ordenamiento Territorial. Para lograr lo anterior es menester que la Administración Municipal, tomando como base los Criterios de Diseño consignados en el Documento PMC-009, expida la correspondiente reglamentación, la cual debe incluir, además de la parte técnica, lo correspondiente a los procesos y procedimientos para que los particulares

interesados obtengan los permisos de las entidades afines que correspondan. Así mismo debe estudiarse con mucho detenimiento lo relacionado con las tarifas al público, teniendo en cuenta los niveles de ingreso de los usuarios.

002. Mixtos: Espacios al interior de centros comerciales, centros recreacionales, instituciones educativas, e industrias, como parte de las áreas generales destinadas a estacionamiento. Al igual que en el proyecto anterior, la reglamentación debe incluir la obligatoriedad, para que los establecimientos mencionados, efectivamente dispongan de estos espacios al interior de sus instalaciones.

003. De integración: Áreas públicas destinadas a estacionamiento de bicicletas en sitios que se determinen de integración con el Sistema Integrado de Transporte Masivo. Por tratarse de un proyecto que debe generar para los usuarios de la bicicleta, además de facilidades de integración, beneficios económicos representativos en lo relacionado con los espacios de parqueo, su ejecución debe necesariamente consultar la disponibilidad de áreas al interior de las instalaciones de Terminales de Cabecera e Intermedias del sistema MIO, sitios que por su desempeño operacional integran en forma directa los Corredores Troncales y los Corredores Alimentadores.

PROGRAMA 10. Paraderos de Buses

Traslado de paraderos existentes en forma simultánea con la construcción de las ciclo-rutas en cada uno de los proyectos según la jerarquía y prioridades que se establezcan, acorde con el desarrollo de los Corredores Pretroncales y Alimentadores del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO.

PROGRAMA 11. Administración de la red Básica de Ciclo-rutas.

001. Asignación de funciones. Proceso administrativo mediante el cual se asignan, a las entidades municipales afines, funciones específicas relacionadas con Estudios y diseños definitivos, Construcción, Señalización y demarcación, Semaforización, Amoblamiento, Iluminación, Arborización, Vigilancia y Control y Mantenimiento (Desarrollo de la propuesta incluida al final del Documento PMC-004.

002. Promoción y mercadeo social. Actividades especialmente orientadas a lograr la participación activa de la comunidad en tareas orientadas a incentivar la bicicleta como modo de transporte al trabajo y a la educación, principalmente. Además lograr su participación permanente en labores mínimas de mantenimiento de las ciclo-rutas.

003. Campañas educativas. Actividades permanentes especialmente diseñadas para mejorar día a día el comportamiento de los ciclistas en relación con el tránsito, a fin de evitar conflictos que generen accidentes en los cuales estén involucrados ciclistas. Periódicamente, tomando como punto de partida la evaluación y análisis de las estadísticas específicas que se produzcan, deben revisarse su estructura, contenido y población objetivo, para cumplir efectivamente con su cometido.

004. Planeación y control de la ejecución. Actividades específicas permanentes a ser ejecutadas por el Departamento Administrativo de Planeación, en su función de orientar el desarrollo de todos los proyectos que afecten la movilidad urbana en cualquiera de sus manifestaciones. Para garantizar que estas actividades tengan continuidad, es menester estudiar seriamente la conveniencia de asignar un profesional de tiempo completo para coordinar todas las acciones derivadas de la ejecución de este proyecto.

PROGRAMA 12. Reglamentación y control.

001. Registro de bicicletas. Teniendo en cuenta que el Código Nacional de Tránsito Terrestre incluye apartes específicos en este tema, relacionado con la asignación de placas (Artículo 45), el organismo de tránsito local debe estudiar en detalle la factibilidad de implantar la obligatoriedad de este mecanismo, por la alta rotación posible en la tenencia de este tipo de vehículos, los documentos que debe aportar, el costo de los derechos incluida la placa, el manejo y custodia de archivos, etc.

002. Licencias de conducción. Al igual que en el caso anterior, y teniendo en cuenta que en la actualidad se presentan dificultades para la aplicación de sanciones a los ciclistas infractores de las normas de comportamiento en el tránsito, debe estudiarse en detalle la conveniencia social de revivir los carnets especiales que en el pasado expidió la Secretaría de Tránsito y Transporte. De todas formas es importante precisar que una vez en funcionamiento las ciclo-rutas, este documento será necesario como mecanismo para generar respeto a

las normas de comportamiento, y disciplina en la conducción de este tipo de vehículos.

003. Aplicación de sanciones. En el Artículo 131 del Código Nacional de Tránsito Terrestre se establecen la cuantía de la sanción y las infracciones punibles aplicables a los conductores de vehículos no automotores que incurran en comportamientos expresamente prohibidos, mientras circulan por las vías públicas. En la práctica, como se menciona en el Documento PMC-001, existen grandes dificultades en este proceso, situación que corrobora la encuesta realizada entre los Agentes de Tránsito (Guardas Bachilleres). Este proyecto debe entonces desarrollar, dentro del marco establecido por el Código Nacional de Tránsito Terrestre, una reglamentación local que efectivamente garantice el respeto a las normas de tránsito por parte de los ciclistas.

004. Patrullas especializadas de vigilancia. Teniendo en cuenta que a corto plazo cuando se inicie la implementación del Plan Maestro de Ciclo-rutas, es muy posible que los viajes en bicicleta con propósito educación se incrementen, este proyecto tiene como propósito generar la creación de brigadas que vigilen estos desplazamientos, no sólo en lo relacionado con el respeto a las normas de tránsito, sino en los aspectos concomitantes con la seguridad civil, como aspecto relevante mencionado en la Encuesta Domiciliaria de Origen/Destino.

PROGRAMA 13. Proyectos especiales.

Construcción de soluciones a desnivel para circulación bidireccional exclusiva de bicicletas, con rampas de acceso cuya pendiente en ningún caso supere el 10%, y tengan elementos de restricción para acceso de motocicletas. Su localización, preferible en ciclo-rutas principales debe tener en cuenta, además el ancho total de las vías, la distancia entre intersecciones semaforizadas próximas, la localización de centros de generación masiva de este tipo de vehículos (estaciones terminales e intermedias del Sistema MIO, centros comerciales, establecimientos educativos, instalaciones recreacionales).

4. Recomendaciones generales para las etapas de ejecución

Si bien es cierto en la formulación del Plan Maestro de Ciclo-rutas se enuncian por separado los programas que tienen que ver con la intervención de la infraestructura, durante el proceso de ejecución, deben incluirse para cada tramo, los proyectos que estén involucrados: ciclo-carriles o ciclo-pistas o bici-aceras, intersecciones, puentes, paraderos de buses, amoblamiento, estacionamientos.

Lo anterior con el fin de lograr efectivamente el desempeño integral de cada una de las ciclo-rutas que se implementen.

Esta tarea necesariamente debe formar parte del proyecto de Planeación y Control de la Ejecución, dentro del Programa 11: Administración de la Red Básica de Ciclo-rutas.

Para la determinación de sitios para el desarrollo de proyectos especiales, es esencial que en las soluciones vehiculares a desnivel que se proyecten, integren en lo posible este tipo de soluciones con criterios de seguridad vial, disminución de costos y reglamentación y control.