

# **MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION  
CONTRATO DAPM-CON-02-2004**

## **ESTUDIO PLAN MAESTRO DE CICLO-RUTAS (PLAMACIR)**

**DOCUMENTO PMC-002**

### **ACTUALIZACIÓN CARTOGRAFICA DE LA RED VIAL BÁSICA DE SANTIAGO DE CALI**

**Santiago de Cali, Diciembre de 2.005**

**D.A.P.M.**

**EL ALCAZAR LTDA.**

**TABLA DE CONTENIDO**

Presentación	1
1. Fuentes de información	1
2. Proceso de actualización	2
3. Resultados	2

# **ACTUALIZACION CARTOGRAFICA DE LA RED VIAL BASICA DE SANTIAGO DE CALI**

## **Presentación**

En el Numeral 1.22.2.2. del Documento DAPM-CD-SPOT-03-2004 (Términos De Referencia para el Estudio del Plan Maestro de Ciclo-rutas para el Municipio de Santiago de Cali), para el desarrollo de esta actividad, se estableció:

*"Los consultores revisarán la base cartográfica relacionada con el estudio, y si fuere el caso, la actualizará o adecuará a las necesidades propias de este.*

*La totalidad de planos originales que se produzcan a lo largo de este estudio se entregarán al Departamento Administrativo de Planeación Municipal".*

Este Documento contiene en esencia la metodología desarrollada para lograr poner a punto la cartografía existente en diferentes entidades, que en una u otra forma han desarrollado proyectos que han modificado la geometría de algunas vías en algunos sitios de la ciudad.

## **1. Fuentes de Información**

En el Numeral 1.22.3. del Documento DAPM-CD-SPOT-03-2004 (Términos De Referencia para el Estudio del Plan Maestro de Ciclo-rutas para el Municipio de Santiago de Cali), relacionado con la Información Básica de Apoyo, el Departamento Administrativo de Planeación Municipal entregó al Consultor, entre otros documentos, relacionados directamente con los aspectos cartográficos:

- Plano digital del Municipio de Santiago de Cali
- Estudios y Diseños del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Santiago de Cali: Corredores Troncales y Pretroncales.

Adicionalmente se consultaron esquemas básicos recientes expedidos por la Subdirección de Ordenamiento Urbanístico del Departamento Administrativo de

Planeación, proyectos viales aprobados en los últimos años, proyectos urbanísticos ya digitalizados por el Sistema de Información Geográfico de Cali (SIGCALI).

En esta búsqueda de información se encontró que el proceso de actualización del plano digital de Cali está rezagado, por cuanto no ha podido consolidar toda esta información, estableciendo fechas de corte para determinar la veracidad de la información incluida.

## **2. Proceso de actualización**

Tomando como base el plano digital suministrado por el Departamento Administrativo de Planeación, este proceso tuvo en cuenta las vías incluidas en el esquema que hace parte del Plan de Ordenamiento Territorial, la propuesta de METROCALI y el proyecto del Plan Especial del Espacio Público y Equipamiento Comunitario (PEEPEC).

Como resultado se obtuvo la cartografía sobre la cual se consignaron los resultados del Inventario Vial, y posteriormente los anteproyectos (prediseños) de cada uno de las intervenciones que se proponen para adecuar la infraestructura vial a los requerimientos de las ciclo-rutas.

Sobre este proceso, teniendo en cuenta que los trabajos de campo a desarrollar durante el Estudio ninguno tenía como propósito el acopio de datos para verificación de cartografía, es posible que algunos tramos de vías sean asumidos en desarrollo de los prediseños, por cuanto su actualización no tenía documentos de respaldo.

Situaciones como las descritas anteriormente, sin embargo no son relevantes, teniendo en cuenta que en una fase posterior, antes de proceder a la implementación de cualquier subsistema de ciclo-rutas, se debe necesariamente hacer el levantamiento del conjunto de vías a intervenir.

## **3. Resultados**

No se entregan por separado los planos resultantes de este proceso; las actualizaciones realizadas están insertas en las bases cartográficas que incluyen los resultados del Inventario Vial y los pre-diseños.